

لجنة الأرصاد الجوية للطيران
التقرير النهائي الموجز للدورة السادسة عشرة
إكستير
24-27 تموز/ يوليو 2018



المنظمة العالمية
للأرصاد الجوية

لجنة الأرصاد الجوية للطيران
التقرير النهائي الموجز للدورة السادسة عشرة
إكستير
24-27 تموز / يوليو 2018



المنظمة العالمية
للأرصاد الجوية

مطبوع المنظمة العالمية للأرصاد الجوية رقم 1222

© حقوق الطبع محفوظة للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، 2018

حقوق الطبع الورقي أو الإلكتروني أو بأي وسيلة أو لغة أخرى محفوظة للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية. ويجوز استنساخ مقتطفات موجزة من مطبوعات المنظمة دون الحصول على إذن بشرط الإشارة إلى المصدر الكامل بوضوح. وتوجه المراسلات والطلبات المقدمة لنشر أو استنساخ أو ترجمة هذا المطبوع جزئياً أو كلياً إلى العنوان التالي:

Chairperson, Publications Board
World Meteorological Organization (WMO)
7 bis, avenue de la Paix
P.O. Box 2300
CH-1211 Geneva 2, Switzerland

Tel.: +41 (0) 22 730 84 03
Fax: +41 (0) 22 730 81 17
Email: publications@wmo.int

ISBN 978-92-63-61222-9

ملاحظة

التسميات المستخدمة في هذا المطبوع وطريقة عرض المواد فيه لا تعني بأي حال من الأحوال التعبير عن أي رأي من جانب المنظمة العالمية للأرصاد الجوية فيما يتعلق بالوضع القانوني لأي بلد أو إقليم أو مدينة أو منطقة أو لسلطاتها، أو فيما يتعلق بتعيين حدودها أو تخومها.

ذكر شركات أو منتجات معينة لا يعني أن هذه الشركات أو المنتجات معتمدة أو موصى بها من المنظمة تفضيلاً لها على سواها مما يماثلها ولم يرد ذكرها أو الإعلان عنها.

يتضمن هذا التقرير نصوص الوثائق بالصيغة التي اعتمدها الجلسة العامة وتم إصداره دون تدقيق رسمي. ويمكن الاطلاع على المختصرات المستخدمة في هذا التقرير في قاعدة بيانات المنظمة (WMO) (METEOTERM)، على العنوان التالي: <http://public.wmo.int/en/resources/meteoterm>.

المحتويات

الصفحة

| | |
|----|---|
| 1 | الملخص العام لأعمال الدورة |
| 3 | التذييل 1 - جدول الأعمال |
| 5 | التذييل 2 - القرارات التي اعتمدها الدورة |
| 5 | 1 تقرير رئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران |
| 5 | 2 جوانب التخطيط الإستراتيجي |
| 6 | 3 المؤتمر الفني للجنة الأرصاد الجوية للطيران لعام 2018 |
| 9 | 4 فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران |
| 12 | 5 استعراض القرارات والتوصيات السابقة للجنة الأرصاد الجوية للطيران |
| 12 | 6 المساواة بين الجنسين وتمكين المرأة |
| 14 | التذييل 3 - المقررات التي اعتمدها الدورة |
| 14 | 1 تنظيم الدورة |
| 15 | 2 تقارير عن أنشطة فرق الخبراء التابعة للجنة الأرصاد الجوية للطيران |
| 15 | 3 تقرير عن أنشطة الرماد البركاني والطقس الفضائي |
| 16 | 4 تقريران بشأن نتائج الاستقصاء العالمي والمؤتمر الفني للجنة الأرصاد الجوية للطيران |
| 16 | 5 أدلة المنظمة (WMO) التي عفا عليها الزمن |
| 17 | 6 تشكيل الخبراء الرئيسيين في فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران |
| 19 | التذييل 4 - التوصيات التي اعتمدها الدورة |
| 19 | 1 التطور العلمي والتكنولوجي في دعم خدمات الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية |
| 19 | 2 التعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) |
| 21 | 3 التعاون مع المنظمات الدولية الأخرى ذات الصلة بلجنة الأرصاد الجوية للطيران |
| 21 | 4 الخطة طويلة الأجل لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران |
| 23 | 5 المواد التنظيمية والتوجيهية للمنظمة (WMO)، التي تتناول تقديم خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية |
| 24 | 6 المواضيع ذات الأولوية واستمرارية أنشطة المنظمة (WMO) في مجال الأرصاد الجوية للطيران |
| 25 | 7 استعراض القرارات والمقررات ذات الصلة الصادرة عن الهيئات التأسيسية للمنظمة (WMO) فيما يتعلق بعمل اللجنة (CAeM) |
| 27 | التذييل 5 - قائمة المشاركين |

معلومات أساسية تدعم عمل الدورة (الجزء الثاني من هذا التقرير)

الملخص العام لأعمال الدورة

1. افتتح رئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM)، الدكتور Chi-ming Shun، الدورة السادسة عشرة للجنة (CAeM)، في 24 تموز/ يوليو 2018، الساعة 09:30 في جامعة إكستير، بمدينة إكستير بالمملكة المتحدة. وشكر الرئيس المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية على استضافتها للدورة، وأعرب عن تقديره بشكل خاص لموظفي الدعم في دائرة الأرصاد الجوية بالمملكة المتحدة وجامعة إكستر. وسلط الرئيس الضوء، خلال كلمته الافتتاحية، على بعض من الإنجازات العديدة التي حققتها اللجنة خلال فترة رئاسته التي امتدت 8 سنوات، ومنها التقدم المحرز في تنفيذ نظام إدارة الجودة، وكفاءات ومؤهلات موظفي الأرصاد الجوية للطيران، والتقدم الكبير المحرز في مشروع البحث والتطوير في مجال الطيران، والنهوض بعلوم الرمد البركاني، ودعم إقامة الخدمة العالمية للطقس الفضائي. وأشار إلى أحد الإنجازات الرئيسية التي حققتها اللجنة، في إطار شراكة مع لجنة النظم الأساسية (CBS) ولجنة علوم الغلاف الجوي (CAS)، ألا وهو عقد المؤتمر العلمي للأرصاد الجوية للطيران، الذي حقق نجاحاً كبيراً واستضافته فرنسا في تشرين الثاني/ نوفمبر 2017. وقد تناول هذا المؤتمر التسارع الكبير في التقدم العلمي والتكنولوجي الذي يتطلب تحولاً سريعاً من البحوث إلى العمليات ومن العلوم إلى الخدمات من أجل تلبية الاحتياجات المتطورة لمستخدمي قطاع الطيران. كما تم تسليط الضوء على تأثيرات تغير المناخ وتقليبه على عمليات الطيران كمجال ناشئ يتطلب مستوى ملائماً من الاستجابة من أوساط الأرصاد الجوية للطيران. وأعرب السيد Shun، في ختام كلمته، عن أن فترة عمله كرئيس قد أتت أكلها، وأنه يأمل أن تشهد الدورة مناقشات هادفة ومثمرة هذا الأسبوع وعلى الدوام.

وأبرز الدكتور وينتيان تشانغ، الأمين العام المساعد للمنظمة (WMO)، في كلمته الترحيبية التي ألقاها في الدورة نيابة عن الأمين العام، الدور الحاسم الذي تؤديه المنظمة (WMO) وأعضاؤها في توفير خدمات الأرصاد الجوية للطيران وفي التنسيق والتعاون والتآزر مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ومع الشركاء الآخرين المعنيين. وأشار أيضاً إلى قرارات الدورة السبعين للمجلس التنفيذي بشأن الإصلاح المقترح للهيئات التأسيسية للمنظمة (WMO) وهي عملية تسير بتوجيه الأعضاء وترمي إلى زيادة توجه المنظمة نحو تحقيق النتائج وجعلها أكثر كفاءة، وقادرة على مواجهة التحديات التكنولوجية والمجتمعية الجديدة. وشدد على أن التخطيط لدمج الهيئات الفنية، التي تتناول الخدمات والتطبيقات، من شأنه أن يكفل اتباع نهج شامل واتساق العمل المعياري للمنظمة (WMO) في هذين المجالين. وأشاد الدكتور تشانغ بأن اللجنة (CAeM) كانت رمزاً للتميز خلال تاريخها الطويل وأنها قد لبثت توقعات المجتمع. وأعرب عن ثقته في أن الانتقال إلى الهيكل الجديد لن يحول دون استمرار العمل الهام الذي تضطلع به اللجنة (أو خلفها) في دعم تنفيذ برنامج الأرصاد الجوية للطيران، مع اتساق كامل مع الخطط الاستراتيجية والتشغيلية للمنظمة.

كما ألقى السيد Philip Evans، الرئيس التنفيذي للعمليات في دائرة الأرصاد الجوية بالمملكة المتحدة والممثل الدائم للمملكة المتحدة لدى المنظمة (WMO)، كلمة خلال افتتاح الدورة، ورحب بحرارة بجميع المندوبين وتمنى للجميع دورة مثمرة.

2. ويرد جدول الأعمال في [التذييل 1](#).

3. واعتمدت الدورة ستة قرارات ترد في [التذييل 2](#)، وستة مقررات ترد في [التذييل 3](#)، وسبع توصيات ترد في [التذييل 4](#).

4. وانتخبت الدورة السيد Ian Lisk (المملكة المتحدة) رئيساً، والسيدة Stéphanie Desbios (فرنسا) نائبة للرئيس.

5. وترد قائمة المشاركين في [التذييل 5](#). وبلغ إجمالي عدد المشاركين 159، من بينهم 37 امرأة، أي 23 في المائة.

6. وأشارت اللجنة إلى العمل الجاري بشأن إصلاح الهيئات التأسيسية للمنظمة (WMO) والتوجيهات الصادرة عن المجلس التنفيذي في التوصية 25 (EC-70)، اللجان الفنية والهيئات الأخرى التابعة للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO)، وفي القرار 36 (EC-70)، الخطة الانتقالية واستراتيجية الاتصالات لإصلاح الهيئات التأسيسية للمنظمة (WMO)، فوافقت على أن يُبَيَّن في موعد ومكان انعقاد الدورة المقبلة للجنة (أو خلفها) بعد الانتهاء من عملية الإصلاح المقترحة التي ستُعرض على المؤتمر العالمي الثامن عشر للأرصاد الجوية في حزيران/يونيو 2019. وطلبت اللجنة من الرئيس أن يقوم، بمساعدة الأمانة، بضمان إخطار الأعضاء في الوقت المناسب بالتخطيط للدورة المقبلة/الاجتماع المقبل.

7. واختتمت دورة لجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) أعمالها في الساعة 11.52، في 27 تموز/ يوليو 2018.

التذييل 1 - جدول الأعمال

1. تنظيم الدورة
 - 1.1 افتتاح الدورة
 - 1.2 النظر في التقرير الخاص بأوراق الاعتماد
 - 1.3 إقرار جدول الأعمال
 - 1.4 إنشاء اللجان
 - 1.5 المسائل التنظيمية الأخرى
 - 1.6 موعد ومكان انعقاد الدورة المقبلة
 - 1.7 اختتام أعمال الدورة
2. تقرير رئيس اللجنة
3. تقارير الرؤساء/ الرؤساء المشاركين لفرق الخبراء والأفرقة ذات الصلة الأخرى
 - 3.1 تقارير فرق الخبراء
 - 3.2 الأفرقة ذات الصلة الأخرى
4. النظر في برامج المنظمة (WMO) ذات الصلة باللجنة
5. التعاون مع المنظمات الدولية الأخرى ذات الصلة باللجنة
 - 5.1 منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)
 - 5.2 المنظمات الدولية الأخرى التي تربط المنظمة (WMO) بها اتفاقات أو ترتيبات عمل
6. النظر في جوانب التخطيط الإستراتيجي ذات الصلة باللجنة
 - 6.1 الخطة الإستراتيجية والخطة التشغيلية للمنظمة (WMO) (2020-2023)
 - 6.2 تقرير المؤتمر الفني لعام 2018
 - 6.3 الخطة طويلة الأجل لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP)
7. المواد التنظيمية والتوجيهية للمنظمة (WMO) ذات الصلة باللجنة
8. إصلاح الهيئات التأسيسية للمنظمة (WMO) وآثاره على اللجنة
 - 8.1 حالة إصلاح الهيئات التأسيسية للمنظمة (WMO) والخطوات المقبلة المنظورة
 - 8.2 هيكل عمل اللجنة، بما في ذلك إنشاء هيئات فرعية

9. استعراض القرارات والتوصيات السابقة

9.1 القرارات والتوصيات السابقة للجنة

9.2 قرارات المجلس التنفيذي المتصلة باللجنة

10. انتخاب أعضاء الجهاز الرئاسي

11. أي مسائل أخرى

التذييل 2 – القرارات التي اعتمدها الدورة

القرار 1 (CAeM-16)

تقرير رئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تشير إلى ما يلي:

(1) القرار 1 (CAeM-15) - فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران،

(2) القرار 2 (CAeM-15) - إنشاء الهيئات الفرعية التابعة للجنة الأرصاد الجوية للطيران،

وإذ تشير أيضاً إلى المادة 186 من اللائحة العامة للمنظمة (WMO) بشأن واجبات رئيس اللجنة،

وإذ تشير كذلك إلى تقرير رئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران (وثيقة المعلومات 2 (CAeM-16/INF) الذي يقدم عرضاً عاماً للتقدم الذي أحرزته اللجنة (CAeM) منذ دورتها الخامسة عشرة،

وإدراكاً منها للقضايا الحالية والمرتبقة التي تواجه تقديم خدمات الأرصاد الجوية للطيران، والتخطيط الاستراتيجي والتشغيلي، إضافة للاعتبارات المرتبطة بإصلاح المنظمة (WMO) والتي تخص اللجنة (CAeM)، على النحو المبين في تقرير الرئيس،

تقدر الجهود المتفانية التي يبذلها كل من الرئيس، ونائب الرئيس، والرؤساء المشاركين لفرق الخبراء، والأعضاء الأساسيين فيما يتعلق بمساهماتهم الفردية وإنجازاتهم الجماعية، كما يتجلى في نواتج عمل اللجنة (CAeM) خلال فترة ما بين الدورتين؛

تقرر الموافقة على تقرير رئيس اللجنة بصيغته المقدمة للدورة السادسة عشرة للجنة (CAeM)؛

تطلب من رئيس اللجنة ضمان التوثيق الجيد للنواتج المستقبلية لعمل اللجنة (CAeM) وحسن تبليغها لأعضاء المنظمة (WMO) والجهات المعنية في مجال الطيران، باعتبار هذه النواتج مساهمة أساسية في قدرة المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (NMHSS) على تقديم خدمات مناخية ذات جودة عالية لفائدة الملاحة الجوية الدولية؛

تطلب من الأمين العام توفير الموارد اللازمة لدعم عمل اللجنة (أو من يخلفها) المستقبلي وتعزيز استمراريته.

القرار 2 (CAeM-16)

جوانب التخطيط الإستراتيجي

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تشير إلى ما يلي:

(1) التوصية 20 (EC-70) - الخطة الإستراتيجية للمنظمة (WMO)،

(2) التوصية 21 (EC-70) - الحد الأقصى لإنفاق المنظمة (WMO) في الفترة المالية الثامنة عشرة (2020-2023)،

وقد أحييت علماءً بالمكونات الأساسية لمشروع الخطة الإستراتيجية ومشروع الخطة التشغيلية ومشروع الميزانية القائمة على النتائج للمنظمة (WMO) في الفترة المالية المقبلة (2020-2023)،

وإذ تأخذ علماءً بأن أنشطة المنظمة (WMO) المتعلقة بخدمات الأرصاد الجوية للطيران تنعكس في عدد من الغايات طويلة الأجل والأهداف الإستراتيجية في الخطة الإستراتيجية للمنظمة (WMO)، لا سيما:

(1) الغاية طويل الأجل 1 - تلبية الاحتياجات المجتمعية على وجه أفضل: تقديم خدمات موثوقة ويمكن الحصول عليها وموجهة إلى المستخدمين ومناسبة للغرض،

(2) الهدف الإستراتيجي 1.1 - تعزيز النظم الوطنية للإنذار /التحذير المبكر بالأخطار المتعددة وتوسيع مداها لتحسين التصدي الفعال للمخاطر المصاحبة،

(3) الهدف الإستراتيجي 1.4 - تحسين قيمة المعلومات والخدمات المتعلقة بالطقس، والابتكار في تقديم خدمات ومعلومات متعلقة بالطقس دامة للقرارات،

وإذ تدرك أنه تم الاتفاق، من خلال مشروع التوصية 6 (CAeM-16)، على أنه ينبغي للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) (أو ما يخلفها) أن تواصل العمل في إطار عدد من المواضيع ذات الأولوية خلال الفترة المالية الثامنة عشرة (2020-2023)،

توافق على ضرورة أن توضح الخطة التشغيلية للمنظمة (WMO) للفترة 2023-2020 النتائج والفوائد المتوقع أن يجنيها الأعضاء، وأن تستخدم مؤشرات الأداء المتفق عليها، وتفصل المخرجات والمعالم البارزة، والمخاطر وتدابير تخفيف حدتها. وينبغي القيام بذلك على الصعيد العالمي، وتغطية أي جوانب إقليمية ذات صلة. وإضافة إلى ذلك، ينبغي إدراج ما يوجد حالياً من برامج وهيئات عاملة وشركاء؛

تطلب من رئيس اللجنة (CAeM) أن يساعد الأمين العام في دعم الخطة التشغيلية للمنظمة (WMO) للفترة 2023-2020 واستكمالها فيما يتعلق بخدمات الأرصاد الجوية للطيران المتصلة بجميع الأهداف الإستراتيجية ذات الصلة، قبل عرضها على المؤتمر العالمي الثامن عشر للأرصاد الجوية في 2019.

القرار 3 (CAeM-16)

المؤتمر الفني للجنة الأرصاد الجوية للطيران لعام 2018

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تشير مع الرضا إلى عقد مؤتمر فني لعام 2018 (TECO-2018) لمدة يوم واحد، وموضوعه "المستقبل يبدأ الآن: الأرصاد الجوية تمكّن من دعم القرارات الخاصة بالطيران" (جامعة إكستير/ المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية، 23 تموز/ يوليو)، قبل الدورة السادسة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) مباشرة،

وإذ تقدر جهود اللجنة التنظيمية، برئاسة رئيس اللجنة (CAeM) ومساعدة أعضاء فريق الإدارة التابع للجنة (CAeM)، في التحضير للمؤتمر الفني (TECO-2018) وعقده وتقديم تقرير بشأنه،

وإذ تشير إلى مزيج العروض التقديمية الرئيسية والعروض الشفوية الأخرى، وحلقات النقاش، بما في ذلك الجلسات التفاعلية للأسئلة/ الإجابات بمشاركة الجمهور، والملخصات المختصرة أثناء المؤتمر الفني (TECO-2018) بشأن موضوعات تناولت تقديم خدمات الأرصاد الجوية للطيران في الماضي والحاضر والمستقبل بما يتماشى مع الاحتياجات المتطورة لمستخدمي الطيران، فضلاً عن عرض ابتكاري لحالات الاستخدام القائمة والناشئة في مجال الأرصاد الجوية للطيران،

وإذ ترحب بمشاركة المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (NMHSS) التابعة لأعضاء المنظمة (WMO)، وغيرها من مقدمي خدمات الأرصاد الجوية للطيران، بما في ذلك من القطاع الخاص؛ وممثلي المنظمات الدولية بما في ذلك منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) وغيرها من المستخدمين وأصحاب المصلحة في مجال صناعة الطيران، في المؤتمر الفني (TECO-2018)،

تؤيد نتائج المؤتمر الفني (TECO-2018) على نحو ما ترد في المرفق بهذا القرار؛

تدعو رئيس اللجنة (CAeM) إلى النظر في نتائج المؤتمر الفني (TECO-2018) في سياق وضع أهداف وأولويات اللجنة أثناء فترة ما بين الدورتين القادمة؛

تطلب من الأمين العام أن يساعد رئيس اللجنة (CAeM) في متابعة نتائج المؤتمر الفني (TECO-2018)، بما في ذلك بإتاحة الموارد اللازمة.

مرفق القرار 3 (CAeM-16)

نتائج المؤتمر الفني للجنة الأرصاد الجوية للطيران لعام 2018

كان موضوع المؤتمر الفني (TECO): "المستقبل يبدأ الآن: الأرصاد الجوية تمكّن من دعم القرارات الخاصة بالطيران".
وُقِّم المؤتمر إلى أربعة اجتماعات:

- (أ) نبذة تاريخية عن تقديم خدمات الأرصاد الجوية للطيران؛
- (ب) توقعات المستخدمين بشأن الاحتياجات الراهنة والمقبلة للأرصاد الجوية للطيران؛
- (ج) عرض الابتكارات – التكنولوجيات والقدرات الجديدة والناشئة في الأرصاد الجوية للطيران؛
- (د) المستقبل يبدأ الآن ما هي الخطوات المقبلة للجنة (CAeM)؟

السياق التاريخي والقضايا المستجدة

افتتح رئيس اللجنة (CAeM)، السيد Chi-ming Shun، المؤتمر الفني بإطلالة على خدمات الأرصاد الجوية للطيران في سابق عهدها. ونوه بالتعاون طويل الأمد بين منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمنظمة (WMO)، والنجاحات المحققة (مثل الكشف عن قص الرياح، وتطبيق حقبة الطيران الإلكتروني) التي أسهمت في النهوض بالأرصاد الجوية للطيران. كما تأمل المسائل الموروثة، من قبيل التنبؤ بالاضطرابات، وقصور معلومات الأرصاد الجوية ذات الدلالة (SIGMET)، والتحديات والفرص التي تتيحها خطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) للمنظمة (ICAO) ومنهجية تحديثات مجموعة نظم الطيران (ASBU) التابعة لها. واختتم كلمته بحض المجموعة على النظر في التغييرات الهائلة في الأرصاد الجوية للطيران على مدى العقدين الماضيين. واتفق المؤتمر الفني (TECO) على أن الزيادة الضخمة في حجم بيانات الأرصاد الجوية هي أحد هذه التغييرات الهائلة. وأوصى بأن تبحث اللجنة (CAeM) كيف يمكن تحويل البيانات إلى خدمات متقدمة لدعم القرارات، وكيف يمكن تقاسم البيانات بشكل أكثر انفتاحاً وفعالية من أجل التنمية التعاونية.

وثمة تغيير آخر هو الربط بين تغير المناخ والطيران. فسلط المؤتمر (TECO) الضوء على عدة أمثلة بدأ يؤثر فيها تغير المناخ على عمليات الطيران، مثلاً خلال زيادة وتيرة ظواهر الطقس المتطرفة.

تقديم الخدمات

أعرب المؤتمر (TECO) عن سروره لمعرفة أن أهمية الطقس في عمليات الطيران تظل مرتفعة جداً. ومن بين الجوانب المحددة التي أثارها مجموعات المستخدمين ما يلي:

- (أ) مجموعة النواتج التقليدية، مثل تنبؤات المطارات (TAF)، قد لا تكون هي الأنسب لدعم القرارات؛
- (ب) التنبؤات الاحتمالية قيمة في دعم القرارات الخاصة بعمليات فريق الخبراء المعني باقتصاديات خدمات الملاحة الجوية (ANSEP)؛
- (ج) تنسيق المعلومات الخاصة بالمخاطر بين المراكز المتجاورة أمر هام للغاية؛
- (د) الزبائن يحتاجون إلى معلومات أفضل لدعم القرارات، وليس إلى مزيد من المعلومات؛
- (هـ) الحاجة إلى إيلاء نفس القدر من الاهتمام للتعديلات السريعة على التنبؤات بشأن تحسن أحوال الطقس حتى يتمكن المستخدمون من التصرف سريعاً واتخاذ قرارات مدروسة؛
- (و) التفسير البشري للبيانات وإبلاغ البيانات للمستخدمين بفعالية من الأهمية بمكان. وضرب مثال لتوضيح الأثر الإيجابي لوجود متنبئ بشري في اتخاذ القرارات الخاصة بإدارة الحركة الجوية؛
- (ز) الجهود التعاونية في صنع القرار مفيدة جداً للزبائن والشركاء. ويمكن تقاسم أفضل الممارسات لإضفاء مزيد من الاتساق على هذه الجهود المحلية.

وأحيط المؤتمر (TECO) علماً بأن قواعد العمل المستخدمة في إعداد وصيانة نواتج وخدمات الأرصاد الجوية للطيران تعود إلى الخمسينات من القرن العشرين. وبالنظر إلى التقدم الهائل في علوم الغلاف الجوي والتكنولوجيات الداعمة لها التي تطورت منذ ذلك الحين، اتفق المؤتمر (TECO) على ضرورة تطوير قواعد العمل لتحسين دعم المتطلبات المتزايدة لقطاع الطيران من أجل دعم القرارات القائمة على المخاطر. وأحيط المؤتمر (TECO) علماً في هذا الصدد بالكيفية التي استخدمت بها نظم تنبؤ المجموعات في الأرصاد الجوية لسنوات طويلة من أجل التحديد الكمي لجوانب عدم يقين في التنبؤات ولتقديم معلومات احتمالية على السواء. واقترح المندوبون في المؤتمر (TECO) أن تعمل المنظمة (WMO) مع الأطراف المعنية، وأبرزها المنظمة (ICAO)، لاقتراح وسائل جديدة ومبتكرة لترجمة الأبحاث العملية إلى خدمات وتطبيقات، مثل تلك الناجمة عن مشروع البحث والتطوير في مجال الطيران (AVRDP).

وإلى جانب وجود أمثلة كثيرة للممارسات الفضلى في التنسيق والتعاون على كل من المستوى المحلي والإقليمي، بل والعالمى، أقر المؤتمر (TECO) باحتياج دوائر الطيران إلى نهج أكثر سلاسة واتساقاً لتقديم معلومات عن الطقس الخطر والمخاطر البيئية.

واتفق المؤتمر (TECO) أيضاً على أن اعتماد التنبؤات وخدمات المستخدمين، والتحقق منها، أمر متزايد الأهمية، إذا أريد بناء ثقة المستخدمين في معلومات الأرصاد الجوية التي يتلقونها، واستخدام هذه المعلومات على أفضل وجه.

وأحيط المؤتمر (TECO) علماً بالتطورات المؤخرة المتصلة بالتعاون بين القطاعين العام والخاص، وبما يُسمى مشروع *الطقس العالمي (GWE)*. ومن بين هذه التطورات إطار سياسات للتعاون بين القطاعين العام والخاص، اعتمده المجلس التنفيذي في دورته السبعين. واستمع المؤتمر (TECO) إلى عدة أمثلة توجد فيها بالفعل شركات من هذا القبيل في مجال طقس الطيران. ويوضح أحد الأمثلة المستشهد بها التعاون القائم بين القطاعين العام والخاص، والخدمات المحتملة. وأحيط المندوبون علماً بأن إحدى شركات القطاع الخاص تستوعب 400 تيرابايت من البيانات يومياً وتعد تنبؤات كل 15 دقيقة لأكثر من 2.2 بليون مكان في العالم.

نظراً إلى أن التعاون بين القطاعين العام والخاص ومشروع الطقس العالمي (GWE) يتسمان بأهمية متزايدة لمجال خدمات الأرصاد الجوية للطيران، أقر المؤتمر (TECO) بأن تحليل وتقييم آثار كل منهما على دوائر الأرصاد

الجوية، من حيث الجوانب التنظيمية والاقتصادية والتكنولوجية، سيساعد في توجيه مناقشات الاختصاصات الأخرى للمنظمة (WMO).

وحدد المؤتمر (TECO) أيضاً، بقيادة خبراء من كافة أقاليم المنظمة (WMO) وممثلين عن المستخدمين، مسائل هامة أخرى لكي تنظر فيها اللجنة (CAeM). وتشمل هذه المسائل نظم إدارة الجودة، ونموذج تبادل معلومات الأرصاد الجوية التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي (IWXXM)، ونظام إدارة المعلومات على نطاق المنظومة (SWIM)، واسترداد التكاليف، ومتطلبات الكفاءة، وهذه المسائل تتسق مع نتائج المسح العالمي لعامي 2016-2017 الذي أجرته اللجنة (CAeM). وسلّم المؤتمر (TECO) بأن هذه المواضيع ومواضيع أخرى تتداخل مع المواضيع ذات الأولوية للجنة (CAeM) المقترحة لفترة ما بين الدورتين المقبلتين، فضلاً عن أولويات فريق الأرصاد الجوية التابع للمنظمة (ICAO).

القرار 4 (CAeM-16)

فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تشير إلى ما يلي:

- (1) الخبرة الإيجابية التي اكتسبها فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) فيما يتعلق بدوره في تنسيق وإدارة أنشطة اللجنة خلال فترة ما بين الدورتين 2014-2018،
- (2) تقرير رئيس اللجنة وتقارير الرؤساء المشاركين لفرق الخبراء التابعة للجنة (CAeM) التي تذكر بالتفصيل إنجازات اللجنة منذ دورتها الخامسة عشرة،
- (3) ترتيبات ومسؤوليات العمل الموزعة بين أعضاء فريق الإدارة وفرق الخبراء في تنفيذ عمل اللجنة دعماً لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP)،

وإذ تسلّم بما يلي:

- (1) أن فعالية اللجنة تعتمد إلى حد كبير على الإدارة والتنسيق الفعالين لأنشطتها أثناء فترات فيما بين الدورات،
- (2) أن فريق الإدارة مطالب بضمان تكامل جميع أنشطة اللجنة، ومواءمة برنامج عملها مع أولويات الخطتين الاستراتيجية والتشغيلية للمنظمة (WMO) ونتائجها المتوقعة،
- (3) الحاجة إلى القيام، بالتنسيق الوثيق مع الاتحادات الإقليمية، بالمراقبة والتقييم المنهجين للتقدم الذي أحرزته اللجنة في تنفيذ برنامج العمل المحدد والتعديلات المناسبة خلال فترة ما بين الدورتين،
- (4) الحاجة إلى التصدي سريعاً للمسائل العاجلة، بما في ذلك الأزمات التي تؤثر على النقل الجوي وتقديم الخدمات من جانب الأعضاء،

وإذ تأخذ في اعتبارها نتائج الدورة السبعين للمجلس التنفيذي (EC-70) فيما يتعلق بإصلاح الهيئات التأسيسية للمنظمة (WMO) الذي سيؤدي، رهنأ باعتماده لاحقاً من جانب المؤتمر العالمي الثامن عشر للأرصاد الجوية (Cg-18) في عام 2019 واستكمال فترة انتقالية، إلى حل اللجان الفنية السابقة، بما في ذلك اللجنة (CAeM)، التي كانت نشطة أثناء الفترة المالية السابعة عشرة (2016-2019)،

واقناعاً منها بما يلي:

- (1) أن الأعضاء والخبراء سيواصلون تأدية دور بالغ الأهمية في صياغة وتفعيل التطلعات المتعلقة بإصلاح المنظمة (WMO)،
- (2) أنه ينبغي للجنة (أو من ي خلفها) الاسترشاد بالقيم الأساسية المتمثلة في الخبرة العلمية القوية، والمهنية، ومشاركة المستخدمين والشركاء بقوة، والمرونة، والاستباقية، والشمولية مما يسمح بوصول خدمات الأرصاد الجوية للطيران حول العالم إلى آفاق جديدة،

تقرر إعادة تأسيس فريق الإدارة التابع للجنة (CAeM) بالاختصاصات الواردة في المرفق بهذا القرار؛

تشجع فريق الإدارة التابع للجنة (CAeM) على الإسهام بنشاط في تنفيذ الخطة الانتقالية لإصلاح الهيئات التأسيسية للمنظمة (WMO)، والتي اعتمدها المجلس التنفيذي في دورته السبعين بموجب قراره 36 (EC-70) - الخطة الانتقالية واستراتيجية الاتصالات لإصلاح الهيئات التأسيسية للمنظمة (WMO)، والتي ستسفر، رهناً ببحثها في المؤتمر العالمي الثامن عشر للأرصاد الجوية في 2019، عن إعادة هيكلة اللجان الفنية، بما فيها اللجنة (CAeM)،

تطلب من رؤساء الاتحادات الإقليمية تعيين خبراء أو إعادة التأكيد على تعيين خبراء للتواصل مع فريق الإدارة التابع للجنة (CAeM) بشأن الجوانب الإقليمية للأرصاد الجوية للطيران؛

تطلب من رؤساء اللجان الفنية الأخرى ضمان التنسيق مع اللجنة (CAeM) فيما يتعلق بالمسائل العلمية والتكنولوجية ذات الصلة بالأرصاد الجوية للطيران، وتعيين خبراء اتصال لدعم فريق الإدارة التابع للجنة (CAeM)، حسب الاقتضاء؛

تطلب من الأمين العام أن يدعو منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، وعند الاقتضاء، المنظمات الدولية المعنية الأخرى، بالاتفاق مع رئيس اللجنة، إلى المشاركة في أعمال فريق الإدارة التابع للجنة (CAeM) كمراقبين؛

تأذن لرئيس اللجنة (CAeM) بأن يدعو خبراء إضافيين حسب الاقتضاء، وإذا سمحت الموارد، إلى المشاركة في أعمال فريق الإدارة التابع للجنة (CAeM).

ملاحظة: هذا القرار يحل محل القرار 1 (CAeM-15) والقرار 2 (CAeM-15)، اللذين لم يعودا ساريين.

مرفق القرار 4 (CAeM-16)**اختصاصات فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران**

- (1) فيما يلي اختصاصات فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM):
- (أ) مساعدة رئيس اللجنة في توجيه وتنسيق أنشطة اللجنة وهيئاتها الفرعية أثناء فترة ما بين الدورتين التي تعقب الدورة السادسة عشرة للجنة (CAeM-16) مباشرة؛
- (ب) ضمان المساهمة الفعالة للجنة (CAeM) في تحقيق الأهداف الاستراتيجية والنتائج المتوقعة للخطة الاستراتيجية والخطة التشغيلية للمنظمة (WMO) بصورة مباشرة أو من خلال أنشطة هيئاتها الفرعية و/أو مجموعة الخبرات المؤلفة من خبراء يعينهم الممثلون الدائمون لأعضاء المنظمة (WMO) (أي شبكة الخبراء في مجال الأرصاد الجوية للطيران (AEMnet))؛
- (ج) ضمان أن تلبى أنشطة اللجنة احتياجات الأعضاء، خاصة الأعضاء من البلدان النامية وأقل البلدان نمواً، لاسيما فيما يتعلق بالتدريب في مجال الأرصاد الجوية للطيران وكذلك فيما يتعلق بتنفيذ نظم إدارة الجودة، واسترداد التكاليف، ومعايير الكفاءة والتأهيل للعاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران؛

- (د) إطلاع الأعضاء على أنشطة اللجنة والنتائج التي حققتها هيئاتها الفرعية، من خلال الموقع الشبكي للمنظمة (WMO)، والرسائل الإخبارية، والوسائل الأخرى؛
- (هـ) استعراض ما تطلبه الاتحادات الإقليمية من مشورة ومساعدة بشأن مسائل تدرج تحت ولاية اللجنة وضمان اتخاذ إجراءات متابعة فورية على نحو ملائم؛
- (و) كفالة التنسيق والتعاون مع الهيئات التأسيسية الأخرى للمنظمة (WMO) بخصوص المسائل الشاملة، وخاصة مع لجنة النظم الأساسية (CBS) ولجنة علوم الغلاف الجوي (CAS) ولجنة أدوات وطرق الرصد (CIMO)، سعياً إلى دمج التطورات العلمية والتكنولوجية دمجاً فعالاً في الممارسات التشغيلية؛
- (ز) ضمان مواصلة المشاركة والتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، لاسيما فيما يتعلق بتطور خطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) وتنفيذها، ومنهجية تحديثات مجموعات نظم الطيران (ASBU) وتوقيتها؛
- (ح) ضمان مواصلة التنسيق مع منظمات المستخدمين الأخرى، وكذلك مع المنظمات الشريكة الأخرى على المستويين العالمي والإقليمي؛
- (ط) مساعدة الرئيس، عند الاقتضاء، على اتخاذ قرارات نيابة عن اللجنة أثناء فترة ما بين الدورتين بشأن المسائل ذات الأولوية، بما في ذلك ضرورة تأسيس أو حل الهيئات الفرعية للجنة (CAeM) والموجهة نحو الاضطلاع بمهام، أو توسيع أو تقليص شبكة الخبراء في مجال الأرصاد الجوية للطيران (AEMnet)؛
- (ي) تحديد وتعريف وتحديد أولويات المهام والمخرجات التي يتعين على اللجنة (CAeM) تحقيقها، دعماً لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP) وبرامج المنظمة (WMO) ذات الصلة الأخرى؛
- (2) تتألف لجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) من الأعضاء التاليين:
- (أ) رئيس اللجنة (الرئيس)؛
- (ب) نائب رئيس اللجنة؛
- (ج) خبراء رواد يرشحهم أعضاء المنظمة (WMO) في المواضيع ذات الأولوية التالية:
- '1' تعليم وتدريب وكفاءات العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران (AMP)؛
- '2' خدمات معلومات الأرصاد الجوية للطيران وحوكمتها؛
- '3' التنبؤ بأخطار الأرصاد الجوية للطيران؛
- '4' آثار تغير وتقلبية المناخ على الطيران؛
- '5' الاتصال والتوعية؛
- (د) جهات التنسيق الأخرى التي يسميها أعضاء المنظمة (WMO) والتي تساهم في أعمال اللجنة، حسبما يراه رئيس اللجنة ضرورياً.

القرار 5 (CAeM-16)**استعراض القرارات والتوصيات السابقة للجنة الأرصاد الجوية للطيران**

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

وقد أُحييت علماً بالقرارات والتوصيات ذات الصلة للجنة (انظر وثيقة المعلومات (1) CAeM-16/INF. 9)،

وإذ تشير إلى الإجراءات المتخذة بشأن القرارات والتوصيات التي اعتمدها اللجنة قبل دورتها السادسة عشرة،

تقرر ما يلي:

(1) الاستعاضة عن القرار 5 (CAeM-XIII) – مشاركة النساء في عمل اللجنة بالقرار 6 (CAeM-16) – المساواة بين الجنسين وتمكين المرأة؛

(2) عدم الإبقاء على سريان القرارات والتوصيات المعتمدة في دورتها السادسة عشرة.

ملاحظة: هذا القرار يحل محل القرار 3 (CAeM-15)، الذي لم يعد سارياً.

القرار 6 (CAeM-16)**المساواة بين الجنسين وتمكين المرأة**

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تشير إلى القرار 5 (CAeM-XIII) – مشاركة النساء في عمل اللجنة،

وإذ تشير أيضاً إلى القرار 59 (Cg-17) – المساواة بين الجنسين وتمكين المرأة، ومرفق القرار 59 (Cg-17) – سياسة المنظمة (WMO) بشأن المساواة بين الجنسين، والمقرر 77 (EC-68) – خطة عمل المنظمة (WMO) بشأن المسائل الجنسانية،

وإذ تقر بآثار الطقس والماء والمناخ على أدوار الجنسين، ولاسيما في حالات الكوارث، وتأثيراتها على تقديم خدمات الأرصاد الجوية للطيران،

وقد أُحييت علماً بتعميم البعد الجنساني في المنظمة (WMO) والإحصاءات بشأن مشاركة المرأة والرجل في أنشطة اللجنة (انظر وثيقة المعلومات (1) CAeM-16/INF. 9)،

وإذ تعرب عن تقديرها للكلمة الرئيسية المعنونة "المرأة في الأرصاد الجوية – منظور شخصي"

'Women in meteorology – a personal perspective' التي أدلى بها في الدورة السادسة عشرة للجنة (CAeM) البروفيسور Ellie Highwood، عميد قسم التنوع والإدماج وأستاذ الفيزياء المناخية في إدارة الأرصاد الجوية، جامعة ريدينغ، المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية،

وإذ تلاحظ أن النساء منقوصات التمثيل داخل هياكل عمل اللجنة (CAeM) وأنه يلزم زيادة مشاركتهن، خاصةً لبلوغ النسبة المرجوة التي تبلغ 30 في المائة (كحد أدنى) التي حددها المؤتمر العالمي السابع عشر للأرصاد الجوية في إطار سياسة المنظمة بشأن المساواة بين الجنسين،

تشجع أعضاء اللجنة (CAeM) على كفالة ترشيح النساء للمشاركة في أنشطة اللجنة (CAeM) وهيئاتها الفرعية؛

تطلب من فريق الإدارة التابع للجنة (CAeM) أن يقوم بما يلي، بالتعاون مع مسؤول التنسيق التابع للمنظمة (WMO) والمعني بالمسائل الجنسانية:

(1) تصميم استراتيجيات لزيادة مشاركة النساء في عمل اللجنة، بما في ذلك:

(أ) إعداد برنامج رعاية لتعزيز قدرات العاملات في مجال الأرصاد الجوية للطيران على المشاركة في أعمال اللجنة (CAeM)؛

(ب) تحديد وتذليل العقبات التي تعوق مشاركة العاملات في مجال الأرصاد الجوية للطيران في أعمال اللجنة (CAeM) مشاركة كاملة وعلى قدم المساواة مع الرجل؛

(ج) تعزيز شبكة للنساء العاملات في مجال الأرصاد الجوية للطيران بتوفير رعاية وتوجيهات للمتابعة فضلاً عن تنظيم حلقات عمل ذات صلة قبل الاجتماعات المرتبطة باللجنة (CAeM)؛

(2) اتخاذ خطوات لتنفيذ خطة عمل المنظمة (WMO) بشأن البعد الجنساني، عن طريق اقتراح آليات وشراكات تربط بين مبادرات المنظمة (WMO) ذات الصلة بالمساواة بين الجنسين، والجهات المانحة الرئيسية الثنائية والمتعددة الأطراف والحكومات الوطنية، لدعم الاستثمارات العلمية التي تعزز فهم الفوارق بين الجنسين في الوصول إلى معلومات وخدمات الأرصاد الجوية للطيران المفيدة للمستخدمين النهائيين، وفي استخدام هذه المعلومات والخدمات؛

(3) النظر في تعيين مسؤول تنسيق تابع للجنة (CAeM) لتمكين المرأة في أنشطة الأرصاد الجوية للطيران، يكون مسؤولاً عن القيام بدور ريادي في الأنشطة المذكورة سلفاً.

ملاحظة: هذا القرار يحل محل القرار 5 (CAeM-XIII)، الذي لم يعد سارياً.

التذييل 3 - المقررات التي اعتمدها الدورة

المقرر 1 (CAeM-16)

تنظيم الدورة

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

وقد نظرت في جدول الأعمال المؤقت الذي اقترحه رئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM)،

تقر جدول الأعمال المؤقت؛

تقر أيضاً تقرير ممثل الأمين العام الخاص بأوراق الاعتماد، عملاً بالمواد 21-24 من اللائحة العامة للمنظمة (WMO)؛

تعتمد إنشاء اللجان التالية لمدة انعقاد الدورة:

- (1) لجنة التنسيق:
الرئيس: السيد C.M. Shun (الرئيس)
الأعضاء: السيد I Lisk (نائب الرئيس) وممثل الأمين العام، وموظفو الأمانة، وممثل لجنة التنظيم المحلية؛
- (2) لجنة الترشيحات:
الرئيس: السيدة X. Na (الصين)
الأعضاء: السيد J. Nuottokari (فنلندا) والسيد J-W. Lee (جمهورية كوريا)؛
- (3) لجنة الاختيار:
الرئيس: السيد I. Lisk (نائب الرئيس)
الأعضاء: السيد C.M. Shun (الرئيس)، والسيدة S. Desbios (فرنسا)، والسيد K. Johnson (كندا) كمقرر مشارك، والسيدة X. Na (الصين) كمقررة مشاركة، والسيد Z. Zhang (الصين)، وممثل الأمين العام، وموظفو الأمانة؛
- (4) لجنة صياغة نتائج المؤتمر الفني (TECO)
الرئيس: السيد C.M. Shun (الرئيس)
الأعضاء: السيد I. Lisk (نائب الرئيس)، والسيدة S. Desbios (فرنسا)، والسيد K. Johnson (كندا) كمقرر مشارك، والسيد M. Strahan (الولايات المتحدة الأمريكية) كمقرر مشارك، وموظفو الأمانة؛

توافق على برنامج عمل الدورة:

(1) مواعيد عمل الجلسات: 9:30 – 12:30 و 14:30 – 17:30؛

(2) ترتيب وتوزيع بنود جدول الأعمال خلال الدورة؛

تقرر تعليق العمل بالمادة 110 من اللائحة العامة خلال مدة الدورة للسماح بمعالجة الوثائق سريعاً عملاً بالمادة 3 من اللائحة العامة؛

تقرر أيضاً أنه لن تكون هناك حاجة لإعداد محاضر موجزة، عملاً بالمادة 112 من اللائحة العامة.

المقرر 2 (CAeM-16)

تقارير عن أنشطة فرق الخبراء التابعة للجنة الأرصاد الجوية للطيران

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

تعتمد تقارير فرق الخبراء التابعة للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM)، بصيغتها المقدمة إلى الدورة السادسة عشرة للجنة (CAeM)؛

تطلب من رئيس اللجنة أن ينظر، في سياق هيكل عمل اللجنة (CAeM)، في تناول أية أنشطة جارية أو غير مكتملة منبثقة عن فترة ما بين الدورتين السابقة لفرق الخبراء التابعة للجنة (CAeM)، بالإضافة إلى أية أنشطة جديدة أو ناشئة في فترة ما بين الدورتين المقبلة.

مسوغات المقرر:

- (1) القرار 2 (CAeM-15) - إنشاء الهيئات الفرعية التابعة للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM)؛
- (2) المادة 186 من اللائحة العامة للمنظمة (WMO) بشأن مهام رئيس اللجنة، والتي تشمل توجيه وتنسيق أنشطة اللجنة والأفرقة العاملة التابعة لها ما بين دوراتها؛
- (3) التقارير بشأن أنشطة فرق الخبراء التابعة للجنة (CAeM) (وثائق المعلومات 3(1) CAeM-16/INF لغاية 3(5) INF)، وهي فرقة الخبراء المعنية بالطيران والعلوم والمناخ (ET-ASC)، وفرقة الخبراء المعنية بالاتصال والتنسيق والشراكة (ET-CCP)، وفرقة الخبراء المعنية بالتعليم والتدريب والكفاءة (ET-ETC)، وفرقة الخبراء المعنية بالحوكمة (ET-GOV)، وفرقة الخبراء المعنية بالمعلومات والخدمات من أجل الطيران (ET-ISA)، منذ انعقاد الدورة الخامسة عشر للجنة (CAeM)، قد سلطت الضوء على التقدم المحرز خلال فترة ما بين الدورتين الأخيرة، والأنشطة والاعتبارات الجارية من أجل عمل اللجنة في المستقبل.

المقرر 3 (CAeM-16)

تقرير عن أنشطة الرماد البركاني والطقس الفضائي

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تشير إلى التقدم المحرز منذ الدورة الخامسة عشر للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) في المجالات التالية:

- (1) علوم الرماد البركاني والعمليات المرتبطة به، من خلال أنشطة كل من حلقات العمل المعنية بأفضل الممارسات للمركز الاستشاري المعني بالرماد البركاني (VAAC)، والفريق الاستشاري العلمي المعني بالرماد البركاني (VASAG) والمشارك بين المنظمة (WMO) والاتحاد الدولي لعلم المساحة التطبيقية وعلم فيزياء الأرض (IUGG)، وحلقات العمل الدولية بشأن الرماد البركاني،
- (2) خدمات معلومات الطقس الفضائي، من خلال أنشطة الفرقة المشتركة بين البرامج التابعة للجنة النظم الأساسية (CBS) ولجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) والمعنية بمعلومات ونظم وخدمات الطقس الفضائي (IPT-SWeISS)، والفرقة السابقة لها والمشاركة بين اللجان بشأن الطقس الفضائي (ICTSW)،

تطلب من رئيس اللجنة (CAeM) أن ينظر، بالتنسيق مع رئيس لجنة النظم الأساسية (CBS) ورئيس لجنة علوم الغلاف الجوي (CAS)، حسب الاقتضاء، في كيفية التعامل مع مسائل الرماد البركاني والطقس الفضائي لدعم الطيران المدني الدولي خلال فترة ما بين الدورتين القادمة.

مسوغات المقرر: يبرز تقرير بشأن الأنشطة المتعلقة بالرماد البركاني (انظر وثيقة المعلومات (CAeM-16/INF. 3(6))، وتقرير بشأن الأنشطة المتعلقة بالطقس الفضائي (انظر وثيقة المعلومات (CAeM-16/INF. 3(7)) التقدم المحرز خلال فترة ما بين الدورتين السابقتين، بالإضافة للأنشطة الجارية.

المقرر 4 (CAeM-16)

تقريران بشأن نتائج الاستقصاء العالمي والمؤتمر الفني للجنة الأرصاد الجوية للطيران

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تشير إلى نتائج كل من:

(1) الاستقصاء العالمي الذي أجرته لجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) في الفترة 2016-2017 بشأن تقديم خدمات الأرصاد الجوية للطيران،

(2) المؤتمر العلمي للأرصاد الجوية للطيران للمنظمة (WMO) لعام 2017 (AeroMetSci-2017)،

وإذ تشير أيضاً إلى القرار 8 (EC-70) - البحث والتطوير العلميان في مجال الأرصاد الجوية للطيران، والقرار 9 (EC-70) - المشهد العالمي والإقليمي لتقديم خدمات الأرصاد الجوية للطيران؛

تطلب من رئيس اللجنة أن ينظر، في سياق الأنشطة المستقبلية للجنة (CAeM)، في كيفية مواصلة التعامل مع هذه النتائج خلال فترة ما بين الدورتين القادمة.

مسوغات المقرر: نتائج الاستقصاء العالمي الذي أجرته لجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) في الفترة 2016-2017 بشأن تقديم خدمات الأرصاد الجوية للطيران، مُدرجة في سلسلة الأرصاد الجوية للطيران رقم 1 (AeM SERIES No. 1) (انظر الوثيقة (CAeM-16/INF. 3(8))، في حين توجد نتائج المؤتمر العلمي للأرصاد الجوية للطيران للمنظمة (WMO) لعام 2017 في سلسلة الأرصاد الجوية للطيران رقم 2 (AeM SERIES No. 2) (انظر الوثيقة (CAeM-16/INF. 3(9)).

المقرر 5 (CAeM-16)

أدلة المنظمة (WMO) التي عفا عليها الزمن

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

تقرر اعتبار أن مطبوعات المنظمة (WMO) التالية قد أصبحت الآن عتيقة وبالتالي ينبغي وقف العمل بها:

(1) أساليب تفسير نواتج التنبؤ العددي بالطقس في مجال الأرصاد الجوية للطيران (مطبوع المنظمة رقم 770)؛

- (2) دليل تقديم خدمات الأرصاد الجوية للعمليات الدولية للطائرات العمودية (مطبوع المنظمة رقم 842)؛
- (3) دليل لنظام إدارة الجودة من أجل تقديم خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية (مطبوع المنظمة رقم 1001).

مسوغات المقرر:

- (1) المطبوع المشار إليه في الفقرة (1) أعلاه: آخر تحديث في عام 1992؛ يحتوي على معلومات عتيقة. وأساليب تفسير نواتج التنبؤ العددي بالطقس تُعطى بشكل كاف في مطبوعات أخرى للمنظمة (WMO) من قبيل التقارير المرحلية الفنية للمنظمة (WMO) بشأن النظام العالمي لمعالجة البيانات والتنبؤ وبحوث التنبؤ العددي بالطقس؛
- (2) المطبوع المشار إليه في الفقرة (2) أعلاه: آخر تحديث في عام 1996؛ جميع الأحكام ذات الصلة بخدمات الأرصاد الجوية لدعم العمليات الدولية للطائرات العمودية يغطيها بالفعل المرفق 3 لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) // اللائحة الفنية للمنظمة (WMO) (مطبوع المنظمة رقم 49)، المجلد الثاني – خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية، والمواد التوجيهية المرتبطة بها؛
- (3) المطبوع المشار إليه في الفقرة (3) أعلاه: آخر تحديث في عام 2014؛ عفا عليه الزمن في ضوء التحديث الرئيسي لعام 2017 لدليل لتنفيذ نظام إدارة الجودة في المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (مطبوع المنظمة رقم 1100).

المقرر 6 (CAeM-16)

تشكيل الخبراء الرئيسيين في فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

تقرر أن يتألف فريق الإدارة التابع للجنة (CAeM)، الذي أُعيد تأسيسه بموجب مشروع القرار 4 (CAeM-16)، من الخبراء الرئيسيين التاليين:

- (1) السيدة Kathy-Ann Caesar (أقاليم الكاريبي البريطانية) والسيدة Gaborekwe Khambule (جنوب أفريقيا)، بشأن تعليم وتدريب وكفاءات العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران (AMP)؛
- (2) السيد Michael Berechree (أستراليا) والسيد Jun Ryuzaki (اليابان)، بشأن خدمات معلومات الأرصاد الجوية للطيران وحوكمتها؛
- (3) السيدة Sharon Sum Yee Lau (هونغ كونغ، الصين) والسيد Matt Strahan (الولايات المتحدة الأمريكية)، بشأن التنبؤ بأخطار الأحوال الجوية للطيران؛
- (4) السيد Lei Gu (الصين)، بشأن آثار تغير وتقلبية المناخ على الطيران؛

(5) السيدة Marina Petrova (الاتحاد الروسي) والسيدة Claudia Ribero (الأرجنتين)، بشأن الاتصال والتوعية؛

مسوغات المقرر: يضمن هذا المقرر تعيين خبراء رئيسيين في الدورة السادسة عشرة للجنة (CAeM) فيما يتعلق بالبند (2) (ج)، والبند الفرعية من '1' إلى '5' من مرفق مشروع القرار 4 (CAeM-16). وتطبق لجنة الاختيار المبادئ التالية في تحديد الخبراء:

- (1) يتألف فريق الإدارة من اثني عشر عضواً كحد أقصى، بمن فيهم الرئيس ونائب الرئيس؛
- (2) تمثل النساء نصف أعضاء فريق الإدارة على الأقل؛
- (3) يضم فريق الإدارة ممثلين من جميع الاتحادات الإقليمية للمنظمة (WMO)؛
- (4) كل اتحاد إقليمي للمنظمة (WMO) يمثله ما لا يزيد على ثلاثة أعضاء في فريق الإدارة؛
- (5) يمثل كل عضو من أعضاء المنظمة (WMO) في فريق الإدارة عضو واحد على الأكثر؛
- (6) ينبغي أن يكون هناك نوع من الاستمرارية في عضوية فريق الإدارة إلى فريق الإدارة التالي له.

التدبير 4 - التوصيات التي اعتمدها الدورة

التوصية 1 (CAeM-16)

التطور العلمي والتكنولوجي في دعم خدمات الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تلاحظ أهمية العمل الذي تضطلع به اللجان الفنية التابعة للمنظمة (WMO) والهيئات الفرعية التابعة لهذه اللجان من خلال برامج المنظمة (WMO)، ومنها على سبيل الذكر لا الحصر المراقبة العالمية للطقس (WWW) (بما في ذلك قيام منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) بإعداد مخطط تبادل معلومات الأرصاد الجوية (IWXXM))، والمراقبة العالمية للغلاف الجوي (GAW)، والبرنامج العالمي لبحوث الطقس (WWRP) (بما في ذلك مشروع البحث والتطوير في مجال الطيران (AvRDP))، وبرنامج الأعاصير المدارية (TCP)، وبرنامج التعليم والتدريب (ETRP)، بالنسبة للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) ودوائر الأرصاد الجوية للطيران الأوسع نطاقاً،

وقد أحيطت علماً بالتطورات الأخيرة، والجارية، والمقبلة، التي تهم اللجنة (CAeM)، في إطار برامج المنظمة (WMO)، (تغطية شاملة في وثائق المعلومات من CAeM-16/INF. 4(1) إلى CAeM-16/INF. 4(4))،

واقتراناً منها بأن الدعم المقدم من برامج المنظمة (WMO) الأخرى أمر أساسي في تقديم برنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP) وأنشطة اللجنة (CAeM) بوجه عام، وسيكفل استمرار المنظمة (WMO) في إبداء المشورة العلمية والفنية الموثوقة إلى الأطراف المعنية بالطيران، بما في ذلك المنظمة (ICAO)، بشأن المسائل المتعلقة بالأرصاد الجوية للطيران،

توصي بمواصلة التعاون وتحسينه بين اللجان الفنية والبرامج المسؤولة عن التطور العلمي والتكنولوجي للعاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران، وعن تعليمهم وتدريبهم وكفاءاتهم، بما يتماشى مع تطور احتياجات مستخدمي الطيران؛

تطلب من الأمين العام ما يلي:

(1) إتاحة الموارد اللازمة لدعم التعاون في اتخاذ مبادرات مترابطة، من قبيل المخطط (IWXXM) والمشروع (AvRDP)، بالتعاون مع هيئات المنظمة (WMO) ذات الصلة؛

(2) كفاءة أن تكون متطلبات الكفاءة المتطورة اللازمة لتقديم خدمات الأرصاد الجوية للطيران، واضحة عند استعراض مجموعات التعليم الأساسي وتحديثها.

التوصية 2 (CAeM-16)

التعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تشير إلى التوصية 1/4 الصادرة عن اجتماع شعبة الأرصاد الجوية (MET/14) التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، الذي عقد في مونتريال، كندا في تموز/ يوليو 2014، بالتزامن مع الدورة الخامسة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM)، والتي كُلفت بموجبها منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمنظمة (WMO) باستعراض ترتيبات

العمل لضمان أن تكون الأدوار والمسؤوليات المنوطة بالمنظمتين على حد سواء، وكذلك لكي تتواءم الالتزامات الملقة على عاتقهما مع ولاية كل منهما، مع مراعاة تطور القدرات التكنولوجية ومتطلبات الطيران،

وإذ تشير أيضاً إلى ترتيبات العمل القائمة بين المنظمة (ICAO) والمنظمة (WMO)، والتي تتضمن التفاهم الذي توصلت إليه المنظمتان بشأن المسؤوليات الأساسية لكل منهما في إعداد المعايير الدولية، والممارسات الموصى بها، والإجراءات التي تحكم تقديم خدمات الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية،

وإذ تلاحظ مع الارتياح مساهمة أمانة المنظمة (WMO) وأعضاء اللجنة (CAeM) عند الاقتضاء، بصفة خبير، في أنشطة فريق خبراء الأرصاد الجوية (METP) التابع للمنظمة (ICAO)، وأنشطة الأفرقة العاملة التابعة له، وضرورة ضمان استمرار هذه المساهمة،

وإذ تلاحظ أيضاً مساهمة أمانة المنظمة (WMO) وأعضاء اللجنة (CAeM) عند الاقتضاء، بصفة خبير، في أنشطة لجنة حماية بيئة الطيران (CAEP) التابعة للمنظمة (ICAO) وأنشطة الأفرقة العاملة التابعة لهذه اللجنة، وضرورة ضمان استمرار هذه المساهمة،

واقتراناً منها بأن التعاون الناجع والفعال بين المنظمتين ضروري لدعم احتياجات أعضاء المنظمة (WMO) والدول الأعضاء في المنظمة (ICAO) وعموم دوائر الطيران، ولضمان أن تكون عمليات الطيران المدني الدولي آمنة وفعالة واقتصادية ومراعية للبيئة في جميع أنحاء العالم،

وقد أحيطت علماً بنتائج الاجتماع الثنائي الذي عُقد بين الأمين العام للمنظمة (WMO) والأمين العام للمنظمة (ICAO)، في 28 نيسان/أبريل 2017، والذي بحث عدة مسائل من بينها تعزيز التعاون بين المنظمتين في مجال الأرصاد الجوية للطيران،

تشجع الأعضاء على دعم تعزيز التنسيق والتعاون بين السلطات الوطنية للأرصاد الجوية والطيران ومقدمي الخدمات، والإدارات الوطنية للطيران بغية تحسين تقديم الخدمات للأرصاد الجوية والطيران؛

وإذ تضع في اعتبارها الطلبات المتزايدة على أعضاء المنظمة (WMO) المسؤولين عن تقديم خدمات الأرصاد الجوية للطيران ذات الصلة بتحديث النقل الجوي على مدار السنوات الخمسة عشرة القادمة وما بعد، على النحو المتفق عليه في خطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ومنهجية تحديثات مجموعة نظم الطيران (ASBU)،

توصي بأن تبحث المنظمة (WMO)، اتساقاً مع المادة 181 من اللائحة العامة، فرص زيادة تحسين الكفاءة والفعالية في تعاونها مع المنظمة (ICAO)، بما في ذلك إقامة علاقات عمل و/أو طرائق تعاون أكثر فعالية مع الهيئات الخبيرة، والقضاء على ما قد يكون هناك من ازدواجية أو تكرار؛

تطلب من الأمين العام توفير الموارد اللازمة لتعزيز عمليات الاستعراض والتحديث الموصى بها بخصوص ترتيبات العمل القائمة بين المنظمة (WMO) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO).

التوصية 3 (CAeM-16)

التعاون مع المنظمات الدولية الأخرى ذات الصلة
بلجنة الأرصاد الجوية للطيران

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تلاحظ مع الارتياح التعاون بين المنظمة (WMO) والمنظمات الدولية الأخرى المعنية بتقديم خدمات الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية، بما في ذلك منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، والرابطة الدولية للنقل الجوي (IATA)، ووكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA)، والاتحاد الدولي لعلم المساحة التطبيقية وعلم فيزياء الأرض (IUGG)، والوكالة الدولية للطاقة الذرية (IAEA)، والاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (IFALPA)،

وإذ تدرك الاتفاقات وترتيبات العمل القائمة بين المنظمة (WMO) والمنظمات الدولية الأخرى، بما في ذلك المنظمة (ICAO)، والرابطة (IATA)، والوكالة (ASECNA)، والاتحاد الدولي (IUGG)، والوكالة الدولية (IAEA)، والاتحاد الدولي (IFALPA)، على النحو الوارد في الاتفاقات وترتيبات العمل مع المنظمات الدولية الأخرى (مطبوع المنظمة رقم 60)،

وإذ تلاحظ ترتيبات العمل الناشئة بين المنظمة (WMO) والرابطة الدولية للنقل الجوي (IATA) بشأن تشغيل نظام إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة عن الطائرات (AMDAR) وتطويره، وأن عدداً من المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (NMHSs) في أعضاء المنظمة (WMO) لديها بالفعل ترتيبات مع خطوط جوية لجمع بيانات النظام (AMDAR) وتبادلها،

توصي بأن تبحث المنظمة (WMO) فرص تعزيز التعاون مع المنظمات الدولية الأخرى ذات الصلة بتقديم خدمات الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية، من خلال إبرام اتفاقات جديدة أو تحسين الاتفاقات القائمة أو من خلال ترتيبات عمل أخرى حسب الاقتضاء؛

تطلب من الأمين العام ما يلي:

- (1) توفير الموارد اللازمة لتعزيز العملية الموصى بها لتشغيل نظام إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة عن الطائرات (AMDAR) وتطويره، والمنبثقة عن ترتيبات العمل الناشئة بين المنظمة (WMO) والرابطة الدولية للنقل الجوي (IATA)، مع التركيز الواجب على ضرورة أن يكون إطار التكاليف عادلاً ومنصفاً وشفافاً؛
- (2) مواصلة التنسيق مع الوكالة (ASECNA) لتقديم دعم مشترك للمؤتمر الأفريقي للأرصاد الجوية للطيران (ACMA) في الاتحاد الإقليمي الأول (أفريقيا) بهدف تنظيمه في 2019.

التوصية 4 (CAeM-16)

الخطة طويلة الأجل لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تشير إلى القرار 3 (Cg-17) - برنامج الأرصاد الجوية للطيران، الذي طلب تطبيق نهج تخطيطي أطول أجلاً لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران التابع للمنظمة (WMO) بما يتسق مع خطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ومنهجية تحديثات مجموعة نظم الطيران (ASBU) وجدولها الزمني، مع إيلاء اهتمام خاص لبناء قدرات الأقاليم الفرعية والأعضاء الذين يعانون قصوراً طويلاً في تقديم خدماتهم للطيران المدني،

وإذ تشير أيضاً إلى القرار 66 (Cg-17) - دعم المنظمة (WMO) للخدمات المتطورة في مجال الأرصاد الجوية للطيران، الذي أقر بضرورة أن يكون هناك مواءمة تامة بين التطور المستقبلي لهذه الخدمات على المستوى العالمي والإقليمي والوطني، وخطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ومنهجية تحديثات مجموعة نظم الطيران (ASBU)،

وإذ تشير كذلك إلى المقرر 43 (EC-68)، خطة العمل - خدمات الأرصاد الجوية للطيران، الذي طلب إعداد مشروع خطة طويلة الأجل لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران التابع للمنظمة (WMO) (LTP-AeMP)، يتماشى مع خطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ومنهجية تحديثات مجموعة نظم الطيران (ASBU)،

وإذ تشير إلى أهمية الخطة طويلة الأجل (LTP-AeMP) للخطة الإستراتيجية والخطة التشغيلية للمنظمة (WMO)، وكذلك الخطط طويلة الأجل الأخرى لبرامج المنظمة (WMO)،

وإذ تضع في الاعتبار المقرر 42 (EC-69) - مستقبل خدمات الأرصاد الجوية للطيران، الذي يحيط علماً بإعداد مشروع الخطة طويلة الأجل لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران التابع للمنظمة (WMO) (LTP-AeMP)،

وقد أُبلغت بأن فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) قد نادى خلال اجتماعه الذي عقد في كانون الثاني/يناير 2018 (CAeM-MG-2018)، بإعادة تقييم الهيكل المقترح لمشروع الخطة (LTP-AeMP)، واستراتيجية من شأنها ضمان تحديثه باستمرار،

وإذ تُسلم بأن هدف مشروع الخطة (LTP-AeMP) ينبغي أن يتمثل في وضع الأساس لمواصلة تعزيز خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية على مدى فترة تخطيط مستمر مدتها 15 سنة تراعي التقدم العلمي والتكنولوجي الحالي والمنظور، والقدرات التشغيلية لمقدمي خدمات الأرصاد الجوية للطيران، والاحتياجات والتوقعات المتغيرة لمستخدمي قطاع الطيران والجهات المعنية،

وإذ تلاحظ أن منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) تستعرض باستمرار خطة الملاحة (GANP) ومنهجية التحديثات (ASBU) الخاصة بها، وتحديثها دورياً (كل ثلاث سنوات عادةً)، وأن التحديث القادم سيجري في سنة 2019 وسيغطي الفترة الممتدة إلى سنة 2033،

وإذ توافق على أن مشروع الخطة (LTP-AeMP) ينبغي أن يكون وثيقةً متداولة، تخضع للاستعراض المنتظم والتحديث الدوري بمجرد إنشائها لضمان تحقيق أقصى قدر ممكن من المواءمة مع وثائق أخرى من بينها الخطة الاستراتيجية للمنظمة (WMO) وخطة الملاحة (GANP) للمنظمة (ICAO)،

وقد نظرت في مخطط واستراتيجية إعداد مشروع الخطة (LTP-AeMP) وصيانتته (انظر الوثيقة 6.3 CAeM-16/INF)،

تطلب من رئيس اللجنة (CAeM) ما يلي:

(1) إنشاء آلية، في إطار هيكل عمل اللجنة (CAeM)، تضمن إعداد الطبعة الأولى من مشروع الخطة (LTP-AeMP) (التي تغطي فترة تتسق مع الأفق التخطيطي المستمر الذي مدته 15 سنة لخطة الملاحة (GANP) التابعة للمنظمة (ICAO)) وعرضها على المؤتمر الثامن عشر (Cg-18) لإقرارها؛

(2) التأكد من إبقاء كل من رؤساء اللجان الفنية الأخرى ورؤساء الاتحادات الإقليمية على دراية بالتحديثات، واستشارتهم في هذا الصدد كلما اقتضت الحاجة؛

(3) إنشاء آليات لدعم استيفاء الخطة في المستقبل، وإعداد طبقات لاحقة لمشروع الخطة (LTP-AeMP)؛

تطلب من الأمين العام توفير الموارد اللازمة للمساهمة في إعداد مشروع الخطة (LTP-AeMP) واستيفائه.

التوصية 5 (CAeM-16)

المواد التنظيمية والتوجيهية للمنظمة (WMO)، التي تتناول تقديم خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تشير إلى القرار 1 (Cg-17) - تقرير الدورة الخامسة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM)، بما في ذلك الاختصاصات المنقحة،

وإذ تشير أيضاً إلى أن اختصاصات اللجنة (CAeM) تتضمن أن تقوم اللجنة، بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، بالمساهمة في تعزيز التوحيد القياسي على المستوى الدولي في تقديم خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية وتقديم المساعدة للأعضاء للامتثال لهذه المعايير،

وقد أُحيطت علماً بنتائج اجتماع ثنائي بين الأمين العام للمنظمة (WMO) والأمين العام لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) عُقد في 28 نيسان/ أبريل 2017 وناقش، بين جملة أمور، تدابير لتحسين الكفاءة، بما في ذلك النظر في أنه ينبغي وقف العمل بمطبوع *اللائحة الفنية* (مطبوع المنظمة رقم 49)، المجلد الثاني - خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية، مع إبقاء المرفق 3 لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) - خدمات الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية - كوثيقة تنظيمية لجميع المستخدمين ومقدمي الخدمات، بما في ذلك إدارات الطيران المدني والمرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (NMHSs)،

وإذ تأخذ في الاعتبار أن منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) بصدد إعداد إجراءات لخدمات الملاحة الجوية - الأرصاد الجوية (PANS-MET) سيكون لها تأثيرات كبيرة على هيكل ومحتوى المرفق 3 للمنظمة (ICAO)،

وقد نظرت في مجموعة المواد التنظيمية والتوجيهية للمنظمة (WMO) التي تتناول تقديم خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية (7) (CAeM-16/INF)،

وإذ تلاحظ وجود ازدواجية وتكرار بين المطبوعات الرئيسية للمنظمة (WMO) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)،

وإذ تشير إلى أن الجزأين الأول والثاني من المجلد الثاني من *اللائحة الفنية القائمة* (مطبوع المنظمة رقم 49)، عبارة عن تكرار للجزأين الأول والثاني من المرفق 3 للمنظمة (ICAO)، في حين أن الجزأين الثالث والرابع من المجلد ذاته، ليس لهما مقابل،

وإذ تشير أيضاً إلى أن عدداً من المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (NMHSs) في أعضاء المنظمة (WMO) تواجه تحديات في الوصول إلى المواد التنظيمية والتوجيهية للمنظمة (ICAO)،

واقتراناً منها بأن استمرار الازدواجية والتكرار بين المطبوعات الرئيسية للمنظمة (WMO) والمنظمة (ICAO)، بما في ذلك ضوابطها المتباينة للوثائق، لا يتماشى مع مبادئ إدارة الجودة ولا يقدم مثلاً جيداً لمقدمي خدمات الأرصاد الجوية للطيران والدوائر الأوسع نطاقاً،

توصي بأن تقوم المنظمة (WMO)، بالتنسيق مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، بما يلي:

- (1) اتخاذ خطوات ضرورية لوقف العمل باللائحة الفنية (مطبوع المنظمة رقم 49)، المجلد الثاني، مع ضمان استعراض أي مواد لها أهمية مستمرة قبل تحويلها إلى مواد تنظيمية أو توجيهية (جديدة أو قائمة) للمنظمة (WMO) أو للمنظمة (ICAO)؛

(2) ضمان ما يلي، أثناء إنجاز المطلوب في الفقرة (1):

(أ) أي مواد تنظيمية و/ أو توجيهية للمنظمة (WMO) أو المنظمة (ICAO)، تشير إلى اللائحة الفنية (مطبوع المنظمة رقم 49)، المجلد الثاني، تُعدّل على النحو الواجب؛

(ب) إبقاء الأعضاء على دراية تامة بأهمية هذه المواد وتوافرها، فضلاً عن الأحكام ذات الصلة الأخرى للمنظمة (ICAO)؛

تطلب من الأمين العام إبقاء المنظمة (ICAO) على علم بهذه التطورات، والقيام، بالتشاور مع المنظمة (ICAO)، باستحداث وسائل للتمكين من الوصول المجاني، (ويفضل على الإنترنت)، لجميع أعضاء المنظمة (WMO) ومرافقهم الوطنية (NMHSs)، التي تقدم خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية، إلى المواد التنظيمية والتوجيهية ذات الصلة الصادرة عن المنظمة (ICAO).

التوصية 6 (CAeM-16)

المواضيع ذات الأولوية واستمرارية أنشطة المنظمة (WMO) في مجال الأرصاد الجوية للطيران

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تشير إلى ما يلي:

(1) اختصاصات لجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) المعتمدة بموجب القرار 1 (Cg-17) - تقرير الدورة الخامسة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران، بما في ذلك الاختصاصات المنقحة للجنة - والمنشورة في الوثائق الأساسية رقم 1 (مطبوع المنظمة رقم 15)، طبعة 2015، في إطار اللائحة العامة للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، المرفق الثالث - هيكل اللجان الفنية واختصاصاتها،

(2) الخطة الاستراتيجية للمنظمة (WMO) للفترة 2016-2019 (مطبوع المنظمة رقم 1161)،

(3) التوصية 20 (EC-70) - الخطة الاستراتيجية للمنظمة (WMO)،

وإذ تشير أيضاً إلى نتائج الدورة السبعين للمجلس التنفيذي (EC-70) فيما يتعلق بإصلاح الهيئات التأسيسية للمنظمة (WMO)، ولاسيما التوصية 25 (EC-70) بشأن تأسيس هيكل جديد للجان الفنية التابعة للمنظمة (WMO) للفترة المالية الثامنة عشرة (2020-2023) التي ستؤدي، رهنأ بموافقة المؤتمر العالمي الثامن عشر للأرصاد الجوية (Cg-18) في عام 2019 وبعد استكمال فترة انتقالية، إلى حل اللجان الفنية السابقة، بما في ذلك اللجنة (CAeM)، التي كانت نشطة خلال الفترة المالية السابعة عشرة (2016-2019)،

وإذ تأخذ في اعتبارها أهمية عمل المنظمة (WMO) في:

(1) مساعدة الأعضاء على القيام، من خلال برنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP)، بالوفاء بالأولويات الاستراتيجية والنتائج المتوقعة للمنظمة (WMO)، على النحو الوارد في الخطة الاستراتيجية للمنظمة (WMO)،

(2) التعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) في مجال الأرصاد الجوية للطيران، ولاسيما لدعم تنفيذ نظام عالمي متوافق وقابل للتشغيل المتبادل ومتسق لإدارة الحركة الجوية في المستقبل، على النحو الوارد في خطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) للمنظمة (ICAO) ومنهجية تحديثات مجموعات نظم الطيران (ASBU)،

وإذ ترى أن الاختصاصات الحالية للجنة (CAeM)، كما ترد في المرفق الثالث للائحة العامة للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، تعكس بشكل مناسب مسؤوليات اللجنة (CAeM) في فترة ما بين الدورتين التي تعقب الدورة السادسة عشرة للجنة (CAeM) مباشرة،

وقد وافقت على أنه ينبغي للجنة (أو من يخلفها) النهوض بالعمل في سياق المواضيع ذات الأولوية التالية خلال الفترة المالية الثامنة عشرة (2020-2023):

- (1) تعليم وتدريب وكفاءات العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران (AMP)؛
- (2) خدمات معلومات الأرصاد الجوية للطيران وحوكمتها؛
- (3) التنبؤ بأخطار الأحوال الجوية للطيران؛
- (4) آثار تغير المناخ وتقلبيته على الطيران؛
- (5) الاتصال والتوعية؛

تطلب من المؤتمر أن يكفل، عند النظر في إنشاء هيكل جديد للجان الفنية التابعة للمنظمة (WMO) للفترة المالية الثامنة عشرة (2020-2023)، ما يلي:

- (1) استمرارية أنشطة البرنامج (AeMP) المقابلة للمواضيع ذات الأولوية السالف ذكرها؛
- (2) استمرارية الترتيبات التعاونية مع المنظمة (ICAO) وغيرها من أصحاب المصلحة المعنيين بالطيران، على أن تأخذ المنظمة (WMO) الوضع اللائق بها في مجتمع الطيران المدني الدولي.

ملاحظة: هذه التوصية تحل محل التوصية 1 (CAeM-15)، التي لم تعد سارية.

التوصية 7 (CAeM-16)

استعراض القرارات والمقررات ذات الصلة الصادرة عن الهيئات التأسيسية للمنظمة (WMO) فيما يتعلق بعمل اللجنة (CAeM)

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

وقد أحيطت علماً بالقرارات والمقررات ذات الصلة الصادرة عن المؤتمر العالمي للأرصاد الجوية والمجلس التنفيذي فيما يتعلق بعمل اللجنة (CAeM) (انظر وثيقة المعلومات [CAeM-16/INF 9\(2\)](#))،

وإذ تحيط علماً مع الارتياح بالعمل الذي اضطلع به المؤتمر والمجلس التنفيذي بشأن التوصيات السابقة للجنة (CAeM)،

توصي بالإبقاء على سريان القرارات التالية الصادرة عن المؤتمر والمجلس التنفيذي:

- (1) القرار 3 (EC-65) – خطوات ينبغي اتخاذها لتحقيق الامتثال لقواعد المنظمة العالمية للأرصاد الجوية ومنظمة الطيران المدني الدولي؛

- (2) القرار 3 (Cg-17) – برنامج الأرصاد الجوية للطيران؛
- (3) القرار 44 (Cg-17) – مشروع البحث والتطوير في مجال الطيران؛
- (4) القرار 66 (Cg-17) – دعم المنظمة (WMO) للخدمات المتطورة في مجال الأرصاد الجوية للطيران؛
- (5) القرار 7 (EC-70) – تعديل اللائحة الفنية (مطبوع المنظمة رقم 49)، المجلد الثاني – خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية؛
- (6) القرار 8 (EC-70) – البحث والتطوير العلميان في مجال الأرصاد الجوية للطيران؛
- (7) القرار 9 (EC-70) – المشهد العالمي والإقليمي لتقديم خدمات الأرصاد الجوية للطيران؛

توصي بالإبقاء على سريان المقررات التالية الصادرة عن المجلس التنفيذي:

- (1) المقرر 33 (EC-68) – خطة السنوات الأربع لأنشطة المنظمة (WMO) المتعلقة بالطقس الفضائي؛
- (2) المقرر 42 (EC-68) – تنفيذ استراتيجية المنظمة (WMO) لتقديم الخدمات؛
- (3) المقرر 43 (EC-68) – خطة العمل – خدمات الأرصاد الجوية للطيران؛
- (4) المقرر 44 (EC-68) – المشروع المشترك بين اللجان لبحوث الطيران؛
- (5) المقرر 42 (EC-69) – مستقبل خدمات الأرصاد الجوية للطيران؛
- (6) المقرر 41 (EC-70) – ارتباط أنشطة الطقس الفضائي بالخطة الإستراتيجية للمنظمة (WMO)؛

توصي أيضاً بعدم الإبقاء على سريان القرارين التاليين الصادرين عن المؤتمر:

- (1) القرار 1 (Cg-17) – تقرير الدورة الخامسة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران، بما في ذلك الاختصاصات المنقحة للجنة؛
- (2) القرار 8 (Cg-17) – تعديل أحكام الكفاءة والتأهيل الواردة في اللائحة الفنية (مطبوع المنظمة رقم 49)، المجلد الأول.

ملاحظة: هذه التوصية تحل محل التوصية 3 (CAeM-15)، التي لم تعد سارية.

التذييل 5 - قائمة المشاركين

1. Officers of the session

| | |
|---------------|---|
| Chi-ming SHUN | President of the Commission for Aeronautical Meteorology (CAeM) |
| Ian LISK | Vice-president of CAeM |

2. WMO Members represented in the technical commission

Australia

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Brett ANDERSON | Principal delegate |
| Michael BERECHREE | Alternate |
| Andrea HENDERSON (Ms) | Delegate |
| Alicia TUPPACK (Ms) | Delegate |

Austria

| | |
|----------------|----------|
| Daniel FUCHS | Delegate |
| Herbert PÜMPEL | Delegate |

Belgium

| | |
|--------------|----------|
| Jozef LETEN | Delegate |
| Bart NICOLAI | Delegate |

Botswana

| | |
|-------------------|--------------------|
| Sacrasta NCHENGWA | Principal delegate |
|-------------------|--------------------|

British Caribbean Territories

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Glendell DE SOUZA | Principal delegate |
| Kathy-Ann CAESAR (Ms) | Delegate |

Canada

| | |
|--------------|-----------|
| Kent JOHNSON | Alternate |
|--------------|-----------|

Chile

| | |
|--------------------|--------------------|
| Reinaldo GUTIERREZ | Principal delegate |
|--------------------|--------------------|

China

| | |
|------------------|--------------------|
| Ronghua JIN (Ms) | Principal delegate |
| Zhongfeng ZHANG | Alternate |
| Wengang GUO | Delegate |
| Xiaodan NA (Ms) | Delegate |
| Bujiu SHI | Delegate |
| Fengyun WANG | Delegate |
| Bo YANG | Delegate |
| Xiaoxin ZHANG | Delegate |

Croatia

| | |
|------------|--------------------|
| Alen SAJKO | Principal delegate |
| Igor KOS | Delegate |

Cuba

| | |
|----------------------|----------|
| Iván GONZALEZ VÁLDES | Delegate |
|----------------------|----------|

Democratic Republic of the Congo

| | |
|---------------------------|----------|
| Jean Pierre MPUNDU ELONGA | Delegate |
|---------------------------|----------|

Denmark

| | |
|---------------|-----------|
| Mads JESSEN | Alternate |
| Søren OLUFSEN | Delegate |

Ecuador

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| Gabriela Veronica ROMAN BARRAGAN (Ms) | Principal delegate |
|---------------------------------------|--------------------|

Egypt

| | |
|-----------------|--------------------|
| Ibrahim ATTA | Principal delegate |
| Rabie ELBAHRAWY | Alternate |

Finland

| | |
|------------------|--------------------|
| Jaakko NUOTOKARI | Principal delegate |
| Anu LANG (Ms) | Delegate |
| Kari OSTERBERG | Delegate |

France

| | |
|------------------------|-----------|
| Stephanie DESBIOS (Ms) | Alternate |
| Fabien MASSON | Delegate |

Gambia

| | |
|---------------|----------|
| Tijani BOJANG | Delegate |
|---------------|----------|

Georgia

| | |
|----------------|----------|
| Badri JIJELAVA | Delegate |
|----------------|----------|

Ghana

| | |
|-----------------|--------------------|
| Joseph PORTUPHY | Principal delegate |
|-----------------|--------------------|

Honduras

| | |
|--------------------------------|----------|
| Erick Bernardo MARTINEZ FLORES | Delegate |
|--------------------------------|----------|

Hong Kong, China

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Chi-ming SHUN | Principal delegate |
| Sum-yee, Sharon LAU (Ms) | Alternate |
| Kai-kwong HON | Delegate |
| Chi-wai, Jeffrey LEE | Delegate |

Hungary

| | |
|--------------------|--------------------|
| Livia BERENYI (Ms) | Principal delegate |
| Szilard SARKOZI | Delegate |

Iceland

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Theodor Freyr HERVARSSON | Principal delegate |
|--------------------------|--------------------|

India

| | |
|---------------------------|----------|
| Ajungla JAMIR (Ms) | Delegate |
| Nalini Mohan KANCHIBHATLA | Delegate |

Ireland

| | |
|------------|--------------------|
| Tony TIGHE | Principal delegate |
|------------|--------------------|

Israel

| | |
|----------------|--------------------|
| Evgeny BRAININ | Principal delegate |
|----------------|--------------------|

Italy

| | |
|--------------------|--------------------|
| Attilio DI DIODATO | Principal delegate |
| Angelo ROMITO | Delegate |

Japan

| | |
|--------------------|--------------------|
| Masashi KUNITSUGU | Principal delegate |
| Naoko KOMATSU (Ms) | Delegate |
| Jun RYUZAKI | Delegate |

Latvia

| | |
|----------------------|--------------------|
| Janis VEVERIS | Principal delegate |
| Alla KAJEVCENKO (Ms) | Delegate |
| Peteris ZACESTS | Delegate |

Macao, China

| | |
|---------------------|--------------------|
| Weng Kun Ivan LEONG | Principal delegate |
|---------------------|--------------------|

Malaysia

| | |
|------------|----------|
| Azemi DAUD | Delegate |
|------------|----------|

Netherlands

| | |
|------------|--------------------|
| Jan SONDIJ | Principal delegate |
|------------|--------------------|

New Zealand

| | |
|------------------|--------------------|
| Ramon OOSTERKAMP | Principal delegate |
| Peter LECHNER | Delegate |

Nigeria

| | |
|-------------------|--------------------|
| Taiwo ASANIYAN | Principal delegate |
| Abdulrahman USMAN | Alternate |

Norway

| | |
|----------------------|--------------------|
| Hans Henrik FREMMING | Principal delegate |
|----------------------|--------------------|

Paraguay

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Raul Enrique RODAS FRANCO | Principal delegate |
| Eduardo Jose MINGO VEGA | Delegate |

Poland

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Tomasz SIEJEK | Principal delegate |
| Anna KLOKOWSKA-SIEJEK (Ms) | Alternate |

Portugal

| | |
|---------------|----------|
| Carlos MATEUS | Delegate |
|---------------|----------|

Qatar

| | |
|-------------------------------|----------|
| Mohammed Jassim S A AL-KUWARI | Delegate |
| Haya Fadul K F ALNAIMI (Ms) | Delegate |

Republic of Korea

| | |
|--------------------|--------------------|
| Jaewon LEE | Principal delegate |
| Kayoung BYEN (Ms) | Delegate |
| Yeunsook CHOI (Ms) | Delegate |
| Seungju LEE | Delegate |

Romania

| | |
|----------------------|--------------------|
| Laurentiu BROJBOIU | Principal delegate |
| Octavian Paul BUGEAC | Delegate |

Russian Federation

| | |
|----------------------|--------------------|
| Marina PETROVA (Ms) | Principal delegate |
| Larisa NIKITINA (Ms) | Alternate |
| Anna IVANOVA (Ms) | Delegate |
| Tatiana KULIK (Ms) | Delegate |
| Olga PETROVA (Ms) | Delegate |
| Konstantin TSYBULYA | Delegate |

Singapore

| | |
|-------------------|--------------------|
| Chui Wah YAP (Ms) | Principal delegate |
| Yap Fung THAM | Alternate |

South Africa

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Gaborekwe KHAMBULE (Ms) | Principal delegate |
| Albert MOLOTO | Delegate |

Spain

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| Angel ALCAZAR IZQUIERDO | Principal delegate |
| Jesus MONTERO GARRIDO | Alternate |
| Jose Pablo ORTIZ DE GALISTEO M. | Delegate |

Sweden

| | |
|---------------------|--------------------|
| Maria LUNDBLAD (Ms) | Principal delegate |
| Josef RUNBACK | Alternate |

Switzerland

| | |
|----------------------|----------|
| Kaspar BUCHER-STUDER | Delegate |
|----------------------|----------|

Thailand

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Phuwieng PRAKHAMMINTARA | Principal delegate |
| Kornawee SITTHICHIVAPAK (Ms) | Alternate |

Ukraine

| | |
|----------------------|----------|
| Iryna VITVITSKA (Ms) | Delegate |
|----------------------|----------|

United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland

| | |
|------------------------|--------------------|
| Phil EVANS | Principal delegate |
| Ian LISK | Alternate |
| Piers BUCHANAN | Delegate |
| Ian CAMERON | Delegate |
| Rory CLARKSON | Delegate |
| Jon DUTTON | Delegate |
| Teil HOWARD (Ms) | Delegate |
| Callum KNOX | Delegate |
| Aileen SEMPLE (Ms) | Delegate |
| Karen SHOREY (Ms) | Delegate |
| Jane WARDLE (Ms) | Delegate |
| Felicity WORSFOLD (Ms) | Delegate |

United Republic of Tanzania

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Agnes KIJAZI (Ms) | Principal delegate |
| Hamza KABELWA | Alternate |
| Geofrid Evarist CHIKOJO | Delegate |
| Ismail Mbwana KASSIM | Delegate |

United States of America

| | |
|-----------------|--------------------|
| Bruce ENTWISTLE | Principal delegate |
| Susan WEST (Ms) | Alternate |
| Michael MURPHY | Delegate |
| Mathew STRAHAN | Delegate |
| Clinton WALLACE | Delegate |

3. WMO Members not represented in the technical commission**Lao People's Democratic Republic**

| | |
|-------------------|----------|
| Vanhdy DOUANGMALA | Delegate |
|-------------------|----------|

Mozambique

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Mussa MUSTAFA | Principal delegate |
| Claire Jacqueline SENDELA (Ms) | Delegate |

4. Representatives of international organizations and other bodies**Association of Hydro-Meteorological Equipment Industry**

| | |
|-------------------|----------|
| Sebastian KAUCZOK | Observer |
|-------------------|----------|

Association of Private Meteorological Services

| | |
|------------------|----------|
| Andrew ECCLESTON | Observer |
|------------------|----------|

Comprehensive Nuclear-Test-Ban Treaty Organization

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Jolanta KUSMIERCZYK-MICHULEC (Ms) | Observer |
|-----------------------------------|----------|

European Organization for the Exploitation of Meteorological Satellites

| | |
|-----------------|----------|
| Mounir LEKOUARA | Observer |
|-----------------|----------|

European Organization for the Safety of Air Navigation

| | |
|----------------------------|----------|
| Dennis HART | Observer |
| Rosalind Jean LAPSLEY (Ms) | Observer |

International Civil Aviation Organization

| | |
|-----------|----------|
| Yong WANG | Observer |
|-----------|----------|

International Federation of Airline Pilots' Associations

| | |
|---------------|----------|
| Klaus SIEVERS | Observer |
|---------------|----------|

International Telecommunication Union

| | |
|---------------|----------|
| Vadim NOZDRIN | Observer |
|---------------|----------|

لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بالجهة التالية:

World Meteorological Organization

7 bis, avenue de la Paix – P.O. Box 2300 – CH 1211 Geneva 2 – Switzerland

Communications and Public Affairs Office

Tel.: +41 (0) 22 730 83 14/15 – Fax: +41 (0) 22 730 80 27

Email: cpa@wmo.int

public.wmo.int