

لجنة الأرصاد الجوية للطيران

الدورة الثالثة عشرة

جنيف

23 - 30 تشرين الثاني/ نوفمبر 2006

التقرير النهائي الموجز مع القرارات والتوصيات

مطبوع المنظمة العالمية للأرصاد الجوية رقم 1018

WMO-No. 1018



المنظمة العالمية
للأرصاد الجوية
الطقس . المناخ . الماء

حقوق النسخ والنشر فيما يتعلق بهذا الملف الإلكتروني ومحتوياته مكفولة للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية .
ويجب عدم إجراء أي تعديل في الملف ومحتوياته أو نسخها أو نقلها إلى طرف ثالث أو نشرها إلكترونياً دون
إذن كتابي من المنظمة .

© 2007، حقوق الطبع محفوظة للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية

ISBN 92-63.61018-5

ملاحظة

التسميات المستخدمة في هذا المطبوع وطريقة عرض المواد فيه لا تعني بأي حال من الأحوال التعبير عن أي رأي من جانب أمانة المنظمة العالمية للأرصاد الجوية فيما يتعلق بالوضع القانوني لأي بلد أو إقليم أو مدينة أو منطقة أو لسلطاتها، أو فيما يتعلق بتعيين حدودها أو تخومها.

يتضمن هذا التقرير نصوص الوثائق بالصيغة التي اعتمدها الجلسة العامة وتم إصداره دون تدقيق رسمي.

المحتويات

الصفحة

الملخص العام لأعمال الدورة

| | | |
|-----|---|-----|
| 1 | افتتاح الدورة (CAeM-XIII/PINK 1) | 1 |
| 2 | تنظيم الدورة (CAeM-XIII/Doc. 2.2; PINK 2) | 2 |
| 2 | النظر في التقرير الخاص بأوراق الاعتماد | 2.1 |
| 2 | إقرار جدول الأعمال (CAeM-XIII/Doc. 2.2; PINK 2) | 2.2 |
| 2 | إنشاء اللجان | 2.3 |
| 3 | المسائل التنظيمية الأخرى | 2.4 |
| 3 | تقرير رئيس اللجنة (CAeM-XIII/Doc. 3; PINK 3) | 3 |
| 4 | تقريراً رئيسي الفريقين المفتوحين العضوية المعنيين بالمجالين البرنامجيين (OPAGs) | 4 |
| 4.1 | تقارير الفريق المفتوح العضوية المعني بالمجال البرنامجي الخاص بالتدريب والبيئة والتطورات الجديدة في مجال الأرصاد الجوية للطيران (OPAG-TREND) (CAeM-XIII/Doc. 4.1(1); (2); (3); | |
| 4 | PINK 4.1(1); (3); APP_Doc. 4.1(2)) | |
| 4.2 | تقارير الفريق المفتوح العضوية المعني بالمجال البرنامجي الخاص بتوفير معلومات الأرصاد الجوية للطيران المدني (OPAG-PROMET) (CAeM-XIII/Doc. 4.2(1); (2); (3); (5); (6); (7); B/WP | |
| 7 | 4.2(4); PINK 4.2(1); (2); (3); (5); (6); (7); APP_WP 4.2(4)) | |
| 5 | التدريب في مجال الأرصاد الجوية للطيران (CAeM-XIII/Doc. 5(1); (3); A/WP 5(2) PINK 5(1); (3); | |
| 13 | APP_WP 5(2); APP_Doc. 5(3)) | |
| 17 | انتخاب أعضاء الجهاز الرئاسي (CAeM-XIII/PINK 6(1), 6(2)) | 6 |
| 7 | التعاون مع الهيئات الأخرى ومع المنظمات الدولية الأخرى (CAeM-XIII/Doc. 7(1); (2); PINK 7(1); | |
| 17 | APP_Doc. 7(2)) | |
| 8 | المسائل المشتركة بين القطاعات (CAeM-XIII/Doc. 8(1); (2); (3); (4); PINK 8(1); (3), (4); | |
| 20 | APP_Doc. 8(2)) | |
| 9 | الخطط والأولويات المستقبلية بما فيها الخطة الطويلة الأجل (CAeM-XIII/Doc. 9(1); (2); PINK | |
| 24 | 9(1); APP_WP 9(2)) | |
| 10 | هيكل لجنة الأرصاد الجوية للطيران وإنشاء الفريقين المفتوحين العضوية المعنيين بالمجالين البرنامجيين (OPAGs) وإنشاء فرق الخبراء (CAeM-XIII/Doc. 10; APP_WP 10) | |
| 26 | | |
| 11 | استعراض القرارات والتوصيات السابقة (CAeM-XIII/Doc. 11; PINK 11) | |
| 28 | | |
| 12 | المحاضرات العلمية (CAeM-XIII/ PINK 12) | |
| 28 | | |

الصفحة

| | | | |
|----|---|---------------------------------------|----|
| 29 |(CAeM-XIII/Doc. 13(1); PINK 13(1)) | أي مسائل أخرى | 13 |
| 29 |(CAeM-XIII/PINK 14 and 15) | موعد ومكان انعقاد الدورة الرابعة عشرة | 14 |
| 29 |(CAeM-XIII/PINK 14 and 15) | اختتام الدورة | 15 |

القرارات التي اعتمدها الدورة

| | | الرقم النهائي في الدورة | الرقم النهائي |
|----|--|----------------------------------|------------------|
| 30 | (DPM) المنسق المعني بالوقاية من الكوارث والتخفيف من أثارها | 1/8 | 1 |
| 31 | فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران ("فريق إدارة CAeM") | 1/10 | 2 |
| 33 | أفريقة خبراء لجنة الأرصاد الجوية للطيران وشبكة خبراءها ومقرها | 2/10 | 3 |
| 35 | استعراض القرارات والتوصيات السابقة للجنة الأرصاد الجوية للطيران | 1/11 | 4 |
| 36 | مشاركة المرأة في أعمال اللجنة | 1/13 | 5 |

التوصيات التي اعتمدها الدورة

| | | الرقم النهائي في الدورة | الرقم النهائي |
|----|---|----------------------------------|------------------|
| 38 | استعراض قرارات المجلس التنفيذي المستندة إلى التوصيات السابقة للجنة الأرصاد الجوية للطيران | 1/11 | 1 |

المرفقات

| | | | |
|----|--|--|----------|
| 39 | الاختصاصات الصندوق الاستئماني لدعم وصول أعضاء المنظمة من أقل البلدان نمواً إلى نواتج النظام العالمي للتنبؤات المساحية (WAFS) (الفقرة 4.2.26 من الملخص العام) | | الأول - |
| 40 | قائمة اللقاءات والأنشطة التدريبية (الفقرة 5.4 من الملخص العام) | | الثاني - |
| 43 | خطة لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP) 2011-2008 (الفقرة 9.10 من الملخص العام) | | الثالث - |
| 47 | اختصاصات المسؤول عن تنسيق قضايا الجنسين في لجنة النظم الأساسية (الفقرة 13 من الملخص العام) | | الرابع - |
| 48 | التذييل: قائمة الأشخاص الحاضرين في الدورة | | |

الملخص العام لأعمال الدورة

1 افتتاح الدورة (البند 1 من جدول الأعمال)

1.1 افتتحت الدورة الثالثة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) في مبنى مقر المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) في جنيف (سويسرا) في 23 تشرين الثاني/نوفمبر 2006، الساعة 10:00 صباحاً، حيث افتتحها رئيس اللجنة السيد Neil Gordon (نيوزيلندا).

1.2 ورحب السيد Gordon بالأمين العام للمنظمة، كما رحب بأعضاء لجنة الأرصاد الجوية للطيران وممثلي مستخدمي الطيران، وأعرب عن ترحيبه الحار بالأعضاء الجدد. وشكر السيد Gordon أعضاء اللجنة على ما قاموا به من أعمال خلال السنوات الأربع الأخيرة، وعلى إعداد وتقديم الوثائق لدورة اللجنة الحالية. وأشار السيد Gordon إلى أن العدد الكبير للمشاركين الحاضرين في هذه الدورة يظهر مدى أهمية الأرصاد الجوية للطيران لجميع أعضاء المنظمة وأهمية المسائل التي ستناقشها الدورة. وقال إن اللجنة سوف تستعرض التقدم المحرز منذ دورة اللجنة الأخيرة التي عُقدت في مونتريال في عام 2002، وسوف تقوم - وهذا هو الأهم - بوضع خطط لما ينبغي أن تفعله اللجنة لمساعدة الأعضاء في توفير الخدمات للطيران، وتحديد كيفية تحقيق ذلك باستخدام آليات وهياكل عمل ناجعة وفعالة في السنوات الأربع التالية.

1.3 ورحب السيد Gordon بالسيد م. جارو، الأمين العام للمنظمة، وشكره كما شكر موظفي المنظمة على تحضيراتهم للدورة، ودعا السيد م. جارو إلى مخاطبة الدورة.

1.4 ورحب السيد م. جارو، الأمين العام للمنظمة، بالوفود وشكرها على التضحية بوقتها القيم في سبيل حضور هذه الدورة الهامة. وقدم سرداً موجزاً لتاريخ الطيران منذ بداياته في Kitty Hawk Beach وحتى هذا اليوم الذي أصبح فيه الفضاء الجوي مكتظاً بالطيران، ولتاريخ الأرصاد الجوية للطيران كجزء من المنظمة الدولية للأرصاد الجوية التي أصبحت المنظمة العالمية للأرصاد الجوية فيما بعد.

1.5 ومضى إلى إبراز المشاكل الهامة التي يجب أن تعالجها اليوم الأرصاد الجوية للطيران:

- لايزال التدريب يتصدر أنشطة المنظمة وشواغلها. وذكر السيد م. جارو على سبيل المثال كثرة الأحداث التدريبية والمشاركين المستفيدين منها خلال الفترة فيما بين الدورات. وقد أمكن تنفيذ جميع هذه الأحداث بفضل الدعم السخي من البلدان المضيفة والمنظمات الدولية الأخرى، مثل منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ووكالة سلامة الملاحة في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA)؛

- ذكر السيد جارو اللجنة أيضاً بمسؤوليتها عن ضمان دراسة أثر الطيران على البيئة واستقصاء واتخاذ إجراء علاجي، بقدر الإمكان، باستخدام معلومات الأرصاد الجوية عن تكوّن التكوّن والسحاب الرقيق؛

- وشدد أيضاً على أهمية وجود نظام إدارة جيد ومعترف به لتوفير خدمات الأرصاد الجوية للطيران عملاً بتوصية منظمة الطيران المدني الدولي، وعلى ضرورة تقديم الدعم للأعضاء لمساعدتهم على إنشاء نظم من هذا القبيل؛

- وبالإشارة إلى المؤتمر الفني الذي عُقد قبيل انعقاد الدورة الثالثة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران، أكد مرة أخرى على الأهمية البالغة التي تُعلق على المحافظة على علاقات ممتازة مع الزبائن وأصحاب المصلحة في قطاع الطيران من خلال عمليات تشاورية منتظمة وتفصيلية.

1.6 وفي الختام، تمنى السيد م. جازو للدورة نجاحاً ممتازاً، وتمنى للمشاركين فيها إقامة طيبة في جنيف وعوداً حميداً إلى بلدانهم، وأعرب عن ثقته في أن الأرصاد الجوية للطيران سوف تساهم بقسط ليس بقليل في سلامة عودتهم إلى أوطانهم.

2 تنظيم الدورة (البند 2 من جدول الأعمال)

2.1 النظر في التقرير الخاص بأوراق الاعتماد (البند 2.1 من جدول الأعمال)

وفقاً للمادة 22 من اللائحة العامة للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، تم إعداد قائمة بأسماء المشاركين، والصفة التي يتمتعون بها أثناء حضورهم الدورة، على أساس فحص أوراق الاعتماد. وهذه القائمة، التي أعدها ممثل الأمين العام، قُبلت بالإجماع واعتُبرت بمثابة التقرير عن أوراق الاعتماد. وبالتالي، تقرر عدم إنشاء لجنة لفحص أوراق الاعتماد.

2.2 إقرار جدول الأعمال (البند 2.2 من جدول الأعمال)

أقرت اللجنة جدول الأعمال المؤقت.

2.3 إنشاء اللجان (البند 2.3 من جدول الأعمال)

2.3.1 وفقاً للمادة 24 من اللائحة العامة للمنظمة، أُنشئت اللجان التالية للعمل أثناء الدورة:

اللجنة العامة "ألف" واللجنة العامة "باء"

2.3.2 أُنشئت لجنتان لفحص بنود جدول الأعمال المختلفة بالتفصيل:

(أ) أُنشئت اللجنة العامة "ألف" لفحص البند 4.1 (الفريق المفتوح العضوية المعني بالمجال البرنامجي الخاص بالتدريب والبيئة والتطورات الجديدة في مجال الأرصاد الجوية للطيران (OPAG TREND))، والبند 5. وانُتخب السيد C. McLeod (كندا) رئيساً لهذه اللجنة؛

(ب) أُنشئت اللجنة العامة "باء" لفحص البند 4.2 (الفريق المفتوح العضوية المعني بالمجال البرنامجي الخاص بتوفير معلومات الأرصاد الجوية اللازمة للطيران المدني (OPAG PROMET))، والبند 7. وانُتخب السيد C.M. Shun (هونغ كونغ، الصين) رئيساً لهذه اللجنة.

لجنة الترشيح

2.3.3 أُنشئت لجنة الترشيح مؤلفة من المندوبين التالية أسماؤهم:

| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| السيد Y. Boodhoo (موريشيوس)؛ | الاتحاد الإقليمي الأول |
| السيد Sang-Jo Kim (جمهورية كوريا)؛ | الاتحاد الإقليمي الثاني |
| السيد O. Bermudez G. (كولومبيا)؛ | الاتحاد الإقليمي الثالث |
| السيد S. Baig (ترينيداد وتوباغو)؛ | الاتحاد الإقليمي الرابع |
| السيد G. Moynihan (أستراليا)؛ | الاتحاد الإقليمي الخامس |
| السيد A. Polyakov (الاتحاد الروسي). | الاتحاد الإقليمي السادس |

وانُتخب السيد Y. Boodhoo رئيساً للجنة الترشيح.

لجنة التنسيق

2.3.4 وفقاً للمادة 28 من اللائحة العامة للمنظمة، شكّلت لجنة تنسيق من رئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران ونائبه، ورئيسي اللجنتين العامتين "ألف" و"باء"، وممثل الأمين العام.

2.4 المسائل التنظيمية الأخرى (البند 2.4 من جدول الأعمال)

2.4.1 اعتمدت ساعات العمل على النحو التالي: من الساعة 9.30 إلى الساعة 12.30 ومن الساعة 14.30 إلى الساعة 17.30.

2.4.2 وقررت اللجنة أنه وفقاً للمادة 111 من اللائحة العامة للمنظمة، ونظراً للطبيعة الفنية والمحددة لمناقشاتها، ليس من الضروري إعداد محاضر للجلسة العامة للدورة الراهنة.

3 تقرير رئيس اللجنة (البند 3 من جدول الأعمال)

3.1 أحاطت اللجنة علماً مع التقدير بتقرير رئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران السيد Neil Gordon، وأعربت عن امتنانها لعمله بالنيابة عن اللجنة خلال مدة ولايته الأخيرة.

3.2 ووجهت اللجنة الشكر أيضاً إلى فريق الإدارة (MG) على ما قام به من أعمال منذ الدورة الثانية عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران. وسلّمت اللجنة بأنه حتى على الرغم من الموارد المحدودة، فإنه أمكن إحراز تقدم بشأن البنود التي تشملها الخطة الطويلة الأجل السادسة، وخصوصاً في مجال دعم التدريب وإنشاء موقع للجنة على الويب على العنوان التالي: www.caem.wmo.int.

3.3 بيد أن اللجنة أعربت أيضاً عن إدراكها لأهمية التركيز على الأدوار الأساسية التي ينبغي أن تؤديها اللجنة، تبعاً للموارد المحدودة، فيما يتعلق بمشاركة الخبراء والتمويل المتاح. ولذلك رحبت اللجنة بمشروع الخطة التشغيلية للفترة 2008-2011 الذي أعده فريق الإدارة (MG) والذي قصد أن يكون بمثابة الأساس الذي يستند إليه عمل اللجنة في فترة ما بين الدورتين المقبلة، كما رحبت اللجنة بالمقترحات الرامية إلى تحقيق هيكل أكثر فعالية وبساطة. والغرض من الخطة والهيكل هو التركيز على أين يمكن للجنة وللأمانة أن تضيفا قيمة تتمثل في مساعدة أعضاء المنظمة (WMO) فيما يتعلق بإنتاجهم الخاص بخدمات الأرصاد الجوية للطيران، وفي العمل مع المجموعات الأخرى إلى أكبر حد ممكن بدلاً من التسبب في ازدواج الأنشطة.

3.4 وأعربت اللجنة عن خالص تقديرها لجميع الخبراء الذين قدموا مساهمات، خصوصاً لأن هذا العمل تم أدائه غالباً بالإضافة إلى الالتزامات بالعمل كل الوقت داخل البلدان، كما أعربت اللجنة عن رغبتها في أن تلقى مساهماتهم التقدير الواجب من المؤسسات التي يعملون فيها.

3.5 وأيدت اللجنة بشدة طلب المجلس التنفيذي (التقرير النهائي الموجز للدورة الثامنة والخمسين للمجلس التنفيذي مع القرارات (مطبوع المنظمة رقم 1007)، المخلص العام، الفقرة 3.4.3.1) إلى الأمين العام العمل على توفير مزيد من الموارد لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران الذي يمثل حالياً قرابة 1 في المائة من ميزانية المنظمة (WMO)، في حين أن الأرصاد الجوية للطيران تؤمن ما يصل إلى 30% من ميزانيات العديد من المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (NMHSS). وأقرت اللجنة بأهمية إبراز وتعزيز دور المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا لضمان الاعتراف الصحيح بها فيما يتعلق بتشغيلها للنظام الأساسي الذي تعتمد عليه خدمات الأرصاد الجوية للطيران في كافة أرجاء العالم.

3.6 وأكدت اللجنة بصورة خاصة على أن استرداد التكاليف أصبح عنصراً حيوياً في ضمان استمرار بقاء العديد من المرافق الوطنية للأرصاد الجوية أو الأرصاد الجوية الهيدرولوجية (NMSs) في البلدان النامية وحثت على وجوب تلقي الأعضاء المزيد من الدعم في وضع مثل هذا النظام.

3.7 وحثت اللجنة الأعضاء، لدى الإشارة إلى نقص التمويل المقدم لبرامج الأرصاد الجوية للطيران في الميزانية المقترحة الحالية، على تعزيز برنامج الأرصاد الجوية للطيران وتنبيه وفودهم الوطنية إلى الدورة المقبلة للمؤتمر الخامس عشر بضرورة ضمان توفر الموارد الكافية للاضطلاع بهذه المهام.

3.8 أما المسائل الأخرى التي أثرت في التقرير وتتطلب إجراءات وقرارات فسيتم معالجتها في إطار البنود ذات الصلة في جدول الأعمال.

4 تقريراً رئيسي الفريقين المفتوحين العضوية المعنيين بالمجالين البرنامجيين (OPAGs) (البند 4 من جدول الأعمال)

4.1 تقارير الفريق المفتوح العضوية المعني بالمجال البرنامجي الخاص بالتدريب والبيئة والتطورات الجديدة في مجال الأرصاد الجوية للطيران (OPAG TREND) (البند 4.1 من جدول الأعمال)

فرقة الخبراء المعنية بالتعليم والتدريب

فرقة الخبراء المعنية بالتحسينات على التنبؤات والإنذارات في منطقة المطارات

فرقة الخبراء المعنية بإدارة الجودة

فرقة الخبراء المعنية بقياس الأداء

المقرر المعني بالطيران والبيئة العالمية

4.1.1 نظرت اللجنة في تقرير السيدة Sharon Lau (هونغ كونغ، الصين)، الرئيسة المشاركة للفريق المفتوح العضوية المعني بالمجال البرنامجي التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران والخاص بالتدريب والبيئة والتطورات الجديدة في مجال الأرصاد الجوية للطيران (TREND) وأعربت عن تقديرها لما اضطلع به الفريق المذكور من أنشطة أثناء فترة ما بين الدورتين.

4.1.2 ونوهت اللجنة مع الارتياح بأن الفريق (TREND) أدى دوراً قيادياً في وضع متطلبات التأهيل والتدريب الخاصة بموظفي الأرصاد الجوية للطيران، وإصدار الملحق رقم 1 بعنوان متطلبات تدريب وتأهيل العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران لمطبوع المنظمة رقم 258 المبادئ التوجيهية لتعليم وتدريب العاملين في مجال الأرصاد الجوية والهيدرولوجيا التطبيقية، بالتعاون مع فرقة الخبراء التابعة للمنظمة (WMO) والمعنية بالاعتماد ومنح الشهادات في التعليم والتدريب في مجال الأرصاد الجوية (ETAC).

4.1.3 وأشادت اللجنة بالفريق الخاص بالتدريب والبيئة والتطورات الجديدة (TREND) من أجل إنشاء موقع شبكي مخصص (www.caem.wmo.int) موفراً مواد تدريب رائعة بالشكل الإلكتروني، لدعم عملية التدريب. ونظراً لارتفاع جودة وفائدة المواد الموجودة على الموقع، شجعت اللجنة الأعضاء على التوصل إلى سبل لترجمة تلك المواد إلى جميع لغات المنظمة العالمية للأرصاد الجوية على يد خبراء من المرافق الوطنية للأرصاد الجوية أو الأرصاد الجوية الهيدرولوجية بما يكفل انتشار المعلومات في شتى أنحاء العالم.

4.1.4 وفي حين تتوفر بعض مواد التدريب بالاتصال الحاسوبي المباشر، كانت اللجنة تدرك أن الطلب والحاجة إلى التدريب في مجال الأرصاد الجوية للطيران تجاوزت بكثير الموارد المالية المحدودة جداً المخصصة لأنشطة

التدريب في الميزانية العادية لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران وحثت أعضاء المنظمة على تحسين هذه الحالة من خلال تقديم مساعدات مالية سخية إلى أمانة المنظمة وتنظيم أنشطة تدريب للقيام بالتعاون الوثيق مع أمانة المنظمة، بهذه اللقاءات لكي يحضرها مشاركون من البلدان الأخرى.

4.1.5 وأشارت اللجنة إلى أن الدورة المشتركة للجنة الأرصاد الجوية التابعة للمنظمة (WMO CAEm) /اجتماع شعبة الأرصاد الجوية بمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) المعقودة في مونتريال في سنة 2002 قامت بصياغة التوصية 3/4 – المواد الإرشادية بشأن نظم إدارة الجودة، التي أقرها بعد ذلك مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ومجلس المنظمة، ودعت المنظمة (ICAO) والمنظمة (WMO) إلى إعداد مواد إرشادية مشتركة لمساعدة الدول المتعاقدة مع منظمة الطيران المدني الدولي/ أعضاء المنظمة العالمية للأرصاد الجوية في وضع نظم لإدارة الجودة من أجل تقديم خدمة الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية. وكان من دواعي سرور اللجنة أن تلاحظ أنه يجري حالياً نشر المطبوع المشترك "دليل منظمة الطيران المدني الدولي/ دليل المنظمة العالمية للأرصاد الجوية بشأن إدارة الجودة من أجل تقديم خدمة الأرصاد الجوية للملاحة الدولية".

4.1.6 وأبلغت اللجنة أن إطار المنظمة لإدارة الجودة (QMF) وتنفيذ معيار الجودة ISO 9001:2000 الذي وضعتة المنظمة الدولية للتوحيد القياسي ينبغي أن يكمل كل منهما الآخر ولا يقتصر الأمر على أي منهما. ويمكن أن يكون الأمر أكثر تكلفة من أجل إنشاء نظام خاص بالمنظمة لإثبات الجودة بسبب وجود موظفين دائمين وتكاليف سفر ومتطلبات تتعلق بالحيادية والتوازن الجغرافي مع فريق تابع للمنظمة معني بإثبات الجودة، وعلاوة على ذلك، لم يستطع النظام الخاص بالمنظمة لإثبات الجودة أن يفي بما تتطلبه توصية منظمة الطيران المدني الدولي بشأن نظام إدارة الجودة. وأبلغت اللجنة أن فرقة عمل مشتركة بين اللجان المعنية بإطار إدارة الجودة أنشئت لإعداد إطار المنظمة الخاص بإدارة الجودة (QMF). ونوهت اللجنة مع الارتياح بأن رئيس فرقة العمل المعنية بنظام إدارة الجودة قد حضر حلقة العمل في كوالالمبور في تشرين الأول/ أكتوبر 2004 بشأن تطوير إطار المنظمة (WMO) لإدارة الجودة وحضر اجتماع فرقة العمل المشتركة بين اللجان في نيسان/ أبريل 2006. وكانت اللجنة ترى ضرورة تبسيط وتنسيق الوثائق الإرشادية الداعمة، بالتعاون الوثيق مع لجان أخرى ومع منظمة الطيران المدني الدولي. رأت اللجنة أنه يمكن تعديل اللائحة الفنية بغرض تحسين استخدامها دعماً لنظم إدارة الجودة.

4.1.7 وأشارت اللجنة إلى أنها كلفت الفريق المفتوح العضوية المعني بالمجال البرنامجي الخاص بالتدريب والبيئة والتطورات الجديدة في مجال الأرصاد الجوية للطيران (TREND) بأن يستعين بما سبق القيام به من أعمال بشأن إعداد نظام تحقق من تنبؤات المطار (TAF) موجه لخدمات المستخدمين، من أجل إنجازه بسهولة لملاءمته لمختلف برامج المعدات الحاسوبية وهيكل قاعدة البيانات. وأبلغت اللجنة بأنه حدث تقدم محدود في هذا المجال بسبب الموارد المحدودة. وأدركت اللجنة أن النسق الحالي لتنبؤات المطار والتي تتضمن عناصر من المعلومات الحتمية والمعلومات الاحتمالية، وقواعد تتعلق بالتشفير ومجموعات التغير التي لا تتلاءم مع القيود التشغيلية أو الدقة المنشودة التي يريدها المستخدمون، جعل من الصعب أن يتم التحقق من تنبؤات المطار بطريقة موحدة أو منتظمة. وكان من رأي اللجنة ضرورة إجراء دراسات أخرى، بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي ومستخدمي الخطوط الجوية وأصحاب المصلحة الآخرين، بهدف استطلاع إمكانية إجراء تنبؤات بالطقس جديدة في المطارات تخدم بشكل أفضل الهدف المراد منها واحتياجات الزبائن. وكتعليق عام، لاحظت اللجنة الحاجة إلى النظر في قابلية مقارنة نتائج التحقق المتعلقة بمختلف الأحوال الجوية والمناخية.

4.1.8 ولاحظت اللجنة مع الارتياح أن الفريق المفتوح العضوية المعني بالمجال البرنامجي الخاص بالتدريب والبيئة والتطورات الجديدة في مجال الأرصاد الجوية للطيران (TREND) كان، تمشياً مع اختصاصاته، مشغولاً بعدد من الأنشطة البيئية ذات الصلة بالطيران، بالتعاون الوثيق مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO). وفي هذا الصدد، أعربت اللجنة عن ارتياحها لأن المقرر المعني بالطيران والبيئة العالمية قد حضر الدورة السادسة للجنة حماية بيئة الطيران (CAEP) في شباط/ فبراير 2004 وكذلك اجتماع فريق التوجيه التابع للجنة المذكورة في مونتريال، كندا، في

تشرين الأول/ أكتوبر 2005، ولأن أفرقة الدراسة التابعة للجنة حماية بيئة الطيران (CAEP) المعنية بالتكنولوجيا تعالج مسائل النقل الأرضي بالمطارات، ودفع الطائرات ذات المحرك الواحد لتسير على مدارج المطار والسير للوراء ومصادر أخرى لأكاسيد النيتروجين (NOx) بغية الحصول على صورة أكمل لحالة الانبعاثات الشاملة. وفيما يتعلق بالانبعاثات غازات الاحتباس الحراري والتغير المناخي، وجه المقرر اهتمام أعضاء لجنة حماية بيئة الطيران (CAEP) إلى تزايد الشواهد بشأن تأثير الاختلال الإشعاعي من سحب السحاق التي يدعمها تكون التكثف والأهباء الناجمة عن غازات عادم الطائرات.

4.1.9 ونوهت اللجنة مع الارتياح بأن الكتيب بشأن الطيران والبيئة العالمية الذي أعد بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة للبيئة شاركت في نشره المنظمة العالمية للأرصاد الجوية وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP) في آذار/ مارس 2004. وحالة هذه الوثيقة في المستقبل معلقة إلى حين نشر تقرير التقييم الرابع الذي تصدره الهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC) وفيه طلبت منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) استعراض النتائج التي تم التوصل إليها والمتصلة بالطيران.

4.1.10 وكان من رأي اللجنة أنه يلزم تحديد موقف واضح من المنظمة العالمية للأرصاد الجوية فيما يتعلق بالأثر المحلي والعالمي لأثر الطيران على البيئة، وأن البحث عن دليل لأثر سحب السحاق والتكثف على الطيران مازال مسألة هامة للغاية يتعين أن تتناولها وتدعمها لجنة علوم الغلاف الجوي (CAS) وهيئات أخرى تابعة للمنظمة (WMO) بالتعاون الوثيق مع أمانة الهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC).

استنتاجات مجموعة البحوث المناخية في مكتب الأرصاد الجوية في المملكة المتحدة بشأن آثار أنشطة الطيران على الاحترار العالمي

4.1.11 أعربت اللجنة عن التقدير لإبلاغها بواسطة المملكة المتحدة بالعمل الجاري في مركز هادلي للتنبؤ والحوث المناخية Hadley Centre for Climate Prediction التابع لمكتب الأرصاد الجوية من أجل تفصي آثار أنشطة الطيران على تغير المناخ. وتشير نتائج هذا البحث إلى أن انبعاثات الطائرات تسبب تأثيراً احترارياً صافياً في نظام المناخ. وأسباب هذا الاحترار ملخصة فيما يلي:

(أ) الانبعاثات الرئيسية من الطائرات التي تؤثر في نظام المناخ هي ثاني أكسيد الكربون (CO₂)، وأكسيد النترين، وثاني أكسيد النيتروجين (تسمى في مجموعها NO_x) والنفثات المتكثفة (contrails)؛

(ب) الطيران هو في الوقت الحاضر أسرع المصادر لتزايد انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الراجعة إلى فعل الإنسان إذ إن استخدام الطائرات يتزايد بنحو 3% في السنة. ويساهم ثاني أكسيد الكربون في حدوث ظاهرة الدفينة مما يؤدي إلى احترار نظام المناخ. ويبقى ثاني أكسيد الكربون مدة طويلة في الغلاف الجوي ولهذا فإن انبعاثاته اليوم ربما سيكون لها تأثير مباشر في نظام المناخ العالمي لجزء كبير من القرن التالي. ولنفس الأسباب، سيحتاج الأمر إلى عدة عقود من السنوات قبل أن تؤدي تخفيضات الانبعاثات إلى تخفيف معدل الاحترار؛

(ج) وتؤدي انبعاثات أكسيد النترين وثاني أكسيد النيتروجين (تسمى في مجموعها NO_x) إلى زيادة في الأوزون في التروبوسفير وإلى مزيد من احترار الغلاف الجوي، ولكن هناك ما يعوض عن ذلك بسبب التأثير المبرّد الراجع إلى أن NO_x يقلل من تركيز الميثان؛

(د) وللنفثات القصيرة زمنياً تأثير إشعاعي ضئيل على نظام المناخ ولكن إذا طال زمنها وانتشرت فأصبحت أرفع فإنها قد تسبب تأثيراً احترارياً في نظام المناخ. وهذا التأثير يكون أقوى أثناء الليل حين يحدث تأثير الدفينة بسبب تلك النفثات دون أن يعوضه أي انعكاس من ضوء الشمس.

تنبؤات المطار المستقبلية

4.1.12 أدركت اللجنة أن تنبؤات المطار الحالية تستخدم بطرق عدة فيما لم تكن مصممة من أجله، وأن نواتج تنبؤات الطقس التي تركز على اتخاذ القرارات المتعلقة بالطيران أصبحت ممكنة. وإلى جانب هذا فإن هناك صعوبات في التحقق من التنبؤات المعبر عنها باستخدام شفرة تنبؤات المطار الحالية (TAF).

4.1.13 ووافقت اللجنة على أن الحالة الراهنة لعلم الأرصاد الجوية لا تتيح الاستفادة الكاملة من استخدام النسق الحالي لتنبؤات الطيران وأن من الممكن دراسة المزايا الناجمة عن التنبؤ ببارامترات إضافية مثل مدى الرؤية على المدرج، وحالة سطح المدرج ومعدل الهطول.

4.1.14 ورأت اللجنة أن التنبؤات الاحتمالية يمكن أن تغدو أداة قيمة فيما يتعلق بزيادة السلامة والكفاءة، وأيضاً في تقليل التأثيرات البيئية لعمليات الطيران. ووافقت اللجنة على ضرورة الشروع فوراً في أعمال وضع نموذج وتقصي إمكانية تحقيق مكاسب باستخدام التنبؤات الاحتمالية بما يسمح بتحسين اتخاذ القرارات في المطارات وفي المنطقة الطرفية. وربما تستطيع هذه التنبؤات أن تستكمل تنبؤات المطار الحالية (TAF) لا أن تحل محلها. ومن المهم أيضاً التأكد من إمكان التحقق بطريقة سليمة من أي نواتج جديدة أو معدلة.

4.1.15 وأقرت اللجنة بأن ترتيبات العمل بين المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) تجعل المنظمة الأخيرة هي المسؤولة عن تحديد متطلبات المستخدمين في حين أن المنظمة العالمية للأرصاد الجوية عليها مسؤولية مواجهة هذه المتطلبات. ومع ذلك، فالمفهوم أن وضع متطلبات جديدة في هذا المجال، وأن سبل مواجهتها، يجب أن يكون عملية تكرارية تُجرى بتعاون وثيق بين المنظمين.

4.2 تقارير الفريق المفتوح العضوية المعني بالمجال البرنامجي الخاص بتوفير معلومات الأرصاد الجوية للطيران المدني (OPAG-PROMET) (البند 4.2 من جدول الأعمال)

فرقة الخبراء المعنية باسترداد التكاليف وفرقة الخبراء المعنية باهتمامات العملاء

4.2.1 كان من دواعي سرور اللجنة أن تحيط علماً بأن تقرير الرئيسة المشاركة للفريق المفتوح العضوية المعني بالمجال البرنامجي الخاص بتوفير معلومات الأرصاد الجوية للطيران المدني (OPAG-PROMET)، وهو التقرير الذي وضعته السيدة M. Petrova (الاتحاد الروسي) وقدمه السيد M. D. Lambergeon (فرنسا) يبرز الإنجازات الرئيسية والتقدم الذي أحرزته فرقنا الخبراء اللتين تندرجان تحت مسؤوليتها. ويسرد التقرير أيضاً الصعوبات المواجهة في الاحتفاظ بعدد كاف من الأعضاء الناشطين في الفرقتين، والعقبة التي تحول دون العمل في معظم الأحوال عن طريق المراسلة.

4.2.2 وأعربت اللجنة عن تقديرها لما بذلته فرقة الخبراء المعنية باسترداد التكاليف من جهود من أجل عقد عدة حلقات دراسية تدريبية بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) وأمانة المنظمة (WMO). ولاحظت اللجنة مشاركة رئيس اللجنة (CAeM) في ورشة عمل عن استرداد التكاليف، عُقدت في تونغوا في كانون الأول/ديسمبر 2003، ومشاركة رئيس فرقة الخبراء المعنية باسترداد التكاليف في ورشة عمل، عُقدت في موسكو، الاتحاد الروسي في آذار/مارس 2006.

4.2.3 وأيدت اللجنة عملية المشاركة الوثيقة من فرقة الخبراء مع فريق الخبراء التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي والمعني باقتصاديات خدمة الملاحة الجوية (ANSEP)، منوهة بأهمية ما تقدمه منظمة الطيران المدني الدولي من دعم لعملية استرداد التكاليف. وشجعت اللجنة كذلك فرقة الخبراء على إنهاء أعمال تحديث دليل خدمات الأرصاد الجوية للطيران - استرداد التكاليف للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية (مطبوع المنظمة رقم 904). وأوصت اللجنة بأنه

عند استكمال الدليل ينبغي إدراج إرشادات لتقديم خدمات التحديد القياسي للتكاليف بواسطة مختلف الهياكل التنظيمية ووضع مبادئ توجيهية واضحة لاختيار مؤشرات الأداء.

4.2.4 كما اعترفت اللجنة بأهمية وجود مواد تدريبية تستند إلى دراسات الحالة الفعلية المتوفرة على الموقع: www.caem.wmo.int على شبكة الويب.

4.2.5 واتفقت اللجنة كذلك على أنه يلزم بذل جهود متواصلة لتنظيم وإدارة دورات تدريبية وزيارات لأعضاء المنظمة الذين هم في حاجة إلى دعم ومعلومات في إدخال استرداد التكاليف في خدماتهم.

4.2.6 وبشأن مسألة توزيع التكاليف والكفاءة، أعربت اللجنة عن تقديرها للأعمال التي اضطلعت بها فرقة الخبراء في مقارنة مختلف المنهجيات التي يطبقها أعضاء المنظمة واقترحت اللجنة أن هذه الأعمال ستظل مفيدة أثناء فترة ما بين الدورتين التالية.

4.2.7 وأعربت اللجنة عن تقديرها لعمل فرقة الخبراء المعنية باهتمامات العملاء وأحاطت علماً بأنها ركزت على المهام العالية الأولوية التالية:

- تشجيع المشاورات على المستوى الوطني والإقليمي بين شركات الخطوط الجوية الرئيسية، وهيئات ممثلي الطيران ومقدمي الخدمات؛
- إقامة اتصالات وثيقة مع الأوساط المعنية بالطيران بتعزيز التعاون مع الهيئات الدولية، بما في ذلك وكالة السلامة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) والرابطة الدولية للنقل الجوي (IATA)، والاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (IFALPA) وإدارة الحركة الجوية (ATM) وإدارة المطار؛
- التعرف على أفضل الممارسات بشأن توفير الخدمات والتشاور بين مقدمي الخدمات والنوابع ومستعملي هذه الخدمات والنوابع ثم نشر النماذج الدالة على ذلك.

4.2.8 وبغية التعرف على أفضل الممارسات الحالية، جرى تحليل الإجابات التي جاءت رداً على استبيان أرسل إلى 47 عضواً في المنظمة. وبهذا، تسنى لفرقة الخبراء اختيار خمسة مرافق تابعة لأعضاء في المنظمة، تختلف فيما بينها في مستويات كثافة حركة الطيران لإعداد دراسات حالة. وهذه المرافق موجودة في المملكة المتحدة، وفرنسا، وهونغ كونغ الصين، وبلجيكا، والسنغال. وهذه الدراسات متوفرة الآن ويمكن الرجوع إليها على الموقع الشبكي: www.caem.wmo.int على الويب.

4.2.9 وفيما يختص بالمسائل المتعلقة، نوّهت اللجنة بأن فرقة الخبراء تبينت الحاجة إلى استكمال أو مواصلة المهام المجلّة أدناه:

- ضمان الحصول على إسهام من ممثلين للإدارات المعنية بالطيران والتعاون مع هؤلاء الممثلين؛
- عقد حلقات عمل مشتركة بين المنظمة (WMO) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) بشأن تحسين المعاملات المتبادلة مع مستعملي خدمات الطيران؛
- تلخيص أساليب استبانة احتياجات مستعملي خدمات الطيران في المستقبل في مجال خدمات الأرصاد الجوية؛
- بحث مؤشرات الأداء فيما يتعلق بمقدمي خدمات الأرصاد الجوية من أجل الطيران.

فرقة الخبراء المعنية بالرصدات في المطارات فرقة الخبراء المعنية بالخدمات التشغيلية

4.2.10 أعربت اللجنة عن سرورها لإحاطتها علماً بأن التقرير الذي قدمه السيد Mike Edwards (جنوب أفريقيا)، الرئيس المشارك للفريق المفتوح العضوية المعني بالمجال البرنامجي الخاص بتوفير معلومات الأرصاد الجوية اللازمة للطيران المدني (OPAG-PROMET)، قد لخص المنجزات الرئيسية التي حققتها فرقنا الخبراء المسؤول عنهما، والتقدم الذي أحرزته (وهما، فرقة الخبراء المعنية بالرصدات في المطارات وفرقة الخبراء المعنية بالخدمات التشغيلية).

4.2.11 وأثنت اللجنة على الرئيس المشارك للفريق OPAG لنجاحه في تنقيح ونشر ما يلي:

- دليل الرصد في مجال الأرصاد الجوية ونظم توزيع المعلومات من أجل خدمات الطقس لأغراض الطيران (مطبوع المنظمة رقم 731)؛

- تقارير وتنبؤات المطارات، دليل شفرات مرجعي للمستخدمين (مطبوع المنظمة رقم 782).

4.2.12 وأحاطت اللجنة علماً مع الارتياح بالتعاون الوثيق مع فريق الدراسة المعني بنظم رصد الأحوال الجوية في المطارات (AMOSSG) والتابع لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، وذلك فيما يتعلق بموضوع الرصدات المؤتمتة، حيث قدمت مدخلات وتعليقات إلى منظمة الطيران المدني فيما يتعلق "بدليل نظم الرصد المؤتمتة في المطارات" مع إدراكها لضرورة اتخاذ الحيطة لتجنب ازدواجية العمل مع فريق الدراسة التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي.

4.2.13 وأحاطت اللجنة علماً بأن عمليات التفاعل بين فرقتي الخبراء والهيئات الأخرى التابعة للمنظمة (WMO)، من قبيل لجنة النظم الأساسية (CBS) والفريق المعني بإعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR)، قد استرشدت بتعاون وتنسيق ممتازين.

4.2.14 وسلمت اللجنة بضرورة الحفاظ على صلات وثيقة بين لجنة الأرصاد الجوية للطيران والفريق المعني بعمليات النظام العالمي لتنبؤات المناطق (WAFS) والتابع لمنظمة الطيران المدني الدولي. وذلك أيضاً بغية تجنب ازدواجية الجهود المبذولة.

4.2.15 وأبلغت اللجنة بأن بعض أعضاء المنظمة (WMO) مازالوا يواجهون صعوبات في الإعداد المحلي لخرائط الطقس ذي الدلالة (SIGWX) من نشرات مُشفرة بصيغة شفرة النموذج العالمي الثنائي لتمثيل بيانات الأرصاد الجوية (BUFR)، وأحاطت اللجنة علماً مع الارتياح بأن المركزين العالميين لتنبؤات المناطق سيواصلان توزيع خرائط مشفرة بنسق الخطوط البيانية للشبكة القابلة للحمل (PNG) بعد التوقف عن إعداد خرائط T4 المزمع في 30 تشرين الثاني/نوفمبر 2006 حتى عام 2010، على الأقل، حسبما يشير الاستنتاج 9/3 من استنتاجات النظام العالمي لتنبؤات المناطق/3.

مقرر الفريق المعني بإعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR)

4.2.16 أحاطت اللجنة علماً مع التقدير بأن عدد تقارير الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات المععمة عن طريق النظام العالمي للاتصالات السلكية واللاسلكية (GTS) يتجاوز الآن عادة 250 000 تقرير يومياً. وأحاطت اللجنة علماً مع السرور البالغ بأن كثافة البيانات وتوزيعها عموماً قد تحسن بما يتماشى مع عدد التقارير الواردة، وبأن عدد أعضاء المنظمة الذين يشاركون في البرنامج بنشاط في تزايد مستمر.

4.2.17 وهنأت اللجنة الفريق المعني بإعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات على النجاح الذي أحرزه في تنفيذ هذا البرنامج الشديداً الأهمية. وأيدت الارتحال المزمع لبرنامج إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية

الصادرة من الطائرات (AMDAR) إلى إدارة المراقبة العالمية للطقس التابعة للمنظمة بناء على طلب مؤتمر المنظمة (المؤتمر الرابع عشر) والمجلس التنفيذي (الدورة السابعة والخمسون للمجلس التنفيذي) وحثت على الإسراع في ذلك.

4.2.18 وأعرب بعض الأعضاء عن رأي مفاده أنه بعد الارتحال المخطط له لبرنامج AMDAR إلى المراقبة العالمية للطقس (WWW) لن يكون هناك لزوم للصندوق الاستئماني الخاص ببرنامج (AMDAR)، حيث ستتوفر الأموال اللازمة لأنشطة AMDAR من الميزانية العادية للمنظمة (WMO). بيد أن اللجنة أدركت أن الأمر ليس كذلك الآن ولا يمكن ضمانه في المستقبل، وعليه حثت الأعضاء على مواصلة الإسهام في الصندوق الاستئماني الخاص ببرنامج AMDAR لدعم أنشطة التطوير التي يضطلع بها الفريق.

4.2.19 وعلمت اللجنة مع السرور أن المشروع الرائد في الجنوب الأفريقي أصبح في نهاية الأمر تشغيلياً تماماً أيضاً. ولا يستخدم المشروع الطائرات المسجلة محلياً فحسب ولكنه يتعاقد أيضاً مع شركات الطيران الدولية لتوفير البيانات على خطوط جوية مختارة في المنطقة. وأبلغت اللجنة كذلك بازدياد تغطية البرنامج (AMDAR) بصورة جوهرية في وسط وغرب أفريقيا بتنفيذ برنامج مستهدف يتضمن وكالة السلامة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) وبرنامج إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات التابع للشبكة الأوروبية للأرصاد الجوية (E-AMDAR). وأن الخطوط الجوية البريطانية ولوفتهانزا توفران مرتسمات E-AMDAR فوق نيجيريا وغانا. وعلى الرغم من أن المشروع الرائد في الشرق الأوسط لا يزال في مرحلة التطور فإن هناك أيضاً بالفعل تغطية كبيرة في هذه المنطقة.

4.2.20 وأبلغت اللجنة كذلك بأن تطوير البرنامج الإقليمي لإعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR) في شرق آسيا أسهم كثيراً في تحسين تغطية البيانات في هذه المنطقة.

4.2.21 وفيما يتعلق بمسبار بخار الماء الجديد (WVSSII)، طلب من اللجنة أن تقدم الدعم للبرنامج (AMDAR) عن طريق تشجيع أعضاء المنظمة على الدخول في مناقشات مع شركات الطيران في بلدانهم من أجل تركيب هذا المسبار على طائراتها.

4.2.22 وأبلغت اللجنة بمزايا مخططات المستوى الأمثل التي أدخلها برنامج إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات التابع للشبكة الأوروبية للأرصاد الجوية (E-AMDAR) وبرنامج وطنية أخرى لتحقيق أقصى قدر ممكن من الكفاءة بالقياس إلى التكلفة لبيانات البرنامج بالاستناد إلى التقييم الموضوعي لدراسات التأثير.

4.2.23 وعلى الرغم من الجودة العالية لبيانات البرنامج عموماً، فقد لاحظت اللجنة مع الاهتمام الفوائد التي يمكن تحقيقها من إجراءات مراقبة الجودة المنقحة ومبادرة التدريب الجديدة الرامية إلى تحقيق أقصى قدر ممكن من المنفعة باستخدام بيانات البرنامج في التنبؤات العملية الروتينية.

إنشاء صندوق استئماني لإتاحة نواتج النظام العالمي للتنبؤات المساحية

4.2.24 أعادت اللجنة إلى الأذهان أنه تم، بفضل سخاء أعضاء المنظمة، ولاسيما الولايات المتحدة الأمريكية والمملكة المتحدة، والتبرع بالمعدات وتغطية اللقاءات التدريبية في جميع أقاليم المنظمة (WMO) بالتعاون بينها وبين منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، تيسير تنفيذ النظام العالمي للتنبؤات المساحية في العديد من أقل البلدان نمواً (LDCs). غير أن اللجنة كانت على علم بأنه نتيجة للإنجازات السريعة في ميدان تكنولوجيات السوائل والحواسيب وفي تشغيل النظام العالمي للتنبؤات المساحية (WAFS) بغية تلبية المتطلبات الجديدة في مجال الطيران، تم وضع محطات العمل من الجيل الثاني من المزودة ببرمجيات التمثيل البصري المحسنة موضع التشغيل في عام 2005 وأنها ستحل محل الجيل الأول من هذه المحطات بحلول 31 كانون الأول/ديسمبر 2008.

4.2.25 وبالنظر إلى ضرورة مساعدة أقل البلدان نمواً لضمان النفاذ المستدام إلى نواتج WAFS من خلال أكثر السبل ملاءمة لتلبية متطلبات الطيران، طلب المجلس التنفيذي في دورته الثامنة والخمسين المنعقدة في جنيف، في حزيران/

يونيو 2006 إلى الأمين العام إنشاء صندوق استئماني للمساعدة على تغطية تكاليف المساعدات وحث الجهات المانحة على المساهمة في هذا الصندوق بعد إنشائه.

4.2.26 واستعرضت اللجنة، وأقرت، اختصاصات الصندوق الاستئماني (الواردة في المرفق الأول لهذا التقرير) ودعت أعضاء المنظمة إلى المساهمة فيه. وطلبت اللجنة أيضاً إلى الأمين العام أن يتولى إدارة واستخدام الصندوق الاستئماني وفقاً لأحكام اللائحة المالية للمنظمة (WMO).

التطورات الأخيرة في برنامج إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR) والاتجاهات في بيانات الأرصاد الجوية المرسله عبر وصلات جو - أرض

4.2.27 لاحظت اللجنة بسرور التقدم الكبير المحرز في تنفيذ البرنامج (AMDAR) في هونغ كونغ، الصين، ولاسيما استخدام رصدات البرنامج للرياح العالية الاستبانة في العمليات، وخاصة الرصدات من الطائرات الصاعدة من أجل تقارير قص الرياح المنخفضة السرعة. وقد أمكن بفضل رصدات البرنامج باستبانة أربع ثوان تحديد تغيرات الرياح المعاكسة المهمة المرتبطة بالأحداث المتعلقة بقص الرياح. ويمكن توقع حدوث تحسينات جديدة في الإنذارات بقص الرياح بسبب ارتفاع الاستبانة الزمانية في التقارير حتى ثانية واحدة بالقرب من الأرض.

4.2.28 ولاحظت اللجنة بسرور أيضاً أن أحكاماً قد ضمنت في مشروع التعديل على المرفق 3 لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)/ اللائحة الفنية للمنظمة (WMO) [جيم - 3.1]، من شأنها أن تمكن من توفير تقارير جوية أوتوماتية من الطائرات لكي تشمل طائرات مجهزة برادار ثانوي للاستطلاع (SSR) بنسق Mode S، أو وصلات بيانات الاستطلاع - الإرسال التابع التلقائي (ADS-B). واستهدف تنفيذ هذه المبادرة بالنسبة لبرنامج المنظمة (WMO) وبرنامج منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) أن يكمل كل منهما الآخر لمواصلة وزيادة توافر بيانات الأرصاد الجوية الخاصة بالهواء العلوي من أجل تحسين خدمات الأرصاد الجوية للطيران على نطاق عالمي واسع.

النظام العالمي للتنبؤات المساحية - أنشطة المملكة المتحدة

4.2.29 أبلغت اللجنة بالجهد الكبير الذي بذلته دائرة الأرصاد الجوية في المملكة المتحدة لتعزيز النظام العالمي للتنبؤات المساحية (WAFS) أثناء السنوات الأربع الأخيرة، استجابة للإجراءات التي دعا إليها فريق عمليات النظام العالمي للتنبؤات المساحية (WAFSOPSG) وفريق عمليات نظام التوزيع بالسوائل للمعلومات المتعلقة بالملاحة الجوية (SADISOPSG) التابعين لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، وبالخطط المقبلة للاستمرار في تطوير هذا النظام. وأبرز النقاط هي:

- (أ) إدخال بيانات خريطة الطقس المعنوي (SIGWX) من بيانات BUFR المشفرة، وصرف النظر عن خرائط الرياح والحرارة T4 القياسية وخرائط SIGWX؛
- (ب) وضع وإنتاج شبكة تنبؤات عن تكوّن الجليد والاضطرابات الجوية والسحاب من نوع سحاب العواصف والأمطار CB؛
- (ج) وضع وإنتاج خدمة نظام التوزيع بالسوائل للمعلومات المتعلقة بالملاحة الجوية (SADIS 2G)؛
- (د) تطوير وحدة خدمة بروتوكول نقل الملفات FTP في نظام (SADIS) لتدخل مرحلة التشغيل الكامل؛
- (هـ) ستتوقف المراكز العالمية للتنبؤات المساحية (WAFCS) عن إدخال الجبهات السطحية/ مناطق التقاطع وأنواع السحاب (باستثناء CB) في نشرات SIGWX على النحو المحدد في مشروع التعديل 74 بالمرفق 3؛

(و) بحلول شهر شباط/ فبراير 2008 ستعمل المراكز العالمية للتنبؤات المساحية (WAFCS) على تقديم موعد إصدار نواتج SIGWX من 13.5 ساعة كما هو الآن قبل زمن الصلاحية إلى 16 ساعة بالنسبة لخريطة الطقس المعنوي لمستويات متوسطة SWM وإلى 17 ساعة بالنسبة لخريطة الطقس المعنوي لمستويات عليا SWH؛

(ز) دعيت مراكز (WAFCS) إلى إجراء دراسة عن التكاليف والمنافع في إصدار بيانات في شبكة من درجة استبانة أعلى. وتتركز الأفكار الآن على إضافة مستويين عموديين آخرين بين 300 هكتوباسكال و200 هكتوباسكال، مما سيزيد الاستبانة الزمانية في شبكات (WAFS) من كل 6 ساعات إلى كل 3 ساعات مع تحسين الاستبانة الأفقية من 1,25 x 1,25 في الوقت الحاضر إلى نحو 0,5 درجة. وسيعني ذلك زيادة كبيرة في حجم البيانات مما سيكون له تأثيرات على سرعات نقل البيانات، وعرض موجات نقل الملفات بالسوائل وعلى النظم التي يستخدمها المستخدمون النهائيون؛

(ح) دعيت مراكز (WAFCS) إلى وضع خطة تنفيذ لارتحال البيانات الشبكية في (WAFS) من نسق GRIB1 إلى نسق GRIB2 الذي له مزايا كبيرة عن النسق الأول ومنها القدرة على استخدام مزيد من خوارزميات الضغط الكفؤة. وهذا مهم بوجه خاص إذا أريد نقل شبكات عالية الاستبانة. وأي تغيير في GRIB2 سيحدث في نفس وقت إدخال الشبكات عالية الاستبانة. وتتوافر برمجيات بالمجان من مركز WAFS في واشنطن لتحويل ملفات GRIB2 إلى GRIB1.

4.2.30 وأخذت اللجنة علماً بآراء الاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (IFALPA) بشأن الاستخدام المستقبلي للتنبؤات الشبكية بالاضطرابات والتجدد والحمل الحراري. وينبغي على وجه الخصوص إجراء دراسات في إطار تنسيق وثيق مع الرابطة الدولية للنقل الجوي (IATA) والاتحاد الدولي (IFALPA) إذا ما أريد الاستعاضة عن خرائط التنبؤات بالطقس المعنوي في المستقبل.

الارتحال من بيانات الأرصاد الجوية التطبيقية إلى صيغة (BUFR)

4.2.31 أحاطت اللجنة علماً بعرض كندا، وهونغ كونغ، الصين بشأن الفوائد الملحوظة، والمشاكل والفرص الناشئة عن الارتحال المقترح من بيانات الأرصاد الجوية التطبيقية (OPMET) في الشفرات الأبجدية العددية التقليدية (TAC) إلى نماذج الشفرات الجدولية (TDCF). وأحاطت اللجنة علماً بالنتائج التالية المترتبة على الدورة الاستثنائية (2006) للجنة النظم الأساسية التي عقدت في الفترة 9 - 16 تشرين الثاني/ نوفمبر 2006:

(أ) تأخر الانتهاء المخطط للارتحال إلى شفرة BUFR بمدة سنة واحدة إلى عام 2016 حتى يتوافق ذلك التغيير مع تحديث المرفق الثالث بواسطة منظمة الطيران المدني الدولي؛

(ب) طلبت لجنة النظم الأساسية إلى فريق الإدارة التابع لها أن يقيم على وجه السرعة حواراً بين مختلف اللجان يشمل فرق الخبراء المعنية والتابعة لكل من لجنة النظم الأساسية (CBS) ولجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) بالتنسيق مع منظمة الطيران المدني الدولي بهدف إيجاد حل لنواحي القلق التي أعربت عنها الأعضاء عند الارتحال من شفرات OPMET إلى شفرات TDCF.

4.2.32 وفيما يخص تبرير الفوائد بالمقارنة مع التكاليف وسلامة البيانات المستمرة انضم عدد من الأعضاء إلى الرأي القائل بأن استخدام شفرة واحدة لا تقرأ إلا بالحاسوب مثل شفرة BUFR عند تبادل بيانات OPMET ربما يقلل من توافر بيانات OPMET الموثوق بها دون أن تكون هناك فوائد واضحة في الارتحال إلى BUFR قبل أن تتوافر نواتج جديدة مثل تنبؤات المطار بطريقة الاحتمالات التي يمكن أن تستفيد من مرونة BUFR في تقديم خدماتها. وكان هناك قلق أيضاً من أن الارتحال إلى شفرة BUFR قد يسبب صعوبات للبلدان النامية الأعضاء. وأحاطت اللجنة علماً بوجهة نظر الاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (IFALPA) بأنه إذا استخدمت شفرة BUFR بدلاً من الشفرات الأبجدية العددية التقليدية (TAC) في نقل بيانات OPMET إلى الطيارين فسيطلب الأمر إدخال تغييرات كبيرة على برمجيات المستخدمين، كما سيتطلب تدريباً عليها.

4.2.33 وأحاطت اللجنة علماً كذلك بأن تحسن القدرات الفنية لمقدمي خدمات الأرصاد الجوية للطيران المدني في مجال الرصدات والتنبؤات والإنذارات، وكذلك قدرات مستخدمي الطيران في تمثيل البيانات تفسح المجال لتوفير معلومات إضافية عن الأرصاد الجوية تتجاوز تلك التي توفرها بيانات (OPMET) الراهنة. وارتأت أنه من المفيد في تحديد أفضل النهج لجني هذه الفوائد التي لاحظها المؤتمر العالمي في الارتحال إلى نماذج الشفرات الجدولية ولتبرير تكاليف تنفيذها إجراء استعراض لنوع ونسق عرض بيانات (OPMET) بما فيها (BUFR) ولغة التوسيم القابلة للتوسع (XML)، بمراعاة آخر التطورات في تبادل نواتج الأرصاد الجوية للطيران مثل تبادل تشغيل مبادرة السماء الأوروبية الواحدة.

4.2.34 وبعد إجراء مناقشات مستفيضة بشأن ما ورد أعلاه، قررت اللجنة أن المسألة تحتاج إلى مزيد من المناقشة، على النحو الذي اقترحتته لجنة النظم الأساسية، بواسطة اجتماع خبراء مختلف اللجان الذي سيعقد ويشمل لجنة النظم الأساسية ولجنة الأرصاد الجوية للطيران ومنظمة الطيران المدني الدولي. وطلبت إلى الرئيس المقبل للجنة الأرصاد الجوية للطيران تسمية خبراء مناسبين منها للعمل في هذا الاجتماع.

5 التدريب في مجال الأرصاد الجوية للطيران (البند 5 من جدول الأعمال)

5.1 ذكرت اللجنة بأنها كانت قد وافقت في دورتها الثانية عشرة، التي عُقدت في أيلول/ سبتمبر 2002، على القرار 3 (CAeM-XII) الذي يقضي بإنشاء فريقها المفتوح العضوية المعني بالمجال البرنامجي الخاص بالتدريب والبيئة والتطورات الجديدة في الأرصاد الجوية للطيران (TREND) مع إسناد مسؤولية "دعم الأعضاء في سعيهم إلى تحسين تأهيل العاملين في مجال الأرصاد الجوية" إليه. وتقرر أن يتحقق ذلك عن طريق المساعدة على تنظيم لقاءات تدريبية، وجمع مواد تدريبية واستعراضها وإنتاجها لكي تتاح إلكترونياً على موقع برنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP) على شبكة الويب، وكذلك على شكل نسخ مطبوعة، حسب الاقتضاء، وتيسير الوصول إلى مواد وأساليب التدريب التي تصممها المؤسسات المتخصصة.

5.2 وذكرت اللجنة كذلك بأن تقرير الدورة الرابعة عشرة للمؤتمر قد أشار، في الفقرة 3.4.3.3، إلى أن "المؤتمر أقر بوجود حاجة إضافية لتنظيم حلقات دراسية بشأن تنسيق إدارة خدمات حركة النقل الجوي ومكاتب الأرصاد الجوية ومعلومات الطيارين عن حالة الجو، وحلقات دراسية جواله عن استرداد التكاليف، على أن تضم أصحاب الشأن وقطاع الطيران وممثلين للمرافق الوطنية للأرصاد الجوية". وأحيط المؤتمر علماً من منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) بأن الحاجة ستدعو في السنوات القليلة المقبلة إلى التدريب في خمسة أقاليم على الأقل لتغطية تشغيل محطات العمل وعرض نواتج النظام العالمي للتنبؤات المساحية (WAFS)، والتدريب على القضيتين المهمتين جداً المتمثلتين في استرداد تكاليف الأرصاد الجوية وإدارة الجودة.

5.3 وأحاطت اللجنة علماً مع التقدير بأن الخطة الطويلة الأجل السادسة لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP) قد أبرزت تحدياً، في فقرتها 4.3.3 – تنفيذ أنشطة الفترة 2004-2007، التدريب باعتباره إحدى أعلى الأولويات الثلاث، مع كون الأولويتين الأخريين هما التركيز على مستخدمي الطيران والتنبؤات المحسنة للمطارات. وعلاوة على ذلك، فيما يتعلق بأنشطة التدريب المتخصصة، ركزت تلك الخطة على تقنيات التنبؤ الآني والتنبؤ على مدى قصير جداً، وعلى كفاءة استخدام نواتج النظام العالمي للتنبؤات المساحية (WAFS) على نحو يحقق أقصى فائدة. وتضم النهج المبتكرة فيما يتعلق بالتدريب التي يُتوقع استخدامها جعل لجنة الأرصاد الجوية للطيران مركزاً لتبادل المواد والخبرة المتاحة.

5.4 وأشادت اللجنة ببرنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP) لعقده ستة عشر لقاء تدريبياً هاماً منذ آخر دورة عقدتها اللجنة، في أيلول/ سبتمبر 2002. وترد قائمة تلك اللقاءات في المرفق الثاني لهذا التقرير.

5.5 وأعربت اللجنة عن تأييدها لمواصلة الجهود التدريبية في أربعة مجالات أساسية ولاحظت عقد لقاءات هامة بخصوص كل مجال من هذه المجالات الأساسية، على النحو التالي:

- إدارة الجودة

الممارسة التي توصي بها منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمتمثلة في حصول مقدمي خدمات الأرصاد الجوية للطيران على شهادات الاعتماد الخاصة بالسلسلة (ISO 9001) واحتمال أن تصبح هذه الممارسة الموصى بها شرطاً بمرور الوقت قد ركزت اهتمام الأعضاء على الحاجة إلى زيادة جهودهم لكي يصبحوا معتمدين في إطار السلسلة (ISO 9001). وهذا أدى بدوره إلى زيادة الحاجة الملحة إلى تدريب في هذا الميدان، وهي حاجة لُتيت بعقد حلقتين دراسيتين إحداهما في هونغ كونغ، الصين، في تشرين الثاني/نوفمبر 2005، والأخرى في نيروبي، كينيا، في أيار/مايو 2006، وبالتخطيط لحلقة دراسية إضافية من المقرر، مؤقتاً، عقدها في كازاخستان مبكراً في العام القادم.

- استرداد التكاليف

بالنظر إلى استمرار تخفيضات ميزانية الإنفاق العام في بلدان كثيرة، أصبح استرداد تكاليف خدمات الأرصاد الجوية للطيران ضرورة حتمية بالنسبة للأعضاء. وقد انعكس ذلك في تنظيم عدد من الحلقات الدراسية من هذا القبيل، واحدة في تونغغا في عام 2004، وواحدة في نيروبي، كينيا، في عام 2004، وواحدة في موسكو في عام 2006، وواحدة في داكار في تشرين الثاني/نوفمبر 2006 واعتزام عقد حلقة واحدة إضافية في كانون الأول/ديسمبر 2006، في الجمهورية الدومينيكية.

- نظام إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR)

استخدام بيانات نظام (AMDAR) لتكملة بيانات المسابير اللاسلكية الضئيلة والباهظة التكلفة صار أداة حيوية في أنشطة التنبؤ للأرصاد الجوية للطيران لدى أعضاء كثيرين. وبناء على ذلك، عُقدت حلقات عمل واجتماعات بشأن هذا النظام في 6 مواقع (بودابست وصوفيا وبيجين وديي وجوهانسبورغ وداكار).

- طرائق التنبؤ الحديثة

أصبح تنظيم حلقات عمل علمية وفنية لكفالة إلمام المتنبئين بالمنهجيات الحديثة شرطاً مسبقاً لبلوغ المستويات العالية اللازمة من حيث الجودة والخدمات في مجال الأرصاد الجوية للطيران. وقد عُقدت حلقات عمل وحلقات دراسية من هذا القبيل في كندا والمملكة المتحدة وفرنسا والولايات المتحدة الأمريكية.

5.6 وأحاطت اللجنة علماً أيضاً مع الارتياح بعقد لقاءات تدريبية متخصصة لأغراض برنامج التعاون الطوعي، وطرائق الكشف عن الرماد البركاني بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، وتطوير إدارة المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (NMHSS)، وتنسيق إدارة خدمات حركة النقل الجوي ومكاتب الأرصاد الجوية ومعلومات الطيارين عن حالة الجو (بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي) وذلك أثناء الفترة الفاصلة بين دورتها الثانية عشرة ودورتها الثالثة عشرة.

5.7 وأحاطت اللجنة علماً مع التقدير بتخصيص موارد من خارج الميزانية لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP) وبأن عقد عدد من اللقاءات التدريبية الإضافية لم يتسن إلا بفضل ذلك.

5.8 وأعربت اللجنة عن سرورها لإحاطتها علماً بأن إنشاء الموقع www.caem.wmo.int على شبكة الويب (الذي يمكن الوصول إليه أيضاً عن طريق وصلة على الموقع الشبكي لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران التابع للمنظمة (WMO)) بقيادة قديرة من قبل السيد Ian Lisk (المملكة المتحدة)، رئيس فرقة الخبراء المعنية بالتعليم والتدريب، قد أدى إلى حدوث تحسّن كبير في توافر مواد تدريبية ملائمة وآنية وممتازة علمياً على الشبكة. وأعربت اللجنة كذلك عن شكرها لمكتب الأرصاد الجوية (Met Office) (المملكة المتحدة)، وهيئة الأرصاد الجوية (Météo-France) (فرنسا)،

وشركة (Belgocontrol) (بلجيكا)، ومرفق الأرصاد الجوية في نيوزيلندا، ومرفق الأرصاد الجوية في كندا، ومكتب الأرصاد الجوية في استراليا، ومرصد هونغ كونغ، ولأعضاء آخرين، وكذلك للبرنامج التعاوني للتعليم والتدريب في مجال الأرصاد الجوية التطبيقية (COMET) (الولايات المتحدة)، بين مؤسسات أخرى، وذلك لسماعها باستخدام بعض المواد الموجودة لديها على هذا الموقع. وأبدت اللجنة إعجابها بنطاق هذه المواد وجودتها وبمجموعة المعلومات التي أتاحت للأعضاء عن طريق هذا الموقع. وأعربت اللجنة عن رأيها بأنه في ضوء أهمية وفائدة هذه المواد، ينبغي لفرقة الخبراء المقبلة أن تسعى جاهدة إلى إيجاد وسائل فعالة من حيث التكلفة لترجمة تلك المواد إلى سائر لغات المنظمة (WMO)، ربما بالاستعانة بخبراء ذوي خبرة من اللجنة عوضاً عن الاستعانة بخدمات خارجية مكلفة.

5.9 واقترحت اللجنة أن تواصل فرقة الخبراء المعنية بالتدريب ما تقوم به من عمل ممتاز، وطلبت إلى الأمانة مواصلة دعم أنشطة التدريب التي تعود بفائدة جمة على الأعضاء، خصوصاً في العالم النامي.

مواد إرشادية صادرة عن المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO)

5.10 أحاطت اللجنة علماً مع الارتياح بأنه جرى تنقيح عدد من الأدلة والكتيبات وغيرها من المواد التنظيمية وهي جاهزة في الوقت الحاضر للطباعة أو على وشك أن تجهز.

5.11 أدى التعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) إلى المشاركة في تحضير وإصدار اللائحة الفنية المحدثة للمنظمة بعد إجراء التعديل الأساسي رقم 73 على الملحق 3 للإيكاو وإعداد الدليل بشأن نظم إدارة الجودة التي تمس الحاجة إليه مما يشكل أساساً للبرامج الوطنية ولعدد من الأنشطة التدريبية.

5.12 وأحاطت اللجنة علماً مع الارتياح بأن دليل ممارسات مكاتب الأرصاد الجوية التي تقدم الخدمات للطيران (مطبوع المنظمة رقم 732)، الذي اقتضى استعراضاً رئيسياً على أثر التطورات السريعة التكنولوجية والمؤسسية التي طرأت على الأرصاد الجوية للطيران، أصبح متيسراً في الوقت الحاضر بأربع لغات.

5.13 وأعربت اللجنة عن سرورها لعلمها بأنه يجري في الوقت الحاضر إصدار الكتيب عن "الطيران وبيئة الغلاف الجوي العالمي" بلغتين بالاشتراك مع برنامج الأمم المتحدة للبيئة وذلك بعد إجراء مزيد من المشاورات مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO).

5.14 ووافقت اللجنة على أنه بالرغم من أن نسخاً إلكترونية لكثير من الأدلة والكتيبات ستصبح متاحة في المستقبل، فإن المتطلبات من المواد المطبوعة لن تتوقف في المستقبل المنظور.

5.15 واستعرضت اللجنة المطبوعات الحالية التي تقع ضمن نطاق مسؤوليتها، وقررت ما يلي:

114 - دليل إلى تأهيل وتدريب موظفي الأرصاد الجوية العاملين على تقديم خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية - الذي حل محله فعلياً مطبوع المنظمة رقم 258، الطبعة الرابعة ويتعين الاستغناء عنه لتقدمه؛

364 - خلاصة وافية لاستخدامات الأرصاد الجوية بواسطة موظفي الأرصاد الجوية من الفئة الأولى والفئة الثانية، المجلد الثاني، الجزء 2، الأرصاد الجوية للطيران - لم يعد صالحاً بعد صدور مطبوع المنظمة رقم 258، الطبعة الرابعة؛

495 - دليل تنبؤات الأرصاد الجوية للطائرات المحلقة - قيد التحديث من جانب المنظمة العلمية والفنية للطيران الشراعي (OSTIV)؛

- 706 – الأرصاد الجوية في خدمة الملاحة الجوية – وثيقة ترويجية بالدرجة الأولى، أصبحت قديمة العهد الآن، ويمكن النظر في تحديثها؛
- 731 – دليل بشأن عملية الرصد في مجال الأرصاد الجوية ونظم توزيع المعلومات من أجل خدمات الطقس لأغراض الطيران – جديد، 2006؛ يُحتفظ به؛
- 732 – دليل المنظمة لممارسات مكاتب الأرصاد الجوية التي تقدم الخدمات للطيران – جديد: يُستعرض عام 2008؛
- 770 – أساليب تفسير نواتج التنبؤ العددي بالطقس في مجال الأرصاد الجوية للطيران – ستنظر فرقة الخبراء المعنية بالتعليم والتدريب بتحويلها إلى نسخة مرئية بغية تحديثها عن طريق عمليات Wiki على الموقع الإلكتروني للجنة CAeM؛
- 782 – تقارير وتنبؤات المطارات: دليل المستخدم إلى الشفرات – سيتم تحديثها بعد التعديل 74؛
- 785 – وقائع المؤتمر الفني للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية للطيران في المناطق المدارية (TECTAM-92) – يُحتفظ بها كسجل وقائعي؛
- 842 – دليل تقديم خدمات الأرصاد الجوية للعمليات الدولية للطائرات العمودية – مطبوع مشترك مع منظمة الطيران المدني الدولي التي أوصت بالاستغناء عنه لتقدمه. و"ستقتطف" المواد التدريبية من الوثيقة وتُنشر على الموقع الإلكتروني للجنة (CAeM). وينظر بعد ذلك في إعادة إصداره كوثيقة جديدة من وثائق المنظمة (WMO)؛
- 904 – دليل خدمات الأرصاد الجوية للطيران، استرداد التكاليف – المبادئ والإرشادات – قيد التحديث حالياً؛
- 930 – خلاصة وافية عن الأرصاد الجوية في المناطق المدارية لأغراض الملاحة الجوية، إعداد البروفيسور T.N. Krishnamurti، 2002 – يُحتفظ بها؛
- 1001 – دليل لنظام إدارة الجودة من أجل توفير خدمات الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية – نشر بشكل مشترك مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) – جديد؛
- كتيب مشترك لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية عن "الملاحة الجوية والبيئة العالمية للغلاف الجوي" – يتعين النظر في الاستغناء عنه لتقدمه بعد تقرير التقييم الرابع للهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC).

الأنشطة التي تضطلع بها المملكة المتحدة

5.16 أعلمت المملكة المتحدة اللجنة بالجهود الكبيرة التي يبذلها مرفق الأرصاد الجوية في المملكة المتحدة (UKMO) في مجال تدريب أخصائيي الأرصاد الجوية للطيران سواء من المرفق ذاته أو من منظمات أخرى في المملكة المتحدة أو من طائفة واسعة أساساً من البلدان النامية. وشكرت الدورة بحرارة المملكة المتحدة على سجلها الحافل بالتعاون والدعم على المستوى الدولي ولاسيما في مجال التدريب وأبرزت مجالات النشاط الرئيسية التالية:

- (أ) دورات تدريبية للمراقبين مقدمة إلى الموظفين العاملين في مرفق الأرصاد الجوية في المملكة المتحدة وفي حركة النقل الجوي تتناول تدريس المهارات النظرية والعملية على السواء ويقوم مبدؤها الأساسي على التقيد بمعايير منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والممارسات الموصى بها؛
- (ب) دورات تدريبية للمتنبئين مقدمة إلى الموظفين في مرفق الأرصاد الجوية في المملكة المتحدة وغيرهم من الموظفين في المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا وتشمل دورة أساسية في مجال التنبؤ تستند إلى المبادئ التوجيهية الواردة في الملحق الجديد لمطبوع المنظمة رقم 258 للأرصاد الجوية للطيران؛
- (ج) دورات تدريبية في مجال دعم البرامج الدولية للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية ومنظمة الطيران المدني الدولي: ويشمل ذلك 8 دورات تدريبية دولية نظمت خلال السنوات الأربع الماضية تناولت موضوعي تنفيذ النظام العالمي للتنبؤات المساحية (WAFS) ونظام التوزيع الساتلي للمعلومات المتعلقة بالملاحة الجوية (SADIS) والارتحال إلى الشفريات الجدولية؛
- (د) حلقة دراسية للطيران معروفة جداً وموضع تقدير كبير ينظمها المرفق (UKMO) كل عام بدعم من المنظمة (WMO) ويشارك فيها حوالي 60 أخصائياً في مجال الأرصاد الجوية للطيران من أكثر من 30 بلداً؛
- (هـ) دورة يعقدها المرفق (UKMO) بانتظام لطائفة من المستخدمين تتراوح ما بين الطيارين من القطاع الخاص وموظفي العمليات في الخطوط الجوية للطيران لضمان فهم نواتج الأرصاد الجوية للطيران فهماً جيداً والاستفادة منها على أفضل وجه.

6 انتخاب أعضاء الجهاز الرئاسي (البند 6 من جدول الأعمال)

- 6.1 أعلن انتخاب السيد C. McLeod (كندا)، بالإجماع، رئيساً للجنة الأرصاد الجوية للطيران.
- 6.2 أعلن انتخاب السيد C.M. Shun (هونغ كونغ، الصين)، بالإجماع، نائباً لرئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران.

7 التعاون مع الهيئات الأخرى ومع المنظمات الدولية الأخرى (البند 7 من جدول الأعمال)

7.1 ذكرت اللجنة بأن المؤتمر طلب في القرار 15(م - 14) إلى المجلس التنفيذي أن يعمل، بمساعدة من لجنة الأرصاد الجوية للطيران وسائر اللجان الفنية ذات الصلة المعنية (لجنة علوم الغلاف الجوي (CAS) ولجنة النظم الأساسية (CBS) ولجنة أدوات وطرق الرصد (CIMO))، على تعزيز تنفيذ برنامج الأرصاد الجوية للطيران وإصدار الإرشادات والمساعدة على تنفيذ البرنامج. كما طلب إلى الأمين العام التعاون في تنفيذ البرنامج مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ووكالة السلامة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) ومجموعات مستخدمي الطيران والمنظمات المعنية الأخرى.

7.2 وذكرت اللجنة أيضاً بأن المجلس التنفيذي في دورته السابعة والخمسين المعقودة في أيار/ مايو 2005، طلب إلى الأمين العام ولجنة الأرصاد الجوية للطيران مواصلة مراقبة الأوضاع عن كثب فيما يتعلق "بالسماة الأوروبية الواحدة (SES) وكذلك مراقبة الآثار الممكن أن تترتب عليها بالنسبة لتوفير خدمات الأرصاد الجوية واسترداد التكاليف في الأقاليم الأخرى وتقديم تقرير إلى المجلس يسلط فيه الضوء على الآثار والعبء المستخلصة في هذا المضمار. وشجعت دورة المجلس التنفيذي هذه على التعاون بشأن مسائل السماة الأوروبية الواحدة" مع المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (EUROCONTROL) وتعزيز التعاون مع الاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (IFALPA) والاتحاد الدولي لرابطات مراقبي الحركة الجوية (IFATCA) فيما يخص مسائل برنامج الأرصاد الجوية للطيران ذات الصلة. ولاحظت اللجنة باهتمام أنشطة نظام تسجيل العينات الأرضية في أوروبا (SESAR) ونظام

الجيل القادم للنقل الجوي في الولايات المتحدة الأمريكية (NGATS) فيما يتعلق بتصميم وتطوير النظم المقبلة للحركة الجوية التي قد تؤثر على الاحتياجات المستقبلية للأرصاد الجوية للطيران. وطلب الاجتماع مواصلة إحاطة اللجنة علماء بأخر التطورات التي تحدث في هذين البرنامجين الهامين اللذين قد تكون لهما أيضاً آثار بالنسبة لمناطق أخرى.

التعاون مع اللجان الفنية الأخرى

7.3 أعربت اللجنة عن سرورها لدى الإحاطة علماء بالدعم المتواصل المقدم للجنة الأرصاد الجوية للطيران من جانب أفرقة الخبراء التابعة للجنة النظم الأساسية (CBS) ولجنة أدوات وطرق الرصد (CIMO) المكلفة بمهمة تمثيل السفارات، والتقييم العلمي، وطرق معايرة بيانات نظام إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية من الطائرات (AMDAR) وبمواصفات نظم الرصد الأوتوماتي في المطارات. وقد نشط، في موازاة ذلك، أعضاء لجنة الأرصاد الجوية للطيران وفريق نظام إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية من الطائرات (AMDAR) في المشاركة في عمل لجنة النظم الأساسية (CBS) ولجنة أدوات وطرق الرصد (CIMO) من خلال شتى أفرقة الخبراء التابعة لهم. وقد ساهم في هذا السياق الرئيس المشارك للفريق المفتوح العضوية المعني بالمجال البرنامجي الخاص بالتدريب والبيئة والتطورات الجديدة في مجال الأرصاد الجوية للطيران (OPAG TREND)، السيد H. Puempel في الاستعراض المستمر للمتطلبات وشارك في اجتماع فرقة الخبراء المعنية بالمتطلبات من بيانات الرصد وإعادة تصميم النظام العالمي للرصد (ET-ODRRGOS)، المنعقد في تموز/ يوليو 2004. وحضر رئيس الفريق والمنسق الفني لنظام (AMDAR) عدداً من الاجتماعات المتعلقة بنظام (AMDAR) المنعقد في المنظمة وخارجها. وشملت هذه الاجتماعات اجتماع فرقة الخبراء المعنية بالمتطلبات من بيانات الرصد وإعادة تصميم النظام العالمي للرصد (ET-ODRRGOS)، وفرقة الخبراء التابعة لنظام الرصد العالمي المتكامل لخدمات المحيطات (IOS) والمعنية بتطور النظام العالمي للرصد (ET-EGOS) المنعقد في كانون الأول/ ديسمبر 2005، حيث التمس المزيد من المشورة من فرقة الخبراء المعنية بتطور النظام العالمي للرصد التابعة للجنة النظم الأساسية فيما يتعلق بالآثار المحتملة لبيانات بخار الماء التابعة لنظام (AMDAR) على عمليات التنبؤ بالطقس، وصناعة الطيران والسلامة العامة بعد تنفيذها العملي. وحضرت فرقة الخبراء التابعة لـ (AMDAR) أيضاً المؤتمر الفني المعني بأدوات وطرق الرصد الخاصة بالأرصاد الجوية والبيئية الذي عقدته لجنة أدوات وطرق الرصد (CIMO-TECO) في أيار/ مايو 2005، والاجتماع المشترك بين فرقة الخبراء المعنية بمقارنات نظم الهواء العلوي التابعة للجنة أدوات وطرق الرصد واللجنة التنظيمية الدولية المعنية بمقارنات نظم الهواء العلوي في تشرين الثاني/ نوفمبر 2005.

7.4 وأبدت اللجنة سرورها أيضاً عند الإحاطة علماء بأن الفريق التابع لنظام إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية من الطائرات (AMDAR) قد تمثل في اجتماع فريق العمل المشترك بين الوكالات التابع للمنظمة (WMO) والمعني بالسنة القطبية الدولية 2007-2008، المنعقد في نيسان/ أبريل 2005. وبالنظر إلى الفرص المحتملة التي قد تنشأ عن تنفيذ المنظومة العالمية لنظم رصد الأرض المخطط له (GEOSS)، شاركت اللجنة فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران رأيه القائل بوجود إنشء مركز تنسيق لهذه المنظومة.

7.5 وأحاطت اللجنة علماء مع الاهتمام بأنه فيما يتعلق بارتحال نظام (AMDAR) إلى النظام العالمي للرصد التابع للمراقبة العالمية للطقس (WWW GOS)، فقد التمس اجتماع الفريق الثامن/ لنظام (AMDAR) في اجتماعه المنعقد في تشرين الأول/ أكتوبر 2005 الإرشاد من رئيسي لجنة الأرصاد الجوية للطيران ولجنة النظم الأساسية بشأن المزيد من الخطوات الواجب اتخاذها لدمج نظام (AMDAR) في برنامج المراقبة العالمية للطقس (WWW). وأبلغت اللجنة في هذا السياق بأن نتائج الاستقصاء الجاري لمتطلبات التدريب على نظام AMDAR الذي أجرته الأمانة في تشرين الثاني/ نوفمبر 2005 قد تم تحليلها ونشرها على الموقع الإلكتروني لوحدة الأرصاد الجوية للطيران وتوزيعها على أعضاء المنظمة من قبل الأمانة في شباط/ فبراير 2006.

7.6 وأحاطت اللجنة علماء مع الاهتمام أيضاً بأن الدورة الثامنة للجنة التوجيه العلمي التابعة للبرنامج العالمي لبحوث الطقس (WWRP) المنعقد في تشرين الأول/ أكتوبر 2005، أعربت، اعترافاً منها بمتطلبات وأولويات صناعة

الطيران فيما يتعلق بمعلومات الطقس، عن الحاجة للقيام بالتعاون الوثيق بين لجنة علوم الغلاف الجوي (CAS) ولجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM)، بوضع مشروع جديد بشأن التنبؤات الخاصة بالطيران ومخاطر الطقس. وأيدت اللجنة في هذا الصدد استنتاج فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران بوجود الاتصال مع لجنة علوم الغلاف الجوي لضمان مشاركة لجنة الأرصاد الجوية للطيران منذ البداية في مشاريع البحوث التي يريهاها البرنامج العالمي لبحوث الطقس (WWRP) والتي تعتبر ذات أهمية بالنسبة لعمل اللجنة.

التعاون بين المنظمة (WMO) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمنظمات الدولية الأخرى

7.7 أعربت اللجنة عن سرورها للإحاطة علماً بالمشاركة المتبادلة لمنظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة (WMO) في الاجتماعات التي تعقدها كلا المنظمين والتشاور والتعاون الواسعي النطاق والمثمر بينهما في وضع الإرشادات والمواد التنظيمية المتعلقة بالأرصاد الجوية للطيران.

7.8 وأبدت اللجنة سرورها كذلك لدى الإحاطة علماً بالتعاون الفعال بين وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO ASECA) وشبكة مرافق الأرصاد الجوية الأوروبية (EUMETNET) والمنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (EUROCONTROL) وأصحاب المصلحة الآخرين في أعمال لجنة الأرصاد الجوية للطيران في الفترة ما بين الدورتين. وشجعت اللجنة التعاون الوثيق بين ممثلي المنظمة (WMO) وخبراء المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (NMHSs) الذين سيساعدون الخبراء الوطنيين أو الوفود الوطنية في الاجتماعات المقبلة من مثل اجتماع فريق الخبراء المعني باقتصاديات خدمات الملاحة الجوية (ANSEP) التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) لتعزيز مصالح المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا.

7.9 وأحاطت اللجنة علماً باهتمام بأن عضوين من أعضاء فريق الإدارة وممثل عن الأمانة حضروا الاجتماع المتعلق بمسائل "السماء الأوروبية الواحدة" مع ممثلين عن المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (EUROCONTROL) في المقر الرئيسي لهذه المنظمة في تشرين الثاني/نوفمبر 2005.

7.10 وأحاطت اللجنة علماً مع الاهتمام أيضاً بالمشروع الإطاري السادس للجنة الأوروبية الذي يحمل اسم (Flysafe)، والذي يرمي إلى تصميم نظام متكامل جديد لاستخدام أجهزة الاستشعار على متن الطائرات والمعلومات الموصولة بها حول مخاطر التضاريس الأرضية وحركة المرور والطقس الذي كان قد أعرب عن اهتمامه بإقامة صلات أوثق مع اللجنة.

7.11 وفيما يتعلق بالتنسيق الشامل في المسائل المتعددة المجالات في المنظمة (WMO) أيدت اللجنة اقتراح فريق الإدارة الذي يسلط الضوء على أن أي هيكل جديد للجنة يمكن أن ينطوي على تسمية مراكز تنسيق جديدة على نحو مفيد لضمان قيام هذا التنسيق وإيلاء الاعتبار الواجب لاحتياجات واهتمامات لجنة الأرصاد الجوية للطيران.

إعداد ملصقات جديدة لقص الرياح بالتعاون مع الاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (IFALPA) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)

7.12 أعربت اللجنة عن ارتياحها لملاحظتها للمبادرة المتعلقة بإعداد ملصقات جديدة لقص الرياح من خلال جهد مشترك لمنظمة الأرصاد الجوية والاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (IFALPA) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ومرصد هونغ كونغ في الصين. والغرض من الملصقات هو إعلان المعرفة الحالية بأخطار قص الرياح/والاضطرابات الجوية المنخفضة المستوى.

7.13 ولاحظت اللجنة مع التقدير أن هذا التعاون الرباعي بين منظمة الأرصاد الجوية والاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية ومنظمة الطيران المدني الدولي ومرصد هونغ كونغ، سيكون مثلاً جيداً للتعاون مع الهيئات الأخرى والمنظمات الدولية، إذا ما أخذ في الاعتبار بصفة خاصة، مساهمته في سلامة الطيران.

7.14 ولاحظت اللجنة باهتمام أن مرصد هونغ كونغ يقوم بإعداد الملصقات الجديدة، بالتعاون مع منظمة الأرصاد الجوية والاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية، استناداً إلى معلومات مستمدة من كتيب عن "قص الرياح والاضطرابات الجوية في هونغ كونغ - معلومات للطيارين" الذي قام مرصد هونغ كونغ بنشره بالتعاون مع الاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية. ولقد تُوحي أن تغطي الملصقات بصورة عامة أسباب قص الرياح (العواصف الرعدية، والتضاريس، ونسيم البحر، والتيار النفاث المنخفض)، وطبيعة قص الرياح، وأساليب الإنذار، وكيفية تأهب الطيارين لمواجهة قص الرياح. وستأخذ الملصقات في الاعتبار البيانات المختلفة المحيطة بالمطارات في شتى أنحاء العالم، بينما تقدم رسالة واضحة وموجزة حسب احتياجات المستخدمين النهائيين. وسيتم التنسيق بين المنظمات لترويج توزيع الملصقات الجديدة على المستخدمين النهائيين والمستفيدين المهتمين على أوسع نطاق. ومن المتوقع أن يقوم فريق دراسة قص الرياح والاضطرابات في المستويات المنخفضة، التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO WISTSG)، باستعراض الملصقات الجديدة، وسوف تدرج الملصقات لاحقاً في قائمة منظمة الطيران المدني الدولي الخاصة بالأدوات بالمعينات السمعية البصرية.

8 المسائل المشتركة بين القطاعات (البند 8 من جدول الأعمال)

نظام معلومات المنظمة

8.1 أشارت اللجنة، فيما يتعلق بنظام معلومات المنظمة (WIS)، إلى مقترحات لجنة النظم الأساسية وقرارات المؤتمر الرابع عشر ذات الصلة وما أعقبها من دورات المجلس التنفيذي من الخامسة والخمسين إلى السابعة والخمسين. ولاحظت اللجنة أن النظام العالمي للاتصالات (GTS) سيتطور إلى شبكة رئيسية للنظام (WIS)، الأمر الذي من شأنه، استناداً إلى المعايير الدولية لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT)، أن يبسر خدمات "الدفع والجذب" المنسقة في الزمن الفعلي للتطبيقات التشغيلية في الوقت الحرج، وخدمات اكتشاف المعلومات والنفاذ إليها واسترجاعها في كل برامج المنظمة والبرامج الدولية المعنية التي ترعاها، مثل برامج البحوث والتطبيقات والبرامج المناخية والبيئية، وكذلك المستخدمين من غير المرافق الوطنية (NMHSs) المؤهلين، على الصعيد الوطني.

8.2 وقد لوحظ أيضاً أن الدورة السابعة والخمسين للمجلس التنفيذي (2005) أدركت أهمية دور النظام (WIS) في المساهمة في تبادل البيانات الأساسية وخدمات إدارة البيانات للمنظمة العالمية لنظم رصد الأرض (GEOSS) وفي تسهيل الدور الفعال لجميع المرافق الوطنية (NMHSs) في أنشطة تخفيف آثار الكوارث والوقاية منها وفي نظم الإنذار. وفي أعقاب كارثة الأمواج السنامية في كانون الأول/ديسمبر 2004، ازداد اتضاح أهمية نظام معلومات المنظمة (WIS) حين اعترف المجتمع الدولي بأن النظام العالمي للاتصالات (GTS) بالمنظمة اليوم ونظام معلومات المنظمة (WIS) في الغد يعملان كشبكتين أساسيتين لتبادل المعلومات في الوقت الفعلي دعماً لنظم الإنذار المبكر بالكوارث الطبيعية، المتعددة الأخطار والمتعدد الأغراض. وكان المجلس التنفيذي قد طلب في دورته السابعة والخمسين تسريع إعداد المكونات الأساسية للنظام (WIS) بغية البدء بالتنفيذ في عام 2006، في بعض البلدان على الأقل، بدلاً من عام 2008 وفق التخطيط الأصلي.

8.3 وشددت اللجنة على أن النظام (WIS) سيكون ملائماً للغاية في تنفيذ أنشطة برامجها بكفاءة في المستقبل. ومن المتوقع أن تستفيد من النظام (WIS) على وجه التحديد، عملية تبادل معلومات مشاريع الأرصاد الجوية للطيران في غير الوقت الفعلي والتطبيقات المتعددة التخصصات المتعلقة ببرامج الأرصاد الجوية للطيران، وتبادل البيانات في الوقت الفعلي دعماً للتطبيقات التشغيلية. ومن المتوقع أن يبسر النظام (WIS) خدمات عالية الكفاءة لاكتشاف المعلومات والنفاذ إليها واسترجاعها. وإذ أحاطت اللجنة علماً بالخطة المتسارعة لتنفيذ النظام (WIS)، طلبت إلى مراكز البحوث ومراكز البيانات العملية التي تخدم الأرصاد الجوية للطيران بما في ذلك توصيل الشبكات وأنساق البيانات والبيانات الشرحية. كما وافقت على المشاركة الفعالة في تحديد وظائف وإدارة البيانات المتصلة بالنظام (WIS) بقصد ضمان التحديد الجيد للكتالوجات والبيانات الشرحية الإلكترونية الملائمة فضلاً عن تحقيق الملاءمة التامة والدعم الكامل لأنساق عرض المعلومات وشفرتها تلبية للاحتياجات البرنامجية للجنة الأرصاد الجوية للطيران.

8.4 وعلى ضوء تعدد المستخدمين وبرامج المشاركة، اتفق على العمل لحصر عدد الأنساق الموحدة لتيسير الاستخدام الفعال للنظام (WIS). وأحاطت اللجنة علماً أيضاً بمسألة توافر أحجام ضخمة من البيانات وخاصة فيما يتعلق بمشاريع البحوث ووافقت على إقامة اتصالات مع لجنة النظم الأساسية (CBS) لضمان التخطيط لعروض نطاقات البث اللازمة في إطار النظام (WIS) فيما بين المراكز المعنية. وإذ أحاطت اللجنة علماً بالتكاليف الباهظة التي ينطوي عليها استجلاب مجموعات بيانات ضخمة ومعقدة في إطار بعض أنشطتها البرنامجية، أوصت المخططين للشبكة بتركيز هذه العمليات في الأقاليم أو القطاعات والاستعانة بالمعارف والخدمات المحلية والقيام بدور الوسيط لتوفير المعلومات للمستخدمين النهائيين. وسيتيح هذا النهج، ولاسيما للمواقع النائية من مثل الدول الجزرية الصغيرة أو البلدان النامية التي لديها هياكل أساسية محدودة لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات، أن تتلقى مجموعات البيانات ذات الصلة.

8.5 وإضافة إلى ذلك أكدت اللجنة على ضرورة توافر آليات توجيه شفافة ومنسقة لضمان فهم المبرمجين للطريقة التي تمكنها من المشاركة في التنفيذ وتقديم متطلباتها ومراقبة التنفيذ. واتفقت اللجنة على أهمية أن تولي المنظمة اهتماماً خاصاً للبلدان النامية فيما يتعلق بمتطلباتها وقدراتها المتصلة بالنظام (WIS) كيما يتسنى لهذه البلدان المشاركة في الأنشطة البرنامجية ذات الصلة بلجنة الأرصاد الجوية للطيران والانتفاع بها.

8.6 وأشارت اللجنة إلى أنه لضمان مواصلة تبادل المعلومات على نحو يتسم بالحرية والكفاءة بين نظام معلومات المنظمة (WIS) ونظم منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، مثل: نظام التوزيع بالسوائل للعمليات المتعلقة بالملاحة الجوية (SADIS) والنظام الدولي للاتصالات بواسطة السوائل (ISCS) وخدمة الطيران الثابتة (AFS)، ينبغي أن تبذل منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) بآثار نظام معلومات المنظمة (WIS) الجديد بالنسبة لتبادل البيانات بين المنظمين وأن تنبّه إلى تلك الآثار.

8.7 وبهدف ضمان انتفاع الأنشطة البرنامجية للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) على نحو أمثل من نظام (WIS) الناشئ، حددت اللجنة الإجراءات ذات الأولوية التالية التي ينبغي بحثها وهي:

(أ) استعراض و/أو تحديد التوسعات الخاصة ببرنامج (CAeM) ليشمل الملامح الأساسية للبيانات الشرحية للمنظمة (WMO)، وتنسيقها من خلال اجتماع رؤساء اللجان الفنية (الذي يعد ليكون مركزاً للتبادل تحقيقاً لهذا الغرض)؛

(ب) تحديد فرق خبراء اللجنة (CAeM) ذات الصلة وإنشاء آليات عمل مناسبة لتلبية المتطلبات الخاصة فيما يتعلق بإدارة البيانات واكتشافها واسترجاعها.

8.8 وفي حين أكدت اللجنة على الأدوار المهمة لفريق العمل المشترك بين اللجان والمعني بالتنسيق الخاص بالنظام (WIS)، والذي أنشأه المجلس التنفيذي، واجتماعات رؤساء اللجان الفنية، والتي مثلت فيها اللجنة (CAeM)، من أجل التنسيق المشترك بين البرامج فيما يتعلق بالنظام (WIS)، رأت اللجنة أن ثمة حاجة إلى إقامة وتعزيز مشاركتها المباشرة في أعمال التصميم والتطوير للنظام (WIS). وطلبت اللجنة من الرئيس المقبل للجنة (CAeM) أن يحدد نقطة تنسيق للمسائل المتعلقة بالنظام (WIS) بحيث تكون لها الصلاحيات التالية:

(أ) تنسيق تحديد المتطلبات المتعلقة بالنظام (WIS) الخاصة بدوائر الأرصاد الجوية للطيران، وعلى وجه التحديد فيما يتعلق بخدمات اكتشاف المعلومات وإيجادها واسترجاعها؛

(ب) تنسيق تحديد المتطلبات المتعلقة بالنظام (WIS) الخاصة ببرنامج الأرصاد الجوية للطيران، وعلى وجه التحديد فيما يتعلق بالتطبيقات التشغيلية في الوقت الحرج بحيث تكون البيانات ذات الصلة متاحة للمستخدمين على شبكة الإنترنت مباشرة على نحو يقترب من الوقت الفعلي؛

(ج) ينبغي للمقرر أن يشارك، نيابة عن اللجنة، في أعمال فرق التخطيط والتنسيق المتعلقة بالنظام (WIS) وأن يقدم تقرير مرحلي سنوي إلى الرئيس. وبالإضافة إلى ذلك، طلبت اللجنة من فريق إدارتها أن يواكب إعداد

وتنفيذ نظام معلومات المنظمة (WIS) وأن ينسق التعاون مع لجنة النظم الأساسية، حسب الاقتضاء، وأن يشرف على الإجراءات ذات الأولوية، المشار إليها أعلاه، وأن يتخذ التدابير التصحيحية، عند الحاجة، وأن يستهل الإجراءات الأخرى الضرورية لضمان مشاركة اللجنة (CAeM) مشاركة كاملة في نظام معلومات المنظمة (WIS).

السنة القطبية الدولية 2007-2008

8.9 ذكرت اللجنة بالقرار 34(Cg-XIV) الذي وافق فيه المؤتمر على عقد سنة قطبية دولية في الفترة 2008-2007. وسلّمت بأن السنة القطبية الدولية 2008-2007 ينبغي أن تسفر عن حملة مكثفة من البحوث والرصدات المنسقة دولياً والمتعددة التخصصات المنصبة على المناطق القطبية. وأحاطت اللجنة علماً بأن اللجنة المشتركة للسنة القطبية الدولية التي أنشأتها المنظمة بالاشتراك مع المجلس الدولي للعلوم (ICSU) باعتبارهما الوكالتين القياديتين للسنة القطبية الدولية قد ساهمت مساهمة كبيرة في التحضير للسنة بصياغة وتنسيق أكثر من 400 من مقترحات المشاريع مما أسفر عن إقرار 229 مشروعاً للسنة. وأحاطت اللجنة علماً أيضاً بأن المجلس التنفيذي أنشأ في دورته السادسة والخمسين، من أجل تنسيق أنشطة السنة القطبية الدولية داخل المنظمة، خصوصاً بين اللجان الفنية والمرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا، فريق عمل مشتركاً بين اللجان معنياً بالسنة القطبية الدولية، يشمل السيد C. McLeod (كندا) كممثل للجنة الأرصاد الجوية للطيران. وأعربت اللجنة عن سرورها لعلمها أن فريق العمل المشترك بين اللجان قد وضع عدداً من التوصيات الموجهة إلى اللجان الفنية كانت مفيدة للغاية في إعداد مقترحات مشاريع السنة القطبية الدولية، وأحاطت علماً مع التقدير بالمساهمة التي قدمها فريق العمل المعني ببرنامج إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR).

8.10 وشددت اللجنة على أن مكوّن الرصد المتكامل من مكونات السنة القطبية الدولية ينبغي أن يشمل بين مرافق الرصد الأخرى توسيع نطاق برنامج إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR) بحيث يشمل المناطق القطبية أثناء مرحلة تنفيذ السنة. وأعربت اللجنة في هذا الصدد عن تقديرها لآستراليا وكندا وشيلي وألمانيا والسويد والولايات المتحدة الأمريكية وبرنامج إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات، التابع للشبكة الأوروبية للأرصاد الجوية (E-AMDAR) لاعتزامها إقامة شبكة لرصدات برنامج (AMDAR) فوق خطوط العرض العليا من المنطقة القطبية الشمالية والمنطقة القطبية الجنوبية والمحيط الجنوبي وشجعته وغيرها من البلدان الأعضاء ذات الصلة على الانتهاء من وضع هذه البرامج الوطنية والدولية في وقت يتيح تنفيذها أثناء السنة القطبية الدولية لكي توفر مجموعة قيّمة من بيانات الهواء العلوي.

8.11 وسلّمت اللجنة بأن النجاح في تنفيذ السنة القطبية الدولية يتطلب تعزيز البنية التحتية الفنية واللوجستية للعمليات والبحوث أثناء التحضير للسنة وتنفيذها. ولذا طلبت إلى الفريق المعني ببرنامج إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR) أن ينظر في توسيع نطاق البرنامج بحيث يشمل المناطق القطبية في فترة السنة القطبية الدولية كمسألة ذات أولوية عالية وأن يبقى على اتصالات وثيقة مع اللجنة المشتركة للسنة القطبية الدولية ومع لجناتها الفرعية المعنية بالرصدات.

دور برنامج الأرصاد الجوية للحد من خطر الكوارث والوقاية منها والتخفيف من أثارها والاستجابة للطوارئ

8.12 أحاطت اللجنة علماً بأن المنظمة (WMO) أنشأت برنامجاً جديداً مشتركاً بين القطاعات من أجل الوقاية من الكوارث الطبيعية والتخفيف من أثارها (DPM) (المؤتمر الرابع عشر، الدورات السادسة والخمسون والسابعة والخمسون والثامنة والخمسون للمجلس التنفيذي) بغرض زيادة تدعيم إسهامات المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (NMHSs)، بطريقة أكثر فعالية بالمقارنة مع نفقاتها وانتظاماً واستدامة لتعزيز سلامة المجتمعات ورفاهها.

8.13 وأبلغت اللجنة بالحاجة لتحسين الاتصالات والتنسيق بين مقدمي خدمات الأرصاد الجوية للطيران ووكالات أو دوائر الأرصاد الجوية الأخرى من المراكز الاستشارية المعنية بالأعاصير المدارية إلى الدوائر الهيدرولوجية ودوائر الخدمات العامة في مجال الطقس في المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا من جهة، والوكالات المعنية بالاستجابة لمقتضيات الطوارئ والإغاثة والإنعاش من الكوارث على المستويات الوطنية والإقليمية والدولية بغية تحسين جميع أوجه الحد من خطر الكوارث والتخفيف من أثارها في المناطق التي يلعب فيها الطيران دوراً حاسماً الأهمية.

8.14 وأشارت اللجنة إلى أن المهارات المؤكدة في مجال التنبؤات والإنذارات لفترة تزيد على 24 ساعة يمكن تطبيقها بشكل مفيد على نواتج الأرصاد الجوية للطيران التشغيلية المستخدمة في التخطيط المسبق للرحلات الجوية، وحثت الأمين العام على المشاركة في وضع خطط طوارئ للحد من أخطار الكوارث والاستجابة للطوارئ والإنعاش منها بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO).

8.15 وأقرت اللجنة الخطط المتصلة بمشروع تجريبي ينفذ بالتنسيق مع مرصد هونغ كونغ، وأعضاء المنظمة المهتمين بالأمر في الإقليم، والخطوط الجوية، ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، وأمانة المنظمة (WMO) لدراسة ما يلي:

(أ) جدوى إصدار التنبؤات والإنذارات الخاصة بالطقس للطيران على أساس تشغيلي وخصوصاً في حالات الحمل الحراري والفيضانات والأعاصير المدارية الشديدة بالتعاون الوثيق مع جميع المعنيين في مجال الطيران؛

(ب) المهارة في إصدار هذه التنبؤات والإنذارات قبل فترة 24-48 ساعة؛

(ج) الفوائد التي تعود على الطيران بصورة خاصة والسكان عموماً في المناطق المعرضة للكوارث الطبيعية.

8.16 وشجعت اللجنة فريق الإدارة الجديد، وفرق الخبراء المناسبة التابعة له والمنسقين على الاتصال بالهيئات المعنية المشاركة في الوقاية من الكوارث والتخفيف من أثارها بغية ضمان تمكين الأرصاد الجوية للطيران من الاضطلاع بدور استباقي في مجال العمل هذا.

8.17 واعتمدت اللجنة القرار 1 (CAeM-XIII).

مشروع تجريبي لتطوير الدعم الذي يقدمه برنامج الأرصاد الجوية للطيران إلى البلدان النامية في الاتحاد الإقليمي الثاني

8.18 تم إطلاع اللجنة على المشروع التجريبي لتطوير الدعم الذي يقدمه برنامج الأرصاد الجوية للطيران إلى البلدان النامية والذي وضعه الاتحاد الإقليمي الثاني (آسيا) خلال دورته الثالثة عشرة المنعقدة في هونغ كونغ، الصين خلال الفترة من 7 إلى 15 كانون الأول/ ديسمبر 2004. واضطلع بتنسيق المشروع التجريبي فريق تنسيق يتألف من خبراء من كل الإقليم.

8.19 ورحبت اللجنة بمبادرات الاتحاد الإقليمي الثاني بوضع مشروع تجريبي وشاركته الرأي حول الأمور التالية: '1' أن معلومات الأحوال الجوية مهمة في عمل الطيران المدني على نحو مأمون، '2' وأن أقل البلدان نمواً بحاجة للمساعدة في بناء القدرات المتصلة بخدمات الأحوال الجوية للطيران المدني، '3' ووجوب استمرار التقاليد العريقة في مجال الشراكات، والتعاون المتبادل وتقاسم نواتج الأحوال الجوية بين أعضاء المنظمة (WMO).

8.20 وأحاطت اللجنة علماً بالتقدم الملحوظ الذي يحرزه المشروع التجريبي. وبصفة خاصة، أن الصين وضعت نسخة تجريبية في الموقع الإلكتروني للمشروع التجريبي (www.aamets.org) لتوفير مجموعة من النواتج الإرشادية للتنبؤ العددي بالطقس.

8.21 وأبدت اللجنة سرورها لدى الإحاطة علماً بتلقي الدعم من الأعضاء للمضي قدماً في وضع وتنفيذ الموقع الإلكتروني للمشروع التجريبي على وجه السرعة كي يستخدمه متنبؤو الطقس للطيران المدني في الاتحاد الإقليمي الثاني وأن الصين تزمع القيام، بصورة مشتركة مع المنظمة (WMO)، بتنظيم حلقة تدريبية لهؤلاء المتنبئين في الإقليم على خدمات الأرصاد الجوية للطيران واستخدام النواتج الإرشادية على الموقع الإلكتروني للمشروع التجريبي. وأنه يخطط لعقد هذه الحلقة لفترة ثلاثة أيام في بيجين، الصين، في الفترة من 6 إلى 8 آذار/ مارس 2007. ورحبت اللجنة بعرض دائرة الأرصاد الجوية الصينية بتقديم تمويل جزئي لهذا الغرض على شكل مساهمة في صندوق التعاون الطوعي التابع للمنظمة (WMO)، بغية توفير الدعم للمشاركين من الأعضاء من البلدان النامية في الإقليم ووافقت على أن تقدم المنظمة المساعدة في الإعداد لهذه الحلقة بما في ذلك تقديم المساعدة المالية للمشاركين من أعضاء الإقليم من فئة أقل البلدان نمواً.

8.22 وفي حين أعربت اللجنة عن إقرارها بالمبادرة التي طُرحت داخل الاتحاد الإقليمي الثاني بشأن تقديم الدعم إلى البلدان النامية، وخاصة بالنسبة لتقديم التوجيه فيما يتعلق بإنتاج تنبؤات المطار ونشرات الظواهر الجوية ذات الدلالة، وتقديرها لتلك المبادرة، أشارت اللجنة أيضاً إلى المعلومات التي قدمها المراقب عن منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، بما أكد أنه بموجب مشروع التعديل 74 للمرفق 3 سوف تكون النواتج المقدمة لأغراض توثيق الرحلات الجوية هي النواتج المقدمة من النظام العالمي للتنبؤات المساحية (WAFS) ما لم تبلغ الدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) بما يخالف ذلك.

9 الخطط والأولويات المستقبلية، بما فيها الخطة الطويلة الأجل (البند 9 من جدول الأعمال)

تنفيذ الخطة الطويلة الأجل السادسة

9.1 أعادت اللجنة إلى الأذهان أن الدورة الخامسة والخمسين للمجلس التنفيذي المنعقدة في عام 2003 أعربت عن سرورها لدى الإحاطة علماً بأنه من بين أهم القرارات التي اتخذت في الدورة الثانية عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران في عام 2002 كان بشأن تحسين وإقرار الخطة الطويلة الأجل السادسة لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران. زد على ذلك أن المؤتمر العالمي الرابع عشر طلب إلى المجلس التنفيذي استخدام الخطة الطويلة الأجل السادسة كمعلم يهتدى به في مراقبة التقدم المحرز في تنفيذ برامج وأنشطة المنظمة (WMO)، التي ستساعد المنظمة وأعضاءها في تقييم أدائها في المجالات ذات الصلة.

9.2 وأحاطت اللجنة علماً مع الاهتمام بالنتائج الرئيسية التي تمخض عنها الاستقصاء البياني لتنفيذ مكون الأرصاد الجوية للطيران في الخطة الطويلة الأجل السادسة للمنظمة 2004 - 2007 الذي أجرته الأمانة في أيار/ مايو 2004 والذي أرسل إلى جميع أعضاء المنظمة في شباط/ فبراير 2005. وكان من دواعي سرور اللجنة أن أحاطت علماً بأنه تم في اجتماع فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران المنعقد في بولدر (الولايات المتحدة الأمريكية) في نيسان/ أبريل 2006 بحث هذه النتائج ذات الصلة بالإجابات البالغ عددها 83 إجابة من الأعضاء الذين تفضلوا باستكمال الاستبيان وإعادته إلى الأمانة. وكانت نتيجة ذلك وفقاً لاقتراح فريق الإدارة المتعلق بتقييم التقدم عند منتصف المدة من الفترة 2004 - 2007 من الخطة الطويلة الأجل السادسة أن اضطلعت الأمانة بإجراء استقصاء ثان بشأن تنفيذ الخطة الطويلة الأجل السادسة لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران 2004 - 2007 في أيار/ مايو 2006. وقد نُشرت النتائج على الأعضاء في تموز/ يوليو 2006.

9.3 وطلبت اللجنة من رئيسها أن يعمم خبرة اللجنة في استخدام مؤشرات الأداء، التي اكتسبتها خلال الفترة المالية الراهنة، على اللجان الفنية الأخرى عن طريق الاجتماعات السنوية لرؤساء اللجان الفنية.

9.4 ولاحظت اللجنة مع التقدير التحسينات الواضحة للعيان في العديد من مجالات برنامج الأرصاد الجوية للطيران، التي أمكن تحقيقها من خلال التقدم من الأساس إلى استطلاع الأعضاء في منتصف الفترة فيما يخص أنشطتهم في مجال الأرصاد الجوية للطيران. بيد أن اللجنة أحييت علماً بأن هذا التقدم المحدود ما كان يمكن إحرازه إلا بفضل إخلاص العديد من الخبراء الذين كرّسوا له وقتهم الخاص، وبفضل استخدام أموال خارجة عن الميزانية تم توفيرها لمرة واحدة فقط للتعويض عن الميزانية العادية المحدودة جداً لهذا البرنامج.

9.5 وأحاطت اللجنة علماً مع التقدير بالعرض الكريم من الاتحاد الروسي لعقد حلقة عمل في موسكو، في الفصل الثاني من عام 2007، بشأن تحسين توفير خدمات الأرصاد الجوية للطيران لهيئات الملاحة الجوية في الإقليم.

الخط للفترة 2011-2008

9.6 تم إطلاع اللجنة على التقدم الذي يحرزها المجلس التنفيذي في إعداد الخطة الاستراتيجية للفترة 2011-2008 للمنظمة (WMO)، والتي سيطرح اقتراح بإقرارها من جانب المؤتمر في عام 2007. وأحاطت اللجنة علماً بالتغيير الطارئ على مجال التركيز بتسميتها خطة استراتيجية عوضاً عن خطة طويلة الأجل، وهو المصطلح الذي استُخدم في الخطة الطويلة الأجل السادسة الماضية. كما أحاطت علماً بأن الخطة الاستراتيجية ستكون وثيقة بسيطة وأشد تركيزاً من الخطة الطويلة الأجل السادسة LTP6، وأنها ستتحصر في فترة أربع سنوات من 2008 إلى 2011، لكنها ستبقي على رؤية الخطة الطويلة الأجل السادسة علاوة على العديد من عناصر النتائج والاستراتيجيات. وأن القصد منها أيضاً أن تشكل أساساً لمقترحات الأمين العام بخصوص الميزنة القائمة على النتائج.

9.7 وأحاطت اللجنة علماً بأن برنامج الأرصاد الجوية للطيران يمكنه أن يساهم في خمسة مجالات من مجالات النتائج المتوقعة الإحدى عشرة التي حددتها الخطة الاستراتيجية للمنظمة:

- النتيجة المتوقعة 1: تعزيز قدرات أعضاء المنظمة على وضع تنبؤات وإنذارات جوية أفضل؛
- النتيجة المتوقعة 6: تعزيز قدرات أعضاء المنظمة في مجال الإنذار المبكر بالمخاطر المتعددة للوقاية من الكوارث والتصدي لها؛
- النتيجة المتوقعة 7: تعزيز قدرات أعضاء المنظمة على تقديم واستخدام التطبيقات والخدمات المتعلقة بالطقس والمناخ والماء والبيئة؛
- النتيجة المتوقعة 8: الاستخدام الأوسع لنواتج الطقس والمناخ والماء لخدمة أغراض صنع القرار والتنفيذ من جانب أعضاء المنظمة والمنظمات الشريكة؛
- النتيجة المتوقعة 9: تعزيز قدرات أعضاء المنظمة في البلدان النامية، وخصوصاً أقل البلدان نمواً على الوفاء بولايتهم.

9.8 واستذكرت اللجنة أن الخطط الطويلة الأجل الماضية للمنظمة كانت تضم جزءاً محدداً عن برنامج الأرصاد الجوية للطيران في فصل يتناول جميع البرامج العلمية والفنية في المنظمة. وأنه تم النظر في تفاصيل عنصر برنامج الأرصاد الجوية من الخطة الطويلة الأجل السادسة، مقترناً بمؤشرات الأداء، في مرحلة سابقة في إطار هذا البند من جدول الأعمال.

9.9 وأحاطت اللجنة علماً بأن الخطط الإفرادية المتعلقة ببرامج المنظمة وأنشطتها الرئيسية ستستجيب في المستقبل للخطة الاستراتيجية. وأعربت اللجنة عن تقديرها للعمل الذي اضطلع به فريق الإدارة إبان انعقاد دورته في بولدر، الولايات المتحدة الأمريكية، 4-7 نيسان/ أبريل 2006 بشأن استعراضه لعنصر برنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP) من الخطة الطويلة الأجل السادسة، وإعداده للخطة المقترحة لهذا البرنامج في الفترة 2011-2008.

9.10 واتفق رأي اللجنة مع التقييم الذي أجراه فريق الإدارة ومفاده أنه من المهم أن تركز خطة برنامج الأرصاد الجوية للطيران على المجالات التي توفر فيها اللجنة والأمانة قيمة مضافة بمساعدة أعضاء المنظمة (WMO) إلى الخدمات التي يقدمونها هم في ميدان الأرصاد الجوية للطيران. واستعرضت مشروع خطة برنامج الأرصاد الجوية للطيران التي أعدها فريق الإدارة، وقدمت عدداً من الاقتراحات لتحسينه، وأقرت بصورة عامة خطة العمل الإجمالية لهذا البرنامج الواردة في المرفق الثالث لهذا التقرير.

9.11 وطلبت اللجنة إلى فريق الإدارة الجديد التابع لها مواصلة صقل خطة برنامج (AeMP) حسب الاقتضاء، وخصوصاً ضمان اتساقه على نحو جيد مع متطلبات الخطة الاستراتيجية 2008-2011 للمنظمة، وتمائل أنشطته المخطط لها مع كل من النتائج المتوقعة والموارد المخصصة في البرنامج والميزانية لتنفيذ هذه الأنشطة. كما طلبت من فريق الإدارة وضع مؤشرات و/أو أهداف أداء أساسية مناسبة. وطلبت إلى الأمانة الاستمرار في رصد التقدم المحرز في برنامج (AeMP) من خلال إجراء استقصاءات لأراء الأعضاء بها كل سنتين.

9.12 وحثت اللجنة على الاستفادة استفادة قصوى من أية موارد تنفق على دورات التدريب التقليدية. وأشارت إلى التجارب الإيجابية المتمثلة بتوفير الموارد للتعليم الإلكتروني قبل التدريب وبعده للحصول على المعلومات والمدخلات من المشاركين. وارتأت أنه يتعين وجود غايات واضحة المعالم، ووجوب تقييم نجاح هذه الدورات في تحقيق الغايات المنشودة من التعلم. وأنه ينبغي أن يراعى هذا التقييم لدى تصميم الدورات المقبلة وفي معايير الانتقاء المطبقة على الملحقين بها في المستقبل.

9.13 وطلبت اللجنة من أعضاءها إجراء ونشر دراسات عن الأثر الاقتصادي للطقس، والمنافع المترتبة على خدمات التنبؤ بالطقس، وعمليات الملاحة الجوية، من شأنها أن تساعد جميع أعضاء المنظمة في المسوغات التجارية للاستثمارات المستقبلية. وأشارت اللجنة إلى أن منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) قدمت مؤخراً برمجيات الحقيبة التجارية لتنفيذ نظامي الاتصالات والملاحة والاستطلاع/ إدارة الحركة الجوية (CNS/ATM)، ونوه المراقب عن (ICAO) بطلب اللجنة تقصي إمكانية انطباقها على خدمات الأرصاد الجوية.

9.14 وفيما يتعلق بالموارد المتوفرة لتنفيذ برنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP)، تم لفت انتباه اللجنة إلى أن مقترحات البرنامج والميزانية متوفرة الوثائق المعدة للمؤتمر الخامس عشر المقبل. وأنه بحسب هذه المقترحات لن تتوفر الأموال الكافية للقيام بأنشطة البرنامج (AeMP)، في دعم الخطة الاستراتيجية للمنظمة. وأعربت اللجنة عن عدم ارتياحها لأن مقترحات الميزانية لم تجسد طلب الدورة الثامنة والخمسين للمجلس التنفيذي إلى الأمين العام بأن "يسعى لتوفير المزيد من الموارد لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران، الذي يستأثر حالياً بنسبة 1 في المائة من ميزانية المنظمة، في حين تجني الأرصاد الجوية للطيران ما يصل إلى 30 في المائة من ميزانيات العديد من المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (NMHSs)". وطلبت اللجنة إلى رئيسها الجديد لفت انتباه المؤتمر إلى هذا الوضع. وطلب الرئيس من أعضاء اللجنة إبلاغ وإشراك ممثلهم الوطنيين في المؤتمر بالعمل على الحصول على موارد كافية لبرنامج (AeMP). وسلمت اللجنة بأنه ما لم يتحسن هذا الوضع، فسيوجب على فريق الإدارة الجديد تقليص نسبة هامة من أنشطته المقررة مما سيعود بالضرر على جميع الأعضاء، وخاصة البلدان النامية، وسيؤثر أيضاً على تنفيذ الخطة الاستراتيجية للمنظمة (WMO).

10 هيكل لجنة الأرصاد الجوية للطيران وإنشاء الفريقين المفتوحين العضوية المعنيين بالمجالين البرنامجيين (OPAGs) وإنشاء فرق الخبراء (البند 10 من جدول الأعمال)

10.1 أحاطت اللجنة علماً بدورة فريق الإدارة (MG) التابع لها التي عقدت في بولدر، الولايات المتحدة الأمريكية في نيسان/ أبريل 2006، وأعربت عن امتنانها إزاء العمل الذي أنجزته اللجنة في إطار هيكلها الحالي، وأشارت اللجنة إلى أنه تم تقاسم المسؤوليات بين أعضاء فريق الإدارة بحيث أصبح لكل عضو فعلياً دور يؤديه في تنفيذ البرنامج. إلا أن اللجنة أحيطت علماً كذلك بصعوبة سد الحاجة إلى شغل وظائف رؤساء فرق الخبراء الثمانية التابعة للفريقين (OPAGs) (الفريق العامل المعني بالتدريب والبيئة والتطورات الجديدة في مجال الأرصاد الجوية للطيران (TREND)

والفريق العامل المعني بتوفير معلومات الأرصاد الجوية اللازمة للطيران المدني (PROMET)) وبصعوبة إيجاد عدد كاف من أعضاء الفريق النشطين لتنفيذ برنامج العمل الطموح للفرق. الأمر الذي يعود، بوجه خاص في المقام الأول، إلى التقييدات المالية، فلم يتسن سوى تغطية تكاليف فرقة خبراء واحدة فقط من أجل عقد اجتماع، بينما تعين على الفرق الأخرى أن تعمل بالمراسلة مما حدّ من فعالية هذه الفرق. ولذلك، قرر فريق الإدارة بعد دراسة مدققة ومناقشة مستفيضة أن يقترح على اللجنة اعتماد هيكل مبسط مركز على الأدوار الأساسية التي ينبغي للجنة أدائها، وأن يزداد اتساقها مع الموارد المتاحة من حيث مشاركة الخبراء والتمويل المتاحة.

10.2 وأيدت اللجنة مقترح فريق الإدارة وأنشأت الهيكل الجديد الذي يتألف من فريق الإدارة التابع للجنة (CAeM)، وفرق خبراء وشبكات، ومقرر اعتبر وجوده ضرورياً لعمل اللجنة فيما بين دورتيها الثالثة عشرة والرابعة عشرة. واتفقت اللجنة على الجوانب التالية لهيكلها:

- تكون فرقة الخبراء فريقاً عاماً مفتوح العضوية لكنه يضم أعضاء رئيسيين ويتوقع منها أن تعقد اجتماعاً أو اجتماعين للفريق الرئيسي فيما بين الدورتين رهناً بتوافر الموارد؛
- يكون لشبكة الخبرة رئيس يؤدي دوراً مماثلاً لدور رئيس فرقة الخبراء من خلال القيام، حسب الاقتضاء، بإشراك شبكة الخبراء في مجال العمل هذا أو مجالات العمل تلك. وستكون الاتصالات إلكترونية، على وجه الحصر تقريباً. ولا يعقد اجتماع إلا إذا كان ضرورياً بالنسبة لعدد قليل من الخبراء النشطين لتناول مهمة مركزة محددة. إلا أنه من المحتمل أن يشارك الرئيس و/ أو نائب الرئيس، و/ أو خبراء من الشبكة معنيون بمسائل خاصة في الفرق الشاملة التي تشمل لجاناً فنية أو برامج مختلفة تابعة للمنظمة (WMO)؛
- يكون المقرر فرداً يعمل بالطريقة العادية التي تتمثل في متابعة مسألة ما، وإبلاغ اللجنة بالتطورات ذات الصلة لها، وتعزيز معالجة اللجنة؛
- يكون مسؤول الاتصال أحد الأفراد الخبراء ممن مثلوا اللجنة من خلال المشاركة النشطة في أنشطة المنظمة العالمية للأرصاد الجوية أو الهيئات التابعة لها.

10.3 وأعدت اللجنة التأكيد على التزامها بالغاية الرئيسية الطويلة الأجل لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) وهي ضمان تقديم خدمات أرصاد جوية عالمية النطاق وموثوق بها وذات نوعية جيدة وفي الوقت المطلوب، وتكون فعالة بالقياس إلى تكلفتها، وتستجيب للمستخدمين في العالم بأكمله دعماً لسلامة عمليات الطيران وانتظامها وكفاءتها. ووافقت اللجنة على أنه لبلوغ هذه الغاية وتحقيق خطة لجنة الأرصاد الجوية للطيران حسبما اتفق عليها في إطار البند 9 من جدول الأعمال، وفي اتساق مع الخطة الاستراتيجية السابعة للمنظمة 2008-2011، يمكن إنجاز أعمال اللجنة على أفضل وجه عن طريق الهيكل التالي:

(أ) فريق الإدارة الذي سيعمل بطريقة تفويضية مع قدرته على اتخاذ قرارات بالنيابة عن اللجنة فيما يتعلق بالمسائل العالجة خلال فترة ما بين الدورتين. وسيتألف الفريق من:

- رئيس اللجنة (الذي يقوم أيضاً بمعالجة المسائل الشاملة)، ونائب رئيسها (الذي يعمل أيضاً بمثابة موجه فيما يتعلق بتقديم المشورة)؛
- رئيس فرقة الخبراء المعنية بالتدريب والتعليم؛
- رئيس فرقة الخبراء المعنية بالتنبؤات الجديدة بالأحوال الجوية في المطارات؛
- رئيس فرقة الخبراء المعنية بالعلاقات مع الزبائن؛

- رئيس شبكة الخبراء؛
- خبراء آخرون، حسب الحاجة، لضمان التمثيل الإقليمي، ويضطلعون أيضاً بدور توجيهي بشأن المسائل الإقليمية؛
- (ب) ثلاثة فرق خبراء:
 - فرقة خبراء معنية بالتدريب والتعليم؛
 - فرقة خبراء معنية بالتنبؤات الجديدة بالأحوال الجوية في المطارات؛
 - فرقة خبراء معنية بالعلاقات مع الزبائن؛
- (ج) شبكة خبراء واحدة؛
- (د) مقرر واحد:
 - مقرر معني بالطيران والبيئة؛
- (هـ) مسؤولو اتصال حسب الاقتضاء، ويعينهم الرئيس.

10.4 وأشارت اللجنة إلى أنها طلبت من رئيسها، في المناقشات السابقة، أن يعين مسؤولي اتصال لنظام معلومات المنظمة وبرنامج الوقاية من الكوارث الطبيعية والتخفيف من أثارها ولقضايا الجنسين.

10.5 وإن أحاطت اللجنة علماً بالأهمية المتزايدة لأنشطة الأفرقة التابعة للجنة الأرصاد الجوية للطيران، فإنها شجعت رئيسها وأمانة المنظمة على إبلاغ أعضاء المنظمة أولاً بأول بجميع الوسائل المناسبة بالتقدم المحرز في العمل عن طريق القيام من خلال موقع البرنامج (AeMP) على الويب، والموقع على الويب المخصص للتدريب والمعلومات التي تقدمها اللجنة: www.caem.wmo.int. وكذلك حسب الاقتضاء، بتوزيع الرسائل التعميمية الموجهة من رئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران، وتقارير الدورات، والرسائل الإخبارية، وما إلى ذلك.

10.6 واعتمدت اللجنة القرارين 2 و3 (CAeM-XIII).

11 استعراض القرارات والتوصيات السابقة (البند 11 من جدول الأعمال)

عملاً بالممارسة المستقرة، استعرضت اللجنة القرارات والتوصيات المعتمدة قبل دورتها الثالثة عشرة والتي مازالت سارية، واعتمدت القرار 4 (CAeM-XIII). كما بحثت قرارات المجلس التنفيذي المتعلقة بالأرصاد الجوية للطيران واعتمدت التوصية 1 (CAeM-XIII).

12 المحاضرات العلمية (البند 12 من جدول الأعمال)

12.1 قدم رئيس اللجنة السيد Ralph Petersen الذي ألقى محاضرة تكريماً لذكرى المرحوم Charles Sprinkle الرئيس السابق للجنة من عام 1990 إلى عام 1999.

12.2 وشكرت اللجنة (CAeM) بحرارة السيد Petersen على محاضراته الممتازة.

13 أي مسائل أخرى (البند 13 من جدول الأعمال)

مشاركة المرأة في أعمال اللجنة: ترشيح مسؤول عن تنسيق قضايا الجنسين

أحاطت اللجنة علماً بتوصيات مؤتمر المنظمة الثاني المعني بمشاركة المرأة في الأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (جنيف، آذار/ مارس 2003) وبالقرار 33 للمؤتمر العالمي الرابع عشر للأرصاد الجوية الذي يدعو إلى تكافؤ فرص مشاركة المرأة في الأرصاد الجوية والهيدرولوجيا، وأشارت إلى الجهود التي بذلتها في الماضي لتعزيز مشاركة المرأة في أعمال اللجنة. وإدراكاً من اللجنة بأن هذه الجهود تحتاج إلى المراجعة والتعزيز باتخاذ مبادرات جديدة على أساس متواصل، اعتمدت القرار 5 (CAEM-XIII) وعينت M. Petrova (الاتحاد الروسي) مسؤولة عن تنسيق قضايا الجنسين باللجنة. وترد اختصاصات المسؤول عن تنسيق قضايا الجنسين في المرفق الرابع لهذا التقرير.

14 موعد ومكان انعقاد الدورة الرابعة عشرة (البند 14 من جدول الأعمال)

14.1 أبلغت اللجنة بأن من المزمع عقد دورتها الرابعة عشرة في عام 2009 أو عام 2010.

14.2 وسيعلن الموعد والمكان الفعليان لانعقاد الدورة في موعد لاحق.

15 اختتام الدورة (البند 15 من جدول الأعمال)

عقب تبادل عبارات المجاملة، اختتمت الدورة الرابعة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران الساعة 16:08 يوم 30 تشرين الثاني/ نوفمبر 2006.

القرارات التي اعتمدها الدورة

القرار 1 (CAeM-XIII)

المنسق المعني بالوقاية من الكوارث والتخفيف من آثارها (DPM)

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تشير إلى:

- (1) ضرورة التنسيق مع جميع الجهات المعنية بالطيران في مجال التأهب لحالات الطوارئ والتخطيط في حالة حدوث كوارث محتملة،
 - (2) الحاجة لإعداد لوائح كافية بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمخططين لمواجهة حالات الطوارئ الوطنيين والمحليين في مجالات الرصدات، والتنبيهات والإنذارات الخاصة بالطيران في حالة وقوع كوارث طبيعية وحالات الطوارئ الناجمة عنها،
 - (3) الحاجة إلى توفير الإرشاد والدعم لأعضاء المنظمة بتقديم خدمات الأرصاد الجوية للطيران لعمليات الطيران دعماً للاستجابة للطوارئ وعمليات الإغاثة،
- وإذ تضع في اعتبارها أن برنامج الأرصاد الجوية للطيران يمكن أن يترك أثراً إيجابياً كبيراً على التأهب لمواجهة الطوارئ، والإغاثة والإنعاش من خلال التخفيف من آثار الكوارث الطبيعية،

تقرر:

- (1) تعيين منسق معني بالوقاية من الكوارث والتخفيف من آثارها تسند إليه الاختصاصات التالية:
 - (أ) الاتصال بدوائر الأرصاد الجوية للطيران في المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (NMHSs) كي يقيم متطلباتها في ميادين التوجيه والتدريب والبنية الأساسية اللازمة لدعم عمليات التخطيط والتأهب والاستجابة والإغاثة في حالات الطوارئ؛
 - (ب) الاتصال بالجهات المعنية في مجال الطيران والوكالات الإنسانية للتوصل إلى تفهم مشترك للطريقة التي يمكن أن تساهم بها الأرصاد الجوية للطيران في عمليات التخطيط للطوارئ والاستجابة لمقتضياتها والإغاثة منها؛
 - (ج) استعراض اللوائح الحالية في المنظمة (WMO) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) بهدف اقتراح إضافات وتحسينات من شأنها أن تقيد في التأهب لمواجهة الطوارئ والاستجابة لمقتضياتها؛
 - (د) تنسيق أنشطة اللجنة ذات صلة ببرنامج الوقاية من الكوارث الطبيعية والتخفيف من آثارها (DPM)؛
 - (هـ) الاتصال بمنسقي اللجان الفنية الأخرى المعنيين ببرنامج الوقاية (DPM) ورؤساء الأفرقة العاملة المعنية بهذا البرنامج التابعة للاتحادات الإقليمية والأمانة والشركاء الرئيسيين من مثل منظمة

الطيران المدني الدولي (ICAO)، والوكالات الإنسانية والإنمائية لتحديد ووضع الخطط لمشاريع وأنشطة مشتركة معها لضمان تمكين الأرصاد الجوية للطيران من لعب دور استباقي في مجال العمل هذا وكي تتم الاستفادة من خبرات هيكل المنظمة (WMO) بأكثر الطرق فعالية وبوصفها أنشطة مناسبة من أنشطة هذه اللجان؛

- (2) الطلب من رئيس اللجنة (CAeM) للعمل كمنسق لبرنامج (DPM) التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران؛
- (3) الطلب من المنسق تقديم تقارير منتظمة لرئيس فريق الإدارة التابع للجنة (CAeM) بشأن أنشطته والتقدم الذي يحرزه في عمله.

القرار 2 (CAeM-XIII)

فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران ("فريق إدارة CAeM")

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تحيط علماً بما يلي:

- (1) ما لدى فريق إدارة (CAeM) الحالي من خبرة بالغة الفعالية، وبجناحه في تنفيذ أنشطته،
- (2) تقرير رئيس اللجنة إلى الدورة الثالثة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران،
- (3) الحاجة إلى تقاسم المسؤوليات بين أعضاء فريق الإدارة بحيث يكون لكل عضو دور فعلي يؤديه في تنفيذ البرنامج،

وإذ تدرك أن:

- (1) فعالية اللجنة تعتمد إلى حد كبير على الإدارة الفعالة لأنشطتها خلال فترات ما بين دوراتها،
- (2) فريق الإدارة مطالب بضمان تكامل أنشطة اللجنة، وتقييم التقدم المحرز، وتنسيق التخطيط الاستراتيجي، وبالنسبة للمسائل العاجلة، اتخاذ القرارات بالنيابة عن اللجنة، والبت في التعديلات الضرورية لتحقيق غايات البرنامج،

تقرر:

- (1) إعادة إنشاء فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM-MG) ومنحه الاختصاصات التالية:
- (أ) مساعدة الرئيس على توجيه وتنسيق أنشطة اللجنة وأفرقتها العاملة؛
- (ب) الاضطلاع بالمسؤولية عن تحقيق النتائج في إطار خطط المنظمة (WMO) مباشرة، ومن خلال أنشطة فرق الخبراء وشبكات الخبراء التي تعمل تحت قيادتها؛
- (ج) ضمان أن تلبى أنشطة اللجنة احتياجات البلدان النامية، وبوجه خاص في مجال التدريب على الأرصاد الجوية للطيران، بالإضافة إلى تنفيذ إجراءات إدارة الجودة وبرنامج استرداد التكاليف؛

- (د) ضمان إبلاغ الأعضاء بأنشطة اللجنة من خلال موقعي برنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP)، ولجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) على الويب، وعبر وسائل أخرى؛
- (هـ) ضمان التعاون مع الهيئات الأخرى التابعة للمنظمة (WMO) في متابعة تحقيق الأهداف الاستراتيجية للمنظمة (WMO)؛
- (و) مساعدة الرئيس، حسب الاقتضاء، على اتخاذ قرارات بالنيابة عن اللجنة فيما يتعلق بالمسائل العاجلة خلال فترة ما بين الدورتين؛

(2) أن يكون تشكيل فريق الإدارة التابعة للجنة الأرصاد الجوية للطيران على النحو التالي:

- (أ) رئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران (رئيساً)؛
- (ب) نائب رئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران؛
- (ج) رؤساء الفرق التالية:
- فرقة الخبراء المعنية بالتدريب والتعليم؛
 - فرقة الخبراء المعنية بالتنبؤات الجديدة بالأحوال الجوية في المطارات؛
 - فرقة الخبراء المعنية بالعلاقات مع الزبائن؛
- (د) رئيس شبكة الخبراء؛
- (هـ) وأي أعضاء آخرين، السيد G. Flores (الأرجنتين)، المقرر المعني بالجوانب الإقليمية لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP) في الإقليم الثالث، والسيد Tan Huvi Vein (ماليزيا)، المقرر المعني بالجوانب الإقليمية لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP) في الإقليم الخامس، ومقرر معني بالجوانب الإقليمية لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP) في الإقليم الأول ستعيه الدورة الرابعة عشرة للاتحاد الإقليمي الأول، لتحقيق التمثيل الإقليمي؛

تطلب إلى الأمين العام أن يدعو وكالة السلامة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA)، والمجلس الدولي لرابطات ملاك الطائرات والطيارين (IAOPA)، والرابطة الدولية للنقل الجوي (IATA)، ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، والاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (IFALPA)، والاتحاد الدولي لرابطات مراقبي الحركة الجوية (IFATCA)، والهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC) والمنظمات الدولية المناسبة الأخرى، بالاتفاق مع الرئيس، للمشاركة في أعمال فريق الإدارة.

تفوض الرئيس في توجيه الدعوة إلى خبراء إضافيين حسب الاقتضاء، وإذا سمحت الموارد، للمشاركة في اجتماعات فريق الإدارة.

القرار 3 (CAeM-XIII)

أفرقة خبراء لجنة الأرصاد الجوية للطيران وشبكة خبرائها ومقرها

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تحيط علماً بما يلي:

- (1) الحاجة الملحة إلى مواصلة الجهود في مجال التعليم والتدريب على الأرصاد الجوية للطيران،
- (2) الحاجة إلى تقديم خدمات جديدة ومحسنة إلى الطيران في القرن الحادي والعشرين استناداً إلى الفهم المتعمق لاحتياجات المستخدمين،
- (3) الحاجة إلى إضفاء الطابع المؤسسي على إدارة الجودة واسترداد التكاليف والبرامج التي تركز على احتياجات الزبائن،

وإذ تضع في اعتبارها:

- (1) ما يترتب على استحداث خدمات جديدة ومحسنة للطيران من منافع محتملة،
- (2) المتطلب الخاص بوضع أساليب موحدة قياسياً لضمان جودة بيانات وخدمات الأرصاد الجوية،
- (3) الدور الهام الذي تؤديه الأرصاد الجوية للطيران في التنمية الاقتصادية والتكنولوجية لأعضاء المنظمة،
- (4) الحاجة إلى مواءمة محتويات التنبؤات والرصدات وأنساقها مع متطلبات المفاهيم الجديدة لإدارة الحركة الجوية،
- (5) الأدلة المتزايدة على ما يترتب على الطيران من آثار على نوعية الهواء المحلي وعلى تغير المناخ، على السواء،

تقرر:

- (1) إنشاء عدد من فرق الخبراء الصغيرة الحجم والمركزة المهام، وشبكة خبراء وإنشاء منصب مقرر لمعالجة قضايا معينة، وتكون اختصاصاته كما يلي:

- (أ) دعم أعضاء المنظمة في سعيهم إلى تحسين تأهيل العاملين في مجال الأرصاد الجوية، وهو ما يمكن تحقيقه بالمساعدة على تنظيم لقاءات تدريبية، وجمع مواد التدريب والمعلومات المرجعية واستعراضها وإنتاجها لتصبح متوافرة إلكترونياً على موقع اللجنة (CAeM) على الويب، وفي نسخ مطبوعة، عند الاقتضاء؛
- (ب) القيام، بالتعاون الوثيق مع الهيئات ذات الصلة التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، بإعداد مقترحات لتنبؤات جديدة بالأحوال الجوية في المطارات متلائمة مع احتياجات القرن 21؛
- (ج) مساعدة أعضاء المنظمة على إدخال النظم المعترف بها لإدارة الجودة، واسترداد التكاليف وبرامج التركيز على احتياجات الزبائن؛
- (د) وضع إرشادات بشأن تقديم خدمات جديدة ومصممة خصيصاً لجميع أصحاب المصلحة في مجال الطيران، بما في ذلك الخطوط الجوية، والطيران التجاري والعام، وإدارة الحركة الجوية على النطاقين الوطني والإقليمي، ووضع إرشادات لمشغلي المطارات؛

(هـ) التعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) عن طريق أمانة المنظمة (WMO) في إدخال تحسينات على الرصدات، وتحديث الشفرات والأنساق، بما في ذلك التحول إلى الشفرات الجدولية في جميع مجالات نقل المعلومات؛

(و) توفير مدخلات وتغذية مرتدة بالمعلومات للهيئات ذات الصلة التابعة للجنة النظم الأساسية (CBS) ولجنة أدوات وطرق الرصد (CIMO) ولجنة علوم الغلاف الجوي (CAS) في التخطيط لأنواع جديدة من البيانات، وبشأن منهجيات الرصد والتنبؤ؛

(ز) إطلاع اللجنة على الفهم العلمي الحالي لآثار الطيران على بيئة الغلاف الجوي على كل من الصعيد العالمي والإقليمي والمحلي، والآثار الناجمة عن ذلك بالنسبة لتطور الطيران في المستقبل، والآثار المحتملة التي تهدد بتغير المناخ على عمليات الطيران. كما سيتصل المقرر بمنظمات أخرى مثل لجنة علوم الغلاف الجوي (CAS) واتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ (UNFCCC)، والهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC)، وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP)، والجمعيات العلمية لضمان حداثة المعلومات واكتمالها؛

(2) القيام، وفقاً للمادة 32 من اللائحة العامة للمنظمة (WMO) باختيار:

السيد Ian Lisk (المملكة المتحدة) رئيساً لفرقة الخبراء المعنية بالتدريب والتعليم؛

الخبراء الخمسة التالية أسماؤهم باعتبارهم الأعضاء الرئيسيين في فرقة الخبراء المعنية بالتدريب والتعليم:

السيدة A. Henderson (استراليا)

السيد R. Windmolders (بلجيكا)

السيد E. D. Kafi (السودان)

السيد S. Baig (ترينيداد وتوباغو)

السيد C. Weiss (الولايات المتحدة الأمريكية)

السيد Kevin Johnston (الولايات المتحدة الأمريكية) رئيساً لفرقة الخبراء المعنية بالتنبؤات الجديدة للأحوال الجوية في المطارات؛

الخبراء الخمسة التالية أسماؤهم باعتبارهم الأعضاء الرئيسيين في فرقة الخبراء المعنية بالتنبؤات الجديدة بالأحوال الجوية في المطارات:

السيد S. Lawrence (استراليا)

السيد K. Johnson (كندا)

السيد J. Hu (الصين)

السيدة S. Desbios (فرنسا)

السيد M.K.S. Song (هونغ كونغ، الصين)

السيدة Marina Petrova (الاتحاد الروسي) رئيساً لفرقة الخبراء المعنية بالعلاقات مع الزبائن؛

الخبراء الخمسة التالية أسماؤهم باعتبارهم الأعضاء الرئيسيين في فرقة الخبراء المعنية بالعلاقات مع الزبائن:

السيدة J. Lancaster (كندا)

السيد E. Lorenzen (ألمانيا)

السيدة A. Reynolds (المملكة المتحدة)

السيد N.S. Kuwese (جمهورية تنزانيا المتحدة)

السيد T. MacPhail (الولايات المتحدة الأمريكية)

السيد Denis Lambergeon (فرنسا) باعتباره رئيساً لشبكة الخبراء ؛

السيد Bryan Boase (استراليا) باعتباره نائباً لرئيس شبكة الخبراء؛

السيد David Lee (المملكة المتحدة) باعتباره المقرر المعني بالطيران والبيئة؛

تفويض الرئيس، بالتشاور مع فريق الإدارة والممثل الدائم للدولة العضو المعنية، بالحلول محل الرئيس أو عضو أساسي، إذا لم يعد ذلك الرئيس أو العضو الأساسي قادراً على الوفاء بمسؤولياته؛

تطلب إلى الأمين العام أن يدعو المنظمات والوكالات التالية: وكالة السلامة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA)، والمجلس الدولي لرابطة ملاك الطائرات والطارين (IAOPA)، والرابطة الدولية للنقل الجوي (IATA)، ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، والاتحاد الدولي لرابطة طياري الخطوط الجوية (IFALPA)، والاتحاد الدولي لرابطة مراقبي الحركة الجوية (IFATCA)، والهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC) ورابطة صناعة معدات الأرصاد الجوية الهيدرولوجية، والمنظمات الدولية المناسبة الأخرى، بالاتفاق مع الرئيس، إلى المشاركة في الأعمال المضطلع بها، حسب الاقتضاء.

القرار 4 (CAeM-XIII)

استعراض القرارات والتوصيات السابقة للجنة الأرصاد الجوية للطيران

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تضع في اعتبارها أن جميع القرارات المعتمدة قبل انعقاد دورتها الثالثة عشرة، فيما عدا القرار 1 (CAeM-XII)، قد بطل سريانها الآن،

وإذ تضع في اعتبارها أيضاً أن المجلس التنفيذي قد أعاد النظر في جميع التوصيات المعتمدة قبل انعقاد دورتها الثالثة عشرة،

وإذ تحيط علماً بالإجراءات التي اتخذت بشأن التوصيات المعتمدة قبل انعقاد دورتها الثالثة عشرة،

تقرر ما يلي:

- (1) الإبقاء على سريان القرار 1 (CAeM-XII)؛
- (2) إبطال سريان القرارات 2 و3 و4 (CAeM-XII)؛
- (3) إبطال سريان التوصيتين 1 و2 (CAeM-XII).

القرار 5 (CAeM-XIII)

مشاركة المرأة في أعمال اللجنة

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تشير إلى:

- (1) مؤتمر الأمم المتحدة المعني بالمرأة (بيجين، 1995) واعترافه بأهمية دور المرأة وإسهاماتها في مجال العلوم،
- (2) النداءات الواردة في جدول أعمال القرن 21: برنامج العمل من أجل التنمية المستدامة، (إعلان ريو دي جانيرو (Rio de Janeiro)، حزيران/ يونيو 1992)، الفصل 24: العمل العالمي من أجل المرأة تحقيقاً للتنمية المستدامة والمنصفة،
- (3) تقرير مؤتمر المنظمة الثاني عن مشاركة المرأة في الأرصاد الجوية والهيدرولوجيا، جنيف، آذار/ مارس 2003،
- (4) القرار 33 للمؤتمر العالمي الرابع عشر للأرصاد الجوية الذي يدعو إلى تكافؤ فرص مشاركة المرأة في الأرصاد الجوية والهيدرولوجيا،

وإذ تضع في اعتبارها:

- (1) الحاجة إلى مهنيين مدربين ومؤهلين في أعمال اللجنة، بغض النظر عن نوع الجنس،
- (2) الحاجة إلى تشجيع برامج التعليم الوطنية في العلوم والتكنولوجيا التي تستهدف بصفة خاصة تهيئة وتدريب الفتيات والنساء للدخول في ميادين الأرصاد الجوية والعلوم ذات الصلة،
- (3) الحاجة إلى زيادة الفرص والحوافز لتوظيف المرأة في المرافق الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (NMHSS)، ودعم تكافؤ فرص الترقى الوظيفي إلى أعلى المستويات،

ترحب بالمشاركة النشطة للمندوبات في هذه اللجنة، وتدعم هذه المشاركة؛

تحت على زيادة مشاركة المرأة وإسهامها في أعمال هذه اللجنة؛

توصي أعضاء المنظمة بما يلي:

(1) مواصلة تشجيع وتعزيز وتيسير تكافؤ فرص مشاركة المرأة في العلوم والتكنولوجيا لإعدادهن للالتحاق بالوظائف العلمية مثل الأرصاد الجوية والعلوم ذات الصلة؛

(2) تيسير مشاركة المرأة في أنشطة اللجنة؛

(3) توفير ما يلزم من التشجيع والدعم النشط لتحقيق تكافؤ فرص مشاركة المرأة في جميع ميادين الأرصاد الجوية والعلوم ذات الصلة على مستويات اتخاذ القرارات، ولاسيما في لجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) وبرامج عملها؛

توصي أيضاً بأن يشجع أعضاء المنظمة دعم الدراسات العلمية في المدارس كوسيلة لضمان مشاركة المرأة والرجل على قدم المساواة في ميدان العمل هذا؛

تطلب إلى رئيس اللجنة تقديم تقرير إلى الدورة الرابعة عشرة للجنة عن التقدم المحرز في الجوانب الرئيسية لتنفيذ هذا القرار خلال فترة ما بين الدورتين؛

تقرر تعيين ودعم مسؤول عن القضايا الجنسانية لديه خبرة كافية، وسيقدم هذا المسؤول تقارير إلى رئيس اللجنة.

التوصيات التي اعتمدها الدورة

التوصية 1 (CAeM-XIII)

استعراض قرارات المجلس التنفيذي المستندة إلى التوصيات السابقة
للجنة الأرصاد الجوية للطيران

إن لجنة الأرصاد الجوية للطيران،

إذ تحيط علماً مع الارتياح بالإجراءات التي اتخذها المجلس التنفيذي بشأن التوصيات السابقة للجنة الأرصاد الجوية
للطيران،

وإذ تضع في اعتبارها أن كثيراً من هذه التوصيات أصبح زائداً عن الحاجة،

توصي باعتبار أن القرارات 9 و10 (EC-LV) و4 (EC-LVI) لم تعد ضرورية.

المرفقات

المرفق الأول

مرفق الفقرة 4.2.26 من الملخص العام

اختصاصات الصندوق الاستئماني لدعم وصول أعضاء المنظمة من أقل البلدان نمواً إلى نواتج النظام العالمي للتنبؤات المساحية (WAFS)

1- الغرض من الصندوق الاستئماني توفير الدعم للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM) في جهودها الرامية إلى مساعدة الأعضاء من أقل البلدان نمواً لضمان وصول مرافقها الوطنية للأرصاد الجوية والهيدرولوجيا (NMHSS) إلى نواتج النظام العالمي للتنبؤات المساحية بشكل مستدام وبأكثر الوسائل ملاءمة؛

2- ويخضع الصندوق الاستئماني لأحكام المواد 9.7 و9.8 و9.9 من اللائحة المالية للمنظمة (طبعة عام 2004)؛

3- ويشمل دخل الصندوق الاستئماني ما يلي:

(أ) الإسهامات الطوعية من أعضاء المنظمة؛

(ب) الإسهامات الطوعية المقدمة لأغراض محددة؛

(ج) الإسهامات من المانحين الآخرين؛

(د) الفوائد المترتبة على استثمارات الصندوق الاستئماني الممكن الحصول عليها وفقاً للمادة 12.2 من اللائحة المالية؛

4- ويتعين أن تقدم الإسهامات في الصندوق بالفرنكات السويسرية أو أية عملة أخرى قابلة للتحويل؛

5- وسيتم استخدام الصندوق من أجل:

مساعدة الأعضاء من أقل البلدان نمواً على التقيد بالموعد المستهدف وهو 31 كانون الأول/ ديسمبر 2008 لاستبدال الجيل الأول من منشآت نظامي التوزيع الساتلي للمعلومات المتعلقة بالملاحة الجوية (SADIS) و (ISCS)، حيثما تكون قد استنفدت كل السبل المعقولة الأخرى بشكل جلي، بما يكفل استمرار النفاذ إلى النظام العالمي لنواتج التنبؤات المساحية بأنسب الوسائل، التي تتطابق مع أحكام منظمة الطيران المدني الدولي، والتي يمكن أن تشمل:

1' شراء أنواع محددة من المعدات والبرمجيات لتيسير النفاذ إلى نواتج (WAFS)؛

2' دفع تكاليف خدمات المستشارين للمساعدة على حل المشاكل المتصلة باحتياز وتركيب وتشغيل هذه المعدات والبرمجيات؛

3' تقديم الدعم للأنشطة التدريبية المتعلقة بالتشغيل المستدام لتلك المعدات والبرمجيات، والحصول على نواتج النظام (WAFS) وإيصالها؛

- 6- وسيضطلع الأمين العام للمنظمة (WMO) أو ممثله المفوض بمسؤولية إدارة المساهمات والمدفوعات الواردة إلى الصندوق وإدارة الصندوق بصورة عامة طبقاً لللائحة المالية والقواعد المالية للمنظمة ولتعليماتها الدائمة والإجراءات المرعية فيها؛
- 7- تُفوض سلطة صرف الأموال، فيما يتعلق بالعقود والاتفاقات المبرمة على نحو سليم، إلى رئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران، بالاشتراك مع الأمين العام للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، أو ممثله؛
- 8- وقد يرغب آحاد المساهمين في الصندوق الاستئماني، حيثما تتطلب لوائحهم الداخلية ذلك في التفاوض حول شروط إضافية تحكم استخدام الأموال وشروط إيداعها وصرفها. بيد أن هذه الشروط الإضافية لن تمنع استخدام الصندوق على نحو كفوٍ وصحيح ولا تعديل القصد منه وستقتضي الحصول على قبول خطي من الأمين العام للمنظمة أو ممثله؛
- 9- وسيكفل الأمين العام إبقاء مستوى الصندوق الائتماني كافياً لتغطية الالتزامات غير المسددة والنفقات المتوقعة قبل تحميل الصندوق أي التزامات جديدة؛
- 10- وفي حال تصفية الصندوق لأي سبب من الأسباب، يتخذ الأمين العام للمنظمة الاحتياطات اللازمة لتسييد الالتزامات غير المصفاة والتكاليف المقدرة لإنهاء هذا المشروع التجاري؛
- 11- ويحوّل بعد إقفال الصندوق، أي فائض متبق بعد عملية تصفية الصندوق إلى الحسابات العامة للمنظمة (WMO) ما لم يتم الاتفاق على غير ذلك من جانب المساهمين فيه. وفي حال اتخاذ قرار بتوزيع الفائض، يوزع هذا الفائض على المساهمين في الصندوق بما يتناسب مع مساهماتهم في أصل مجموع المساهمات المتراكمة في الصندوق الاستئماني، إلا في حالة المساهمات المخصصة لأغراض محددة، والتي يتم دفعها إلى المساهمين بعد تصفية أية التزامات مستحقة؛
- 12- وتقدم التقارير المالية المتعلقة بالصندوق الاستئماني بالفرنكات السويسرية. وينطبق متوسط سعر الصرف المعتمد من جانب الأمم المتحدة السائد في تاريخ أية عملية أو تقرير على التحويل إلى الفرنكات السويسرية فيما يخص المساهمات أو الدخل الواردين، وكذلك الدفعات المسددة والمصاريف المحتملة بأية عملة أخرى. وتقدم المنظمة تقريراً مالياً كل عام إلى المجلس التنفيذي و المساهمين في الصندوق الاستئماني، وإلى كل دورة من دورات لجنة الأرصاد الجوية للطيران بشأن الاستخدام الإجمالي للصندوق. ويُدرج بيان الدخل والإنفاق الخاص بالصندوق في البيانات المالية الإجمالية التي يقدمها الأمين العام للمنظمة إلى المجلس التنفيذي لإقرارها. وتجري المراجعة الخارجية للحسابات حسبما تنص عليها اللائحة المالية للمنظمة. وسيتاح تقرير المراجعة الخارجية للحسابات للمساهمين في الصندوق الاستئماني عند الطلب.

المرفق الثاني

مرفق الفقرة 5.4 من الملخص العام

قائمة اللقاءات والأنشطة التدريبية

- (أ) عُقدت دورة إعلام وتدريب ناجحة جداً بشأن نظام إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR) في الفترة 19-21 تشرين الثاني/ نوفمبر 2002 في داكار استضافتها وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) وحضرها 20 مشاركاً. وقد عرض الفريق المعني بذلك النظام، بدعم من نظام (E-AMDAR) التابع لشبكة مرافق الأرصاد الجوية الأوروبية، ضمن ما عرضه، البيانات المتاحة فعلاً من الطائرات الأوروبية الموجهة أثناء رحلاتها إلى المطارات ومنها في منطقة تلك الوكالة (ASECNA)؛

- (ب) وعُقدت حلقة عمل تدريبية بشأن الأرصاد الجوية للطيران مع التركيز على تفسير نواتج الرادارات والسواتل وتطبيق التنبؤ العددي بالطقس (NWP) في مجال الطيران تكرمت كندا باستضافتها، في تورنتو، في تشرين الأول/أكتوبر 2003 وحضرها 35 مشاركاً من 33 بلداً من مختلف أقاليم المنظمة. وقد قام السيد Carr McLeod، نائب رئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران، والسيد H. Puempel (النمسا) والسيدة S.Y. Lau (هونغ كونغ، الصين)، الرئيسان المشاركان للفريق المفتوح العضوية المعني بالمجال البرنامجي الخاص بالتدريب والبيئة والتطورات الجديدة في الأرصاد الجوية للطيران (TREND)، بمساعدة من الأمانة، بدور رئيسي في تحديد 15 محاضراً ملائماً وفي تنسيق تقديم المحاضرات أثناء اللقاء. وعلاوة على ذلك، أعد السيد Puempel والسيدة Lau وقدا محاضرتين خاصتين بهما. والمحاضرات التي قُدمت في حلقة العمل هذه وُضعت جميعها على موقع برنامج الأرصاد الجوية للطيران على شبكة الويب، وأتاحها الأمانة إلكترونياً وأرسلتها إلى جميع المشاركين في كانون الثاني/يناير 2004؛
- (ج) حلقة دراسية بشأن استرداد التكاليف والإدارة تكرمت تونغا باستضافتها في فافا في كانون الأول/ديسمبر 2003 وحضرها 19 مشاركاً من 16 بلداً من الإقليم الخامس. وكان السيد N. Gordon، رئيس لجنة الأرصاد الجوية للطيران، أحد المحاضرين في هذه الحلقة. ومحاضرتيه، المعنونة "استرداد تكاليف خدمات الأرصاد الجوية للطيران"، متاحة على موقع برنامج الأرصاد الجوية للطيران على شبكة الويب؛
- (د) وعُقدت حلقة عمل بشأن استرداد تكاليف خدمات الأرصاد الجوية للطيران في الجزء الشرقي من الإقليم الأوروبي تكرم الاتحاد الروسي باستضافتها في موسكو في تشرين الثاني/نوفمبر 2003 ونظمتها منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) بالتنسيق مع المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) وحضرها 52 مشاركاً من 21 بلداً؛
- (هـ) ونتيجة للتعاون الوثيق بين منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) وفرنسا والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) عُقدت حلقة العمل الثالثة بشأن الرماد البركاني في تولوز، فرنسا، في تشرين الأول/أكتوبر 2003. وقد وُضع تقرير هذه الحلقة على موقع برنامج الأرصاد الجوية للطيران على شبكة الويب؛
- (و) وعُقدت حلقة عمل بشأن نظام إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR) تكرمت الإمارات العربية المتحدة باستضافتها في دبي في أيار/مايو 2004 وحضرها 22 مشاركاً من الاتحاد الإقليمي الخامس من بينهم ممثلو مراكز الأرصاد الجوية وشركات الخطوط الجوية؛
- (ز) وعُقد المؤتمر الدولي الثاني المعني بالرماد البركاني وسلامة الطيران الذي نظّمته الولايات المتحدة الأمريكية واشتركت المنظمة (WMO) في رعايته في واشنطن في حزيران/يونيو 2004. وقدمت الولايات المتحدة الأمريكية، بالتعاون مع المنظمة، الدعم المالي لعشرة مشاركين من 10 بلدان في الأقاليم الثالث والرابع والسادس؛
- (ح) وعُقدت حلقة دراسية بشأن الطيران مشتركة بين المملكة المتحدة والمنظمة (WMO) في إكستر، المملكة المتحدة، في حزيران/يونيو - تموز/يوليو 2004 تناولت التحول إلى شفرة BUFR بالنسبة لمحطات العمل التابعة لنظام التوزيع الساتلي للمعلومات المتعلقة بالملاحة الجوية (SADIS)، والتنبؤ الخاص بالطيران، وتحديد الاحتياجات التدريبية في مجال الطيران. وقد حضر الحلقة ثلاثة وعشرون مندوباً من أفريقيا وأوروبا والشرق الأوسط وآسيا؛
- (ط) وعُقدت حلقة عمل بشأن نظام إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR) تكرمت باستضافتها الصين في بيجين في تشرين الأول/أكتوبر 2004 وحضرها 19 مشاركاً؛

- (ي) وحضر ثمانية وعشرون مشاركاً من 10 بلدان ناطقة بالإنكليزية من أفريقيا الحلقة الدراسية الإقليمية المشتركة بين منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) بشأن استرداد التكاليف التي عُقدت في نيروبي (كينيا) في تشرين الثاني/ نوفمبر 2004. وقدمت المنظمتان محاضرتين في الحلقة؛
- (ك) وقدم السيد N.T. Diallo محاضرة بشأن المسائل المتعلقة بالأرصاد الجوية للطيران في المؤتمر الفني السابع للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية المعني بالإدارة من أجل تطوير المرافق الوطنية للأرصاد الجوية أو الأرصاد الجوية الهيدرولوجية (NMSS) في أفريقيا الذي عُقد في برازافيل، الكونغو، في تشرين الثاني/ نوفمبر 2004 وحضره 55 مشاركاً من 52 بلداً؛
- (ل) وعُقدت حلقة عمل بشأن نظام إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR) من أجل بلدان الجماعات الأوروبية الشرقية تكّرت باستضافتها هنغاريا في بودابست في كانون الأول/ ديسمبر 2004 وحضرها 16 مشاركاً؛
- (م) وعُقدت حلقة دراسية تدريبية لوكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) بشأن التعديل 73 للمرفق 3 لمنظمة الطيران المدني الدولي/ اللائحة الفنية للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية [جيم 3.1] في نيامي (النيجر) في آذار/ مارس 2005 وحضرها 27 مشاركاً من 16 بلداً أفريقياً ناطقة بالفرنسية و3 منظمات دولية. وكان من بين المحاضرتين في تلك الحلقة السيد H. Cissé من منظمة الطيران المدني الدولي والسيد Benoit A. Okossi والسيد Ilboudo Goama، وكلاهما من وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر، والسيد سعد بن عرفة من المنظمة العالمية للأرصاد الجوية؛
- (ن) وعُقدت حلقة دراسية بشأن الطيران مشتركة بين المملكة المتحدة والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية في إكستر، المملكة المتحدة، في حزيران/ يونيو 2005 حضرها 20 مشاركاً من 18 بلداً؛
- (س) وعُقدت الندوة السابعة للبرنامج العالمي لبحوث الطقس بشأن التنبؤ الآني والتنبؤ على المدى القصير جداً في أعقاب حلقة العمل المعنية بخدمات القيمة المضافة للملاحة الجوية والتنبؤات الخاصة بالمطارات والموجهة إلى المستخدمين في تولوز (فرنسا) في أيلول/ سبتمبر 2005 وحضرها 51 خبيراً من 33 بلداً؛
- (ع) وعُقدت الحلقة الدراسية للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO)/ منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) بشأن إدارة الجودة في تقديم خدمات مكاتب الأرصاد الجوية التي تكّرت باستضافتها هونغ كونغ، الصين، في تشرين الثاني/ نوفمبر 2005 لمساعدة الدول/ الأعضاء على الامتثال للتوصيات 2.2.2 إلى 2.2.6 الواردة في المرفق 3 الخاص بمنظمة الطيران المدني الدولي/ اللائحة الفنية للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية [جيم 3.1] التي دعت الدول/ الأعضاء إلى "ضمان قيام سلطة الأرصاد الجوية المسماة بإنشاء وتنفيذ نظام للجودة جيد التنظيم." وقد حضر اثنان وستون مشاركاً من 38 بلداً ومن منظمة الطيران المدني الدولي هذه الحلقة. وقدمت المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) دعماً تمويلياً لجميع المرشحين الاثنتين والثلاثين الذين طلبوا الحصول على دعم من هذا القبيل. وكان من بين المحاضرتين السيدة Sharon S. Y. Lau، والسيدة Isabelle Rüedi، والسيد Carr McLeod، والسيد Bryan Boase، والسيد سعد ابن عرفة.

المرفق الثالث

مرفق الفقرة 9.10 من الملخص العام

خطة لبرنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP) 2011-2008

الغاية والنطاق

الغاية من برنامج الأرصاد الجوية للطيران (AeMP) هو مساعدة أعضاء المنظمة، من خلال برنامج منسق دولياً، في جهودهم لتحسين تطبيق الأرصاد الجوية على نحو يفي بالاحتياجات المستجدة في مجال الطيران. ويشمل نطاق البرنامج، في إطار دور المنظمة في تيسير التنسيق والتعاون الدوليين، التحسينات الجارية على توفير معلومات الأرصاد الجوية التشغيلية التي تتطلبها صناعة الطيران (بما في ذلك المتطلبات التي تحددها اللائحة الفنية [جيم-3.1] لضمان سلامة وانتظام وكفاءة الملاحة الجوية، وتقديم المساعدة والخبرة في مجال الأرصاد الجوية لأنشطة الطيران في غير الوقت الحقيقي).

وسيساهم هذا البرنامج مساهمة مباشرة في الغاية العليا رقم 1 للمنظمة وهي، ("وضع تنبؤات وإنذارات أدق ومناسبة التوقيت وموثوقة بعناصر الطقس والمناخ والماء والعناصر البيئية ذات الصلة") والغاية العليا رقم 2 ("تحسين تقديم معلومات وخدمات الطقس والمناخ والماء والمعلومات والخدمات البيئية ذات الصلة بها إلى الجمهور والحكومات والمستخدمين الآخرين").

ويساهم البرنامج في النتائج المتوقعة التالية حسبما وردت في الخطة الاستراتيجية للمنظمة:

- النتيجة المتوقعة 1: تقرير قدرات أعضاء المنظمة على وضع تنبؤات وإنذارات جوية أفضل؛
- النتيجة المتوقعة 6: تعزيز قدرات أعضاء المنظمة في مجال الإنذار المبكر بالمخاطر المتعددة للوقاية من الكوارث والتصدي لها؛
- النتيجة المتوقعة 7: تعزيز قدرات أعضاء المنظمة على تقديم واستخدام التطبيقات والخدمات المتعلقة بالطقس والمناخ والماء والبيئة؛
- النتيجة المتوقعة 8: الاستخدام الأوسع لنواتج الطقس والمناخ والماء لخدمة أغراض صنع القرار والتنفيذ من جانب أعضاء المنظمة والمنظمات الشريكة؛
- النتيجة المتوقعة 9: تعزيز قدرات أعضاء المنظمة في البلدان النامية، وخصوصاً أقل البلدان نمواً على الوفاء بولايتهم.

الغاية الطويلة الأجل الرئيسية

الغاية الطويلة الأجل الرئيسية من برنامج الأرصاد الجوية للطيران ضمان توفير خدمات الأرصاد الجوية العالمية النطاق والموثوقة والجيدة النوعية والمناسبة التوقيت والفعالة بالمقارنة مع تكلفتها والمستدامة، والتي تستجيب لمتطلبات المستخدمين في شتى أرجاء العالم دعماً لسلامة عمليات الطيران وانتظامها وكفاءتها.

أنشطة التنفيذ في الفترة 2011-2008

يشمل تنفيذ البرنامج الأنشطة التالية:

(أ) تأمين الحصول على التدريب

ستشمل الأنشطة في هذا المجال:

- قيام الأمانة بتنظيم وتيسير لقاءات التدريب؛
 - توفير مواد التدريب حيثما أمكن بلغات متعددة؛
 - توفير الخبرات اللازمة للتدريب؛
 - إتاحة مواد التدريب والمواد المراجعة على الموقع الإلكتروني <http://www.caem.wmo.int>؛
 - نشر المواد الإرشادية.
- وسيكون مجال تركيز التدريب مزدوجاً. حيث سيشمل من حيث التدريب العملي على الطيران ما يلي:
- تشجيع التقيد بالملحق الخاص بالطيران في مطبوع المنظمة رقم 258؛
 - توفير التوجيه بشأن استخدام وتفسير التنبؤ الآني في الحاضر والمستقبل وتقنيات ونظم التنبؤات القصيرة الأمد لتشخيص وتقييم متغيرات تأثير الطيران؛
 - أي تدريب يتناول النواتج والخدمات الجديدة بما فيها التغييرات الجارية في نواتج النظام العالمي للتنبؤات المساحية (WAFS).
- وفيما يتعلق بالمسائل غير التشغيلية سيشمل التركيز أمثلة عن أفضل الممارسات ومواد مرجعية خاصة بمواضيع من قبيل:
- نظم إدارة الجودة؛
 - التحقق من التنبؤات؛
 - استحداث خدمات جديدة تقدم للطيران؛
 - إدارة التغييرات.

(ب) تسهيل قيام علاقات وتعاون جديدين بين أعضاء المنظمة وزبائنهم وشركائهم بما في ذلك إدارات الطيران المدني ومقدمو خدمات الملاحة الجوية الأخرى

وستشمل الأنشطة ما يلي:

- قيام الأمانة بمهام مشتركة مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) في الحالات التي تتدهور فيها العلاقات بسبب مسائل استرداد التكاليف؛
- تجميع وإتاحة المعلومات المتصلة بالمنافع الاقتصادية المترتبة على الأرصاد الجوية للطيران، وذلك من الدراسات الإفرادية مثلاً؛

- تجميع وإتاحة المعلومات المتصلة بتقييم نواتج وخدمات الأرصاد الجوية للطيران؛
- توفير أمثلة عن أفضل الممارسات فيما يخص آليات التشاور؛
- توفير المعلومات والموارد الترويجية للمستفيدين؛
- إعداد وتحديث المواد الإرشادية المتعلقة باسترداد التكاليف؛
- مساعدة الأعضاء على إيضاح الأساس العادل والمعقول لتقاضي الرسوم لقاء خدمات الأرصاد الجوية للطيران لإدارات الطيران المدني؛
- تيسير الاستفادة من الخبرات في مجال المشورة ("خط هاتفي لتقديم المساعدة").

(ج) مساعدة الأعضاء على التخطيط لخدمات الأرصاد الجوية للطيران المستقبلية

وستشمل الأنشطة هنا ما يلي:

- توفير المعلومات عن الاحتياجات الناشئة "إدارة الحركة الجوية العالمية" (نظام الاتصالات والملاحة والاستطلاع/ إدارة الحركة الجوية (CNS/ATM) سابقاً) التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) وآثارها المحتملة؛
- تقديم المعلومات عن الأنساق المؤسسية والتكنولوجية المستجدة لخدمات الأرصاد الجوية للطيران في البلدان والمناطق الأخرى (مثل السماء الأوروبية الواحدة/ نظام تسجيل العينات الأرضية (SESAR)، والجيل الثاني من نظم النقل الجوي (NGATS)، ونظام سلامة الطيران (FlySafe)) والآثار المحتملة لمثل هذه التطورات؛
- توفير المعلومات عن الخدمات ذات القيمة المضافة الموفرة أو المزمع تقديمها للبلدان الأعضاء الأخرى والدخل المتحصل من هذه الخدمات؛
- تقديم المعلومات عن آثار الطيران على البيئة والآثار المحتملة لتغير المناخ على الطيران؛
- تسهيل الوصول إلى الخبرات طلباً للمشورة.

(د) التعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) بشأن تصميم وتقييم التنبؤات الجديدة بالأحوال الجوية في المطارات

ستشمل الأنشطة هنا ما يلي:

- تقييم المبادرات الراهنة والأعمال الماضية في هذا الميدان، بما في ذلك تلك التابعة للفريق الأوروبي للأرصاد الجوية/ منظمة الطيران المدني الدولي في أوروبا والنتائج التي توصلت إليها الندوة الدولية للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية بشأن التنبؤ الأنبي، والتنبؤ الذي يغطي فترات قصيرة للغاية، التحقق من تنبؤات المطارات (تولوز، فرنسا، 5-10 أيلول/ سبتمبر 2005)؛
- التعاون مع منظمة (ICAO) بشأن احتياجات المستفيدين المستجدة واحتمال وضع تنبؤات المطارات الجديدة، كي يصار إلى اعتمادها على نطاق العالم كله في عام 2014؛

- وضع نموذج أولي للتنبؤات الجديدة بالأحوال الجوية في المطارات وتقييمه من ناحية المنافع التي يجلبها للمستفيدين وتيسير تقييم أدائه.

(هـ) ضمان أخذ مصالح الأرصاد الجوية للطيران بعين الاعتبار وإتاحة القدرات في الأنشطة المشتركة بين القطاعات وللهيئات التأسيسية الأخرى للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية

وستشمل الأنشطة في هذا المجال المشاركة في الأنشطة المشتركة بين القطاعات بما فيها:

- نظم إدارة الجودة؛
- برنامج أقل البلدان نمواً؛
- برنامج الوقاية من الكوارث الطبيعية والتخفيف من أثارها؛
- فرقة الخبراء المعنية باعتماد ومنح الشهادات في التعليم والتدريب في مجال الأرصاد الجوية (ETAC)؛
- تجربة البحث الخاصة بنظم الرصد وبإمكانية التنبؤ (THORPEX) (لجنة علوم الغلاف الجوي)؛
- السنة القطبية الدولية (IPY)؛
- المنظومة العالمية لنظم رصد الأرض (GEOSS) (لجنة النظم الأساسية)؛
- نظام إعادة بث بيانات الأرصاد الجوية الصادرة من الطائرات (AMDAR) (الارتحال إلى لجنة النظم الأساسية)؛
- الرصدات (لجنة النظم الأساسية، لجنة أدوات وطرق الرصد)؛
- البرنامج الفضائي (لجنة النظم الأساسية)؛
- نظام معلومات المنظمة (لجنة النظم الأساسية)؛
- الشفرات (لجنة النظم الأساسية)؛
- الموقع الإلكتروني (الأمانة)؛
- الهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC)؛
- القضايا الجنسانية؛
- البرنامج الإقليمي؛
- أوجه التفاعل الأخرى مع اللجان الفنية.

(و) ضمان تمثيل مصالح أعضاء المنظمة (WMO) في التخطيط الإقليمي، ومجموعات الدراسة والعمليات التابعة لمنظمة (ICAO)

ستشمل الأنشطة ما يلي:

- تمثيل أمانة المنظمة (WMO) ومشاركتها الفعالة في الأفرقة المناسبة؛
- إبداء المشورة لأمانة المنظمة (WMO) بشأن القضايا ذات العلاقة بمسائل منظمة (ICAO)؛
- توفير، حيثما دعت الضرورة، مستشار تابع للجنة لمساعدة ممثل الأمانة (مثل فريق الخبراء المعني باقتصاديات خدمات الملاحة الجوية (ANSEP)، لجنة حماية بيئة الطيران (CAEP)).

(ز) استقصاء قدرات الأعضاء في تقديم خدمات الأرصاد الجوية للطيران بهدف تحديد المنافع المترتبة على برنامج الأرصاد الجوية للطيران وتحديد حجمها

سُجِّرى الاستقصاءات مرة كل سنتين على الأقل، بغية:

- تقييم التقدم المحرز في إنجاز وتقديم الخدمات؛
- تقييم التقدم المحرز في تنفيذ نظام إدارة الجودة، وما إلى ذلك؛
- تقييم أنشطة التدريب الحالية بغية توجيه الدعم للتعليم والتدريب على نحو أفضل.

المرفق الرابع

مرفق الفقرة 13 من الملخص العام

اختصاصات المسؤول عن تنسيق قضايا الجنسين في لجنة النظم الأساسية

- 1- القيام، حسب الاقتضاء، بجمع وتحليل التفاصيل الخاصة بدور المرأة والرجل في عمل اللجنة (CAeM)؛
- 2- الاتصال بالمسؤول عن تنسيق قضايا الجنسين في المنظمة (WMO) للقيام معاً بجمع ونشر المعلومات، بما في ذلك الدراسات والسياسات الخاصة بدور المرأة في مجالات اختصاص اللجنة (CAeM)؛
- 3- التعاون مع المسؤولين عن تنسيق قضايا الجنسين في اللجان الفنية الأخرى؛
- 4- استطلاع السبل والاطلاع على الوثائق وتقديم توصيات بشأن التصدي لضرورة بناء القدرات في مجال تعميم مراعاة الفوارق بين الجنسين في كل إقليم، في مجال عمل اللجنة (CAeM)؛
- 5- تقديم تقارير وفقاً لمتطلبات فريق الإدارة التابع للجنة (CAeM).

التذليل

قائمة الأشخاص الحاضرين في الدورة

1. Officers of the session

| | |
|----------------|---------------------------|
| President | N.D. Gordon (New Zealand) |
| Vice-President | C. McLeod (Canada) |

2. Representatives of WMO Members

Algeria

| | |
|------------|----------|
| H. Latrous | Delegate |
| H. Mehadji | Delegate |

Argentina

| | |
|----------------|----------|
| M. Romain (Ms) | Delegate |
|----------------|----------|

Australia

| | |
|------------------|--------------------|
| G. Moynihan | Principal Delegate |
| S. Lawrence (Ms) | Delegate |
| J. Caust | Delegate |

Austria

| | |
|-----------|----------|
| R. Lenger | Observer |
|-----------|----------|

Bahamas

| | |
|---------|--------------------|
| B. Dean | Principal Delegate |
|---------|--------------------|

Bahrain

| | |
|--------------|--------------------|
| A.A.A. Habib | Principal Delegate |
|--------------|--------------------|

Belgium

| | |
|-------------------|--------------------|
| N. De Keyser (Ms) | Principal Delegate |
|-------------------|--------------------|

Bosnia and Herzegovina

| | |
|--------------------|--------------------|
| G. Mutabdzija | Principal Delegate |
| A. Kundurovic (Ms) | Delegate |

Brazil

| | |
|----------------|--------------------|
| C.R. Henriques | Principal Delegate |
| M. Matschinske | Delegate |

Canada

| | |
|------------|--------------------|
| C. McLeod | Principal Delegate |
| J. Foottit | Delegate |
| K. Johnson | Delegate |

China

| | |
|-------------------|--------------------|
| Xu Xiaofeng | Principal Delegate |
| Jiao Meiyang (Ms) | Delegate |
| Tao Liying (Ms) | Delegate |
| Zhuang Weifang | Delegate |
| Zhang Yuetang | Delegate |
| Chen Weihong (Ms) | Delegate |
| Xu Jianliang | Delegate |

| | |
|---|---------------------------------|
| Colombia O. Bermúdez G. | Principal Delegate |
| Côte d'Ivoire N'gbe Abole | Principal Delegate |
| Croatia I. Čačić B. Gelo (Ms) | Principal Delegate Delegate |
| Cuba J. Ayón Alonso | Principal Delegate |
| Denmark S.E. Olufsen | Principal Delegate |
| Egypt M.N.M. Salah El-Din H.M. Abdel-Aziz Helal | Principal Delegate Alternate |
| Estonia O. Gusseva (Ms) | Delegate |
| Ethiopia D. Shanko | Principal Delegate |
| Finland H. Juntti K. Österberg | Principal Delegate Delegate |
| France D. Lambergeon M.-C. Queffelec (Ms) | Principal Delegate Delegate |
| Gambia L.M. Touray | Principal Delegate |
| Germany K. Sturm | Principal Delegate |
| Ghana P. Ayilari-Naa Juati | Principal Delegate |
| Greece S. Kyriakou (Ms) | Delegate |
| Haiti R. Semelfort | Observer |
| Hong Kong, China SHUN Chi-ming Lau Sum-yee S. (Ms) | Principal Delegate Delegate |
| Hungary V.F. Sándor (Ms) | Principal Delegate |
| Iceland T.F. Hervarsson U. Ólafsdóttir (Ms) | Principal Delegate Observer |
| India A.B. Mazumdar | Principal Delegate |

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| Iran, Islamic Republic of | |
| A.M. Noorian | Principal Delegate |
| J.M. Mahzooni | Delegate |
| Ireland | |
| D. Murphy | Principal Delegate |
| Israel | |
| R. Yinnon (Ms) | Principal Delegate |
| Italy | |
| M. Ferri | Principal Delegate |
| S. Fiacconi | Delegate |
| Japan | |
| H. Goda | Principal Delegate |
| S. Nakazawa | Delegate |
| Kazakhstan | |
| S. Kozhametov | Principal Delegate |
| Kenya | |
| V.O. Ahago | Principal Delegate |
| Kyrgyzstan | |
| G. Lee (Ms) | Delegate |
| Latvia | |
| A. Kajevčenko (Ms) | Principal Delegate |
| A. Žilina (Ms) | Observer |
| Macao, China | |
| A. Viseu | Principal Delegate |
| Malaysia | |
| C.G. Ismail | Principal Delegate |
| Mauritius | |
| Y. Boodhoo | Principal Delegate |
| Netherlands | |
| D. Hart | Principal Delegate |
| K. Blom | Delegate |
| New Zealand | |
| N. Gordon | Principal Delegate |
| Nigeria | |
| T. Obidike | Principal Delegate |
| D.B. Eyoh | Delegate |
| E.A. Afiesimana | Delegate |
| F.O. Ikekhua | Delegate |
| M.O. Iso (Ms) | Delegate |
| Norway | |
| A. Heidegård | Principal Delegate |
| Oman | |
| B. Alrumhi | Principal Delegate |
| M.S. Al-Mashani | Delegate |

| | |
|--|--------------------|
| Peru | |
| V. Caballero Laca | Principal Delegate |
| Poland | |
| R. Klejnowski | Principal Delegate |
| Portugal | |
| J. Barradas | Principal Delegate |
| Republic of Korea | |
| Sang-jo KIM | Principal Delegate |
| Il-kyu Yang | Delegate |
| Jin-seok Park | Delegate |
| Romania | |
| D. Vişoiu | Principal Delegate |
| I. Sandu | Alternate |
| M. Baicu (Ms) | Delegate |
| C. Virlan (Ms) | Delegate |
| Russian Federation | |
| A. Polyakov | Principal Delegate |
| N. Zharova | Delegate |
| A. Lokot | Delegate |
| Rwanda | |
| L. Kanobayire | Principal Delegate |
| Senegal | |
| M.Y. Thiam | Principal Delegate |
| Serbia | |
| P. Petkovic | Principal Delegate |
| Seychelles | |
| W. Agricole | Principal Delegate |
| Slovakia | |
| C. Kunzo | Delegate |
| I. Hacisek | Delegate |
| South Africa | |
| G.E. Khambule (Ms) | Principal Delegate |
| Spain | |
| V. Conde (Ms) | Principal Delegate |
| F. Sterling | Delegate |
| Sweden | |
| G. Carlson | Principal Delegate |
| D. Carlberg | Alternate |
| Switzerland | |
| P. Eckert | Principal Delegate |
| D. Cattani | Alternate |
| O. Duding | Delegate |
| Syrian Arab Republic | |
| K. Archeed | Principal Delegate |
| The former Yugoslav Republic of Macedonia | |
| D. Mijatovic (Ms) | Delegate |

Togo

| | |
|-------------|--------------------|
| A.A. Egbare | Principal Delegate |
|-------------|--------------------|

Trinidad and Tobago

| | |
|-------------|--------------------|
| S. Baig | Principal Delegate |
| D. Gajadhar | Delegate |

Uganda

| | |
|----------------|--------------------|
| V.K.R. Baryomu | Principal Delegate |
|----------------|--------------------|

Ukraine

| | |
|-------------------|----------|
| T. Antonenko (Ms) | Delegate |
|-------------------|----------|

United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland

| | |
|--------------|--------------------|
| D. Underwood | Principal Delegate |
| D. Johnson | Alternate |
| I. Lisk | Delegate |

United Republic of Tanzania

| | |
|--------------|--------------------|
| S.M. Sillayo | Principal Delegate |
|--------------|--------------------|

United States of America

| | |
|---------------|--------------------|
| M. Andrews | Principal Delegate |
| K.L. Johnston | Alternate |
| J. May | Delegate |
| M. Mercer | Delegate |
| D. Pace | Delegate |

Venezuela

| | |
|----------------|--------------------|
| R.C. Velásquez | Principal Delegate |
|----------------|--------------------|

Zimbabwe

| | |
|-------------|-----------|
| B. Berejena | Alternate |
|-------------|-----------|

3. Non-Members*Palestine*

| | |
|-------------|--|
| I. Musa | |
| O. Mohammed | |

4. Representatives of International Organizations*Agency for Air Safety in Africa and Madagascar (ASECNA)*

| | |
|-------------|--|
| A.B. Okossi | |
| S. Zoumara | |

Association of Hydro-Meteorological Equipment Industry (HMEI)

| | |
|-------------------|--|
| B. Sumner | |
| C. Charstone (Ms) | |
| H. Katajamäki | |
| J. Polivinen | |

International Atomic Energy Agency (IAEA)

| | |
|--------------------|--|
| R.M. Mazzanti (Ms) | |
|--------------------|--|

International Civil Aviation Organization (ICAO)

| | |
|--------------|--|
| O. Turpeinen | |
|--------------|--|

International Federation of Air Line Pilots' Associations (IFALPA)

H. Fournerrat

5. Other Participants

WMO AMDAR Panel

F. Grooters

M. Berechree

Airbus

A. Corbière

6. Invited expert/Lecturer

R. Petersen, University of Wisconsin, USA

7. WMO Secretariat

M. Jarraud

Hong Yan

D. Schiessl

H. Puempel

N.T. Diallo

F. Hayes

Secretary-General

Deputy Secretary-General

Director, Cross-Cutting Coordination (CCC)

Chief, Aeronautical Meteorology Unit, APP

AEM Consultant, APP

Conference Officer
