

# Комиссия по авиационной метеорологии

Тринадцатая сессия

Женева  
23–30 ноября 2006 г.

Сокращенный окончательный отчет с резолюциями и рекомендациями

ВМО-№ 1018



**Всемирная  
Метеорологическая  
Организация**  
Погода • Климат • Вода

Авторское право на данный электронный файл и его содержание принадлежит ВМО. Без ее письменного разрешения файл нельзя видоизменять, копировать, либо передавать третьей стороне, либо демонстрировать с помощью электронных средств.

© 2007, Всемирная Метеорологическая Организация

ISBN 92-63-41018-6

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Всемирной Метеорологической Организации какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

Настоящий отчет содержит текст в том виде, в каком он был принят пленарным заседанием, и выпущен без надлежащего редактирования.

# СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

## ОБЩЕЕ РЕЗЮМЕ РАБОТЫ СЕССИИ

<b>1.</b>	<b>ОТКРЫТИЕ СЕССИИ</b> (CAeM-XIII/PINK 1) .....	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>ОРГАНИЗАЦИЯ СЕССИИ</b> (CAeM-XIII/Doc. 2.2; PINK 2) .....	<b>2</b>
2.1	Рассмотрение доклада о полномочиях .....	2
2.2	Утверждение повестки дня (CAeM-XIII/Doc. 2.2; PINK 2).....	2
2.3	Учреждение комитетов .....	2
2.4	Прочие организационные вопросы .....	3
<b>3.</b>	<b>ДОКЛАД ПРЕЗИДЕНТА КОМИССИИ</b> (CAeM-XIII/Doc. 3; PINK 3).....	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>ОТЧЕТЫ СОПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ ОТКРЫТЫХ ГРУПП ПО ПРОГРАММНЫМ ОБЛАСТЯМ (ОГПО)</b> .....	<b>4</b>
4.1	Отчеты ОГПО-ТРЕНД (CAeM-XIII/Doc. 4.1(1); (2); (3); PINK 4.1(1); (3); APP_Doc. 4.1(2)) .....	4
4.2	Отчеты ОГПО-ПРОМЕТ (CAeM-XIII/Doc. 4.2(1); (2); (3); (5); (6); (7); B/WP 4.2(4); PINK 4.2(1); (2); (3); (5); (6); (7); APP_WP 4.2(4)) .....	7
<b>5.</b>	<b>ПОДГОТОВКА КАДРОВ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ</b> (CAeM-XIII/Doc. 5(1); (3); A/WP 5(2); PINK 5(1); (3); APP_WP 5(2); APP_Doc. 5(3)) .....	<b>13</b>
<b>6.</b>	<b>ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ</b> (CAeM-XIII/PINK 6(1), 6(2)) .....	<b>17</b>
<b>7.</b>	<b>СОТРУДНИЧЕСТВО С ДРУГИМИ ОРГАНАМИ ВМО И МЕЖДУНАРОДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ</b> (CAeM-XIII/Doc. 7(1); (2); PINK 7(1); APP_Doc. 7(2)).....	<b>17</b>
<b>8.</b>	<b>СКВОЗНЫЕ ПРОБЛЕМЫ</b> (CAeM-XIII/Doc. 8(1); (2); (3); (4); PINK 8(1); (3), (4); APP_Doc. 8(2))	<b>20</b>
<b>9.</b>	<b>БУДУЩИЕ ПЛАНЫ И ПРИОРИТЕТЫ, ВКЛЮЧАЯ ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЛАН</b> (CAeM-XIII/Doc. 9(1); (2); PINK 9(1); APP_WP 9(2)) .....	<b>24</b>
<b>10.</b>	<b>СТРУКТУРА КАМ И УЧРЕЖДЕНИЕ ОГПО И ГРУПП ЭКСПЕРТОВ</b> (CAeM-XIII/Doc. 10; APP_WP 10).....	<b>27</b>
<b>11.</b>	<b>РАССМОТРЕНИЕ РАНЕЕ ПРИНЯТЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ И РЕКОМЕНДАЦИЙ</b> (CAeM-XIII/Doc. 11; PINK 11) .....	<b>29</b>
<b>12.</b>	<b>НАУЧНЫЕ ЛЕКЦИИ</b> (CAeM-XIII/ PINK 12).....	<b>29</b>
<b>13.</b>	<b>ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ</b> (CAeM-XIII/Doc. 13(1); PINK 13(1)) .....	<b>29</b>
<b>14.</b>	<b>ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕТЫРНАДЦАТОЙ СЕССИИ</b> (CAeM-XIII/PINK 14 and 15) .....	<b>29</b>
<b>15.</b>	<b>ЗАКРЫТИЕ СЕССИИ</b> (CAeM-XIII/PINK 14 and 15).....	<b>29</b>

Стр.

## РЕЗОЛЮЦИИ, ПРИНЯТЫЕ СЕССИЕЙ

<i>Финал №</i>	<i>Сессия №</i>		
1	8/1	Координатор деятельности по предотвращению опасности и смягчению последствий стихийных бедствий (ПСБ) .....	30
2	10/1	Группа управления Комиссии по авиационной метеорологии («Группа управления КАМ»).....	31
3	10/2	Группы экспертов, сетевая группа экспертов и докладчик Комиссии по авиационной метеорологии .....	33
4	11/1	Рассмотрение ранее принятых резолюций и рекомендаций Комиссии по авиационной метеорологии .....	35
5	13/1	Участие женщин в работе Комиссии .....	36

## РЕКОМЕНДАЦИЯ, ПРИНЯТАЯ СЕССИЕЙ

<i>Финал №</i>	<i>Сессия №</i>		
1	11/1	Рассмотрение резолюций Исполнительного Совета, основанных на ранее принятых рекомендациях Комиссии по авиационной метеорологии .....	38

## ДОПОЛНЕНИЯ

I	Круг обязанностей целевого фонда для оказания помощи наименее развитым странам-членам в обеспечении доступа к продукции ВСЗП (пункт 4.2.26 общего резюме).....	39
II	Перечень мероприятий и деятельности в области подготовки кадров (пункт 5.4 общего резюме).....	40
III	План для ПАМ на 2008-2011 гг. (пункт 9.10 общего резюме) .....	42
IV	Круг обязанностей координатора КАМ по гендерным вопросам (пункт 13 общего резюме).....	46

ПРИЛОЖЕНИЕ. Список участников .....	47
-------------------------------------	----

# ОБЩЕЕ РЕЗЮМЕ РАБОТЫ СЕССИИ

## 1. ОТКРЫТИЕ СЕССИИ

**1.1** Тринадцатая сессия Комиссии по авиационной метеорологии (КАМ) была открыта в здании штаб-квартиры ВМО в Женеве (Швейцария) 23 ноября 2006 г. в 10 часов утра президентом Комиссии, г-ном Н. Гордоном (Новая Зеландия).

**1.2** Г-н Н. Гордон обратился со словами приветствия к Генеральному секретарю ВМО. Он обратился с приветствием к членам КАМ и представителям авиационных пользователей и тепло поприветствовал новых членов. Г-н Н. Гордон поблагодарил членов Комиссии за работу, выполненную ими за последние четыре года и за подготовку и представление документов для этой сессии КАМ. Г-н Н. Гордон отметил, что большое количество участников, присутствующих на сессии, продемонстрировали, какое большое значение имеет авиационная метеорология для всех стран-членов ВМО, а также те вопросы, которые будут обсуждаться. Г-н Н. Гордон сообщил, что Комиссия рассмотрит прогресс, достигнутый со времени последней сессии Комиссии, проводившейся в Монреале в 2002 г., и, что самое важное, подготовит планы деятельности Комиссии, необходимые для оказания помощи странам-членам в предоставлении обслуживания авиации, а также, каким образом это будет достигнуто с точки зрения эффективных и действенных рабочих механизмов и структур в течение последующих четырех лет.

**1.3** Г-н Н. Гордон обратился с приветствием к Генеральному секретарю ВМО, г-ну М. Жарро. Он поблагодарил г-на Жарро и его персонал за подготовку сессии и пригласил его выступить перед сессией.

**1.4** Генеральный секретарь, г-н М. Жарро, приветствовал делегации и тепло поблагодарил их за то, что они нашли время, с учетом их занятости, принять участие в этой важной сессии. Он представил краткий обзор истории авиации, начиная с ее зарождения в Китти Хоук на береговой полосе до насыщенного самолетами воздушного пространства в настоящее время, и авиационной метеорологии как части ММО, которая позднее стала ВМО.

**1.5** Г-н Жарро осветил ключевые проблемы, которые необходимо решить авиационной метеорологии на сегодняшний день:

- подготовка кадров остается на переднем плане деятельности и целей ВМО, и он привел впечатляющее количество мероприятий и участников, получивших пользу в результате проведения этих мероприятий в течение межсессионного периода. Все эти мероприятия стали возможными благодаря щедрой поддержке стран, выступивших в качестве принимающих сторон и международных организаций, таких как ИКАО и АСЕКНА;
- г-н Жарро также напомнил Комиссии об ответственности, которая стоит перед ней в обеспечении изучения воздействия авиации на окружающую среду и, по возможности, исследования восстановительных действий, используя метеорологическую информацию по образованию инверсионного следа и перистых облаков;
- он подчеркнул далее важность системы управления признанного качества для предоставления обслуживания авиационной метеорологии в соответствии с рекомендациями ИКАО и необходимость предоставления поддержки странам-членам в установлении таких систем;

- ссылаясь на техническую конференцию, которая непосредственно предшествовала КАМ-ХIII, он вновь подчеркнул чрезвычайную важность сохранения прекрасных отношений с клиентами и заинтересованными сторонами в авиационном секторе, за счет процессов регулярных и детальных консультаций.

**1.6** В заключение г-н Жарро пожелал сессии замечательных успехов, приятного пребывания в Женеве и безопасного возвращения домой и выразил уверенность в том, что авиационная метеорология внесет в немалой степени вклад в безопасность их возвращения.

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ СЕССИИ** (пункт 2 повестки дня)

### **2.1 РАССМОТРЕНИЕ ДОКЛАДА О ПОЛНОМОЧИЯХ** (пункт 2.1 повестки дня)

В соответствии с правилом 22 Общего регламента ВМО на основе рассмотрения полномочий был подготовлен список лиц, которые присутствовали на сессии, а также было определено, в каком качестве они участвуют в сессии. Список, предложенный представителем Генерального секретаря (см. приложение), был утвержден единогласно, также как и доклад о полномочиях. В связи с этим было решено не создавать комитет по полномочиям.

### **2.2 УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ** (пункт 2.2 повестки дня)

Комиссия приняла предварительную повестку дня.

### **2.3 УЧРЕЖДЕНИЕ КОМИТЕТОВ** (пункт 2.3. повестки дня)

**2.3.1** В соответствии с правилом 24 Общего регламента ВМО Комиссия учредила следующие комитеты на период работы сессии:

#### **Пленарные комитеты А и В**

**2.3.2** Для подробного рассмотрения разных пунктов повестки дня были учреждены два комитета:

- a) пленарный комитет А для рассмотрения пунктов 4.1 (ОГПО ТРЕНД) и 5. Председателем комитета был избран г-н К. Мак-Леод (Канада);
- b) пленарный комитет В для рассмотрения пунктов 4.2 (ОГПО ПРОМЕТ) и 7. Председателем комитета был избран г-н Ч. М. Шунь (Гонконг, Китай).

#### **Комитет по назначениям**

**2.3.3** Был учрежден комитет по назначениям, в состав которого вошли следующие делегаты:

- РА I г-н И. Будхоо (Маврикий)
- РА II г-н Санг-Джо Ким (Республика Корея)
- РА III г-н О. Бермудез Г. (Колумбия)
- РА IV г-н С. Байг (Тринидад и Тобаго)
- РА V г-н Г. Мойнихан (Австралия)
- РА VI г-н А. Поляков (Российская Федерация)

Г-н И. Будхоо был избран председателем комитета по назначениям.

## **Координационный комитет**

**2.3.4** В соответствии с правилом 28 Общего регламента ВМО был учрежден координационный комитет, состоящий из президента и вице-президента Комиссии, председателей пленарных комитетов А и В и представителя Генерального секретаря.

## **2.4 ПРОЧИЕ ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ (пункт 2.4 повестки дня)**

**2.4.1** Комиссия утвердила часы работы сессии с 9-30 до 12-30 и с 14-30 до 17-30.

**2.4.2** Комиссия решила, что в соответствии с правилом 111 Общего регламента ВМО, а также учитывая технический и специальный характер ее дискуссий, не будут вестись протоколы пленарных заседаний настоящей сессии.

## **3. ДОКЛАД ПРЕЗИДЕНТА КОМИССИИ (пункт 3 повестки дня)**

**3.1** Комиссия приняла с признательностью к сведению доклад президента КАМ, г-на Нейла Гордона, и выразила свою благодарность за его работу от имени Комиссии в течение предыдущего срока пребывания на посту президента.

**3.2** Комиссия также поблагодарила группу управления (ГУ) за ее работу в период после КАМ-XII. Она признала, что даже в условиях ограниченных ресурсов был достигнут значительный прогресс по вопросам, предусмотренным в рамках Шестого долгосрочного плана, в частности в области оказания поддержки подготовке кадров и учреждению веб-сайта [www.caem.wmo.int](http://www.caem.wmo.int).

**3.3** Вместе с тем Комиссия также признала важность концентрации усилий на тех значимых задачах, которые Комиссия должна выполнять в соответствии с имеющимися средствами в плане участия экспертов и доступного финансирования. В этой связи она приветствовала проект плана работы на период 2008-2011 гг., который был выработан ГУ с намерением использования в качестве основы для работы Комиссии в последующем межсессионном периоде, а также предложения по более простой структуре Комиссии. План и структура подготовлены с намерением сконцентрироваться на центральных направлениях деятельности, в рамках которых Комиссия и Секретариат смогут принести дополнительную пользу в деле оказания помощи странам-членам ВМО по обеспечению метеорологического обслуживания авиации и по совместной работе с другими группами в максимально возможной степени вместо дублирования отдельных видов деятельности.

**3.4** Комиссия выразила свою искреннюю признательность всем экспертам, которые внесли вклад в ее деятельность, в особенности с учетом того, что такая работа зачастую осуществлялась в нагрузку к их полной занятости в деятельности на национальном уровне, и выразила свое пожелание о том, чтобы эта работа экспертов была по достоинству оценена в учреждениях, в которых они работают.

**3.5** Комиссия решительно поддержала поручение Исполнительного Совета (*Сокращенный окончательный отчет с резолюциями пятьдесят восьмой сессии Исполнительного Совета* (ВМО-№ 1007), общее резюме, пункт 3.4.3.1) Генеральному секретарю предпринять все возможное для увеличения финансирования Программы по авиационной метеорологии, которое составляет на данный период около 1 % бюджета ВМО, в то время как вклад авиационной метеорологии составляет до 30 % от поступлений в бюджеты многих НМГС. Комиссия также согласилась в отношении важности придания приоритета и подчеркивания роли НМГС в обеспечении правильного восприятия деятельности основных систем, от которых зависит метеорологическое обслуживание авиации по всему миру.

**3.6** В частности, Комиссия подчеркнула, что возмещение расходов стало жизненно важным элементом для обеспечения продолжения существования многих НМГС в развивающихся странах, и настоятельно призвала к тому, чтобы страны-члены получали более значительную поддержку при разработке подобных схем.

**3.7** Отмечая нехватку финансирования для Программы по авиационной метеорологии в нынешних предложениях по бюджету, Комиссия настоятельно призвала свои страны-члены оказывать содействие Программе по авиационной метеорологии и предупредить свои национальные делегации на предстоящей сессии Четырнадцатого конгресса о необходимости выделения необходимых ресурсов для выполнения этих задач.

**3.8** Другие вопросы, поднятые в докладе и требующие действий и решений, будут рассматриваться в рамках соответствующих пунктов повестки дня.

#### **4. ОТЧЕТЫ СОПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ ОТКРЫТЫХ ГРУПП ПО ПРОГРАММНЫМ ОБЛАСТЯМ (ОГПО) (пункт 4 повестки дня)**

##### **4.1 ОТЧЕТЫ ОГПО-ТРЕНД (пункт 4.1 повестки дня)**

**Группа экспертов по образованию и подготовке кадров**  
**Группа экспертов по улучшениям прогнозов и предупреждений в зонах аэродромов**  
**Группа экспертов по управлению качеством**  
**Группа экспертов по измерению эффективности применения**  
**Докладчик по авиации и глобальной окружающей среде**

**4.1.1** Комиссия рассмотрела отчет г-жи Шарон Лау (Гонконг, Китай), сопредседателя ОГПО КАМ по подготовке кадров, окружающей среде и новым разработкам в авиационной метеорологии (ТРЕНД), и выразила признательность за ту деятельность, которая была выполнена ОГПО в ходе межсессионного периода.

**4.1.2** Комиссия с удовлетворением отметила, что ТРЕНД играла ведущую роль в установлении требований к квалификации и подготовке персонала, занимающегося авиационной метеорологией, а также в публикации дополнения № 1 *Training and Qualification Requirements of Aeronautical Meteorological Personnel* (Требования к подготовке и квалификации авиационного метеорологического персонала) к публикации ВМО-№ 258 *Руководящие принципы образования и подготовки кадров в области метеорологии и оперативной гидрологии*, что было осуществлено в сотрудничестве с группой экспертов ВМО по аттестации и сертификации в области метеорологического образования и подготовки кадров (ЕТАК).

**4.1.3** Комиссия похвалила группу ТРЕНД за создание специализированного веб-сайта ([www.caem.wmo.int](http://www.caem.wmo.int)), который предоставляет прекрасный учебный материал в электронной форме, обеспечивая процесс подготовки кадров. Учитывая высокое качество и полезность материала, предоставленного на сайте, Комиссия призвала все страны-члены найти возможности для его перевода на все языки ВМО силами экспертов НМЦ и, таким образом, обеспечить распространение информации по всему миру.

**4.1.4** В то время как некоторые учебные материалы в настоящее время имеются в оперативном доступе, Комиссии известно, что спрос и потребность в подготовке кадров в области авиационной метеорологии намного превышают очень ограниченные финансовые ресурсы, выделяемые на деятельность по подготовке кадров в регулярном бюджете Программы по авиационной метеорологии, и настоятельно призвала страны-члены оказывать помощь в улучшении данной ситуации, предоставляя Секретариату ВМО щедрую финансовую поддержку для организации мероприятий по подготовке кадров или для проведения в тесном сотрудничестве с Секретариатом ВМО таких мероприятий с участием специалистов из других стран.



**4.1.5** Комиссия напомнила, что совместная сессия КАМ ВМО/Специализированного совещания по метеорологии ИКАО, состоявшаяся в Монреале в 2002 г., сформулировала рекомендацию 4/3 – Инструктивный материал по общему руководству качеством, которая была впоследствии одобрена Советами ИКАО и ВМО. В ней содержится призыв к ИКАО и ВМО о подготовке совместного руководящего материала для оказания помощи договаривающимся государствам ИКАО/странам-членам ВМО в разработке систем управления качеством для предоставления метеорологического обслуживания международной авионавигации. Комиссия с удовольствием отметила, что совместная публикация «ICAO Manual/WMO Guide on Quality Management System for the provision of meteorological service for international air navigation» (Наставление ИКАО/Руководство ВМО по системам управления качеством для предоставления метеорологического обслуживания международной авионавигации) в настоящее время публикуется.

**4.1.6** Комиссия была информирована о том, что Структура управления качеством (СУК) ВМО и осуществление стандарта ИСО 9001:2000 будут взаимодополняющими, а не взаимоисключающими видами деятельности. Создание ВМО собственной схемы сертификации могло бы быть более дорогим в связи с постоянным штатным персоналом и транспортными расходами, а также с требованиями к нейтралитету и географическому балансу в рамках группы сертификации ВМО. Более того, было ясно, что собственная схема сертификации ВМО не сможет соответствовать рекомендации ИКАО относительно СИУК. Комиссия была информирована о том, что для разработки СУК ВМО была создана Межкомиссионная целевая группа (МКЦГ) по структуре управления качеством. Комиссия с удовлетворением отметила, что председатель ГЭ/СУК принял участие в состоявшемся в Куала-Лумпуре в октябре 2004 г. практическом семинаре по разработке СУК ВМО и в состоявшемся в апреле 2006 г. совещании МКЦГ. Комиссия пришла к мнению, что вспомогательные руководящие документы, в тесном сотрудничестве с другими Комиссиями и с ИКАО, следует привести в соответствие и гармонизировать. Комиссия полагала, что Технический регламент может быть пересмотрен с целью улучшения его использования для поддержки систем управления качеством.

**4.1.7** Комиссия напомнила, что она поручила группе ТРЕНД продолжить ранее выполненную деятельность по разработке ориентированной на потребителя схемы проверки оправдываемости TAF и завершить ее с целью простой адаптации к различным платформам аппаратного обеспечения и структурам баз данных. Комиссия была информирована о том, что в связи с ограниченными ресурсами прогресс в данной области был ограниченным. Комиссия знала, что существующий формат TAF, который содержит элементы как детерминистической, так и вероятностной информации, а также правила кодирования и изменения групп, которые не обязательно соответствуют оперативным ограничениям либо желаемой точности, необходимой потребителям, делают трудной проверку оправдываемости TAF стандартным или систематическим образом. Комиссия пришла к мнению, что следует в сотрудничестве с ИКАО, потребителями-представителями авиакомпаний и другими заинтересованными сторонами продолжить дополнительные исследования с целью изучения возможных новых видов прогнозов погоды по аэродрому, которые будут лучше соответствовать ее цели и потребностям потребителей. В качестве общего замечания Комиссия отметила необходимость рассмотреть сопоставимость результатов проверки оправдываемости TAF, полученных в разных климатических условиях и метеорологических ситуациях.

**4.1.8** Комиссия с удовлетворением отметила, что в соответствии с кругом своих обязанностей группа ТРЕНД в тесном сотрудничестве с ИКАО участвовала в ряде видов деятельности, касающихся авиации и окружающей среды. В этой связи Комиссия с удовольствием узнала, что докладчик по авиации и глобальной окружающей среде принял участие в шестой сессии КАЕП и совещаниях руководящей группы КАЕП в Монреале, Канада, в феврале 2004 г. и в октябре 2005 г., а также что исследовательские группы КАЕП по технологии занимаются вопросами наземной транспортировки в аэропортах,

выруливанием с использованием одного двигателя, реверсированием тяги и других источников окислов азота с целью получения более полной картины общей ситуации, касающейся выбросов. Что касается выбросов парниковых газов и изменения климата, то докладчик привлек внимание членов КАЕП к растущим доказательствам влияний на радиационный форсинг за счет перистых облаков, чему способствуют образование инверсионных следов самолетов, а также аэрозоли в выхлопных газах воздушных судов.

**4.1.9** Комиссия с удовлетворением отметила, что посвященная авиации и глобальной окружающей среде брошюра, подготовленная в сотрудничестве с ЮНЕП, была совместно опубликована ВМО и ЮНЕП в марте 2004 г. В отношении будущего статуса этого документа решение принято не было в ожидании публикации Четвертого доклада об оценках Межправительственной группы экспертов по изменению климата (МГЭИК), в котором ИКАО было предложено провести обзор выводов, связанных с авиацией.

**4.1.10** Комиссия пришла к мнению о том, что будет необходима четкая позиция ВМО в отношении как местных, так и глобальных воздействий авиации на окружающую среду, а также что изучение доказательств воздействия авиации за счет образования перистых облаков и инверсионных следов остается критической проблемой, которую следует решать при поддержке Комиссии по атмосферным наукам и других органов ВМО в тесном сотрудничестве с Секретариатом МГЭИК.

#### **Выводы группы по климатическим исследованиям Метеорологического бюро СК о воздействиях авиационной деятельности на глобальное потепление**

**4.1.11** Комиссия выразила признательность за информацию Соединенного Королевства о текущей работе, проводимой центром Хэдли Метеорологического бюро по прогнозированию и исследованиям климата. Результаты этого исследования указывают на то, что самолетные выбросы приводят к общему воздействию на климатические системы в виде потепления. Ниже приводятся причины такого эффекта потепления:

- a) основными выбросами с самолетов, которые влияют на климатическую систему, являются двуокись углерода ( $\text{CO}_2$ ), окись азота и двуокись азота (которые вместе называются  $\text{NO}_x$ ), а также конденсационные следы за самолетами;
- b) на данный момент авиация является самым быстро растущим источником выбросов антропогенного  $\text{CO}_2$ , при росте использования самолетов приблизительно 3 % в год.  $\text{CO}_2$  вносит вклад в парниковый эффект, приводя к потеплению климатической системы.  $\text{CO}_2$  имеет значительную продолжительность пребывания в атмосфере, и поэтому сегодняшние выбросы  $\text{CO}_2$ , вероятно, будут напрямую влиять на глобальную климатическую систему на протяжении большей части следующего столетия. По аналогичным причинам потребуется несколько десятилетий до того времени, когда уменьшение выбросов приведет к снижению темпов потепления;
- c) выбросы окиси азота и двуокиси азота (которые вместе называют  $\text{NO}_x$ ) приводят к повышению содержания тропосферного озона и дальнейшему потеплению атмосферы, однако это в основном компенсируется эффектом охлаждения благодаря тому, что  $\text{NO}_x$  уменьшают концентрацию метана;
- d) короткоживущие конденсационные следы самолетов оказывают незначительный радиационный эффект на климатическую систему, однако, когда они существуют длительное время и вытягиваются, становясь при этом тоньше, они могут привести к эффекту потепления для климатической системы. Этот эффект более сильно выражен ночью, когда парниковый эффект, связанный с конденсационным следом, не компенсируется солнечным светом.

## **Будущие прогнозы по аэродрому**

**4.1.12** Комиссия признала, что сегодня прогноз по аэродрому (ТАФ) используется для решения многих задач, которые первоначально при его разработке не предусматривались, и что имеется возможность для того, чтобы прогностическая продукция была более сконцентрирована на принятии решений в авиации. Кроме того, были трудности, связанные с проверкой достоверности прогнозов, составленных с использованием существующего кода ТАФ.

**4.1.13** Комиссия согласилась, что современный уровень метеорологической науки нельзя использовать в полной мере, пользуясь сегодняшним форматом ТАФ, и что следует проанализировать выгоды от прогнозирования дополнительных параметров, таких как дальность видимости на взлетно-посадочной полосе, состояние поверхности взлетно-посадочной полосы и интенсивность осадков.

**4.1.14** Комиссия полагала, что вероятностные прогнозы имеют потенциал, чтобы стать полезным инструментом для повышения безопасности и эффективности, а также уменьшения экологических последствий авиационных перевозок. Комиссия решила, что следует немедленно начать работу по созданию прототипов и анализу потенциальных выгод вероятностных прогнозов, позволяющих повысить эффективность процесса принятия решений на аэродромах и в зоне аэродрома. Подобные прогнозы могли бы скорее дополнить, а не полностью заменить существующий ТАФ. Было бы важно также обеспечить, чтобы любая новая или измененная продукция могла пройти должную проверку.

**4.1.15** Комиссия признала, что согласно рабочим соглашениям между ВМО и ИКАО на ИКАО возлагается ответственность за определение потребностей пользователей, а ВМО отвечает за то, каким образом их удовлетворить. В то же время имеется согласие в отношении того, что вопрос о появлении новых потребностей и о способах их удовлетворения в этой области должен решаться на постоянной основе в тесном сотрудничестве между ИКАО и ВМО.

## **4.2 ОТЧЕТЫ ОГПО-ПРОМЕТ (пункт 4.2 повестки дня)**

### **Группа экспертов по возмещению расходов и группа экспертов по интересам пользователей**

**4.2.1** Комиссия с удовлетворением приняла к сведению отчет сопредседателя ПРОМЕТ. В отчете, подготовленном г-жой М. Петровой (Российская Федерация) и представленном г-ном Д. Ламбержоном, обобщен прогресс и основные достижения двух групп, находящихся в сфере ее ответственности. Отчет также дает представление о возникающих трудностях в сохранении достаточного количества активных членов групп и недостатки работы, которая проводится главным образом по переписке.

**4.2.2** Комиссия с удовлетворением отметила усилия группы экспертов по возмещению расходов по проведению нескольких учебно-практических семинаров в сотрудничестве с ИКАО и Секретариатом. Комиссия отметила участие президента КАМ в практическом семинаре по возмещению расходов, проведенном в Королевстве Тонга в декабре 2003 г., а также председателя группы экспертов по возмещению расходов в практическом семинаре, проведенном в Москве, Российская Федерация, в марте 2006 г.

**4.2.3** Комиссия одобрила тесное сотрудничество ГЭ с группой экспертов ИКАО по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания (АНСЕП), признавая важность поддержки ИКАО в процессе возмещения расходов. Комиссия далее призвала ГЭ завершить обновление *Руководства ВМО по возмещению расходов на авиационное метеорологическое обслуживание* (ВМО-№ 904). Комиссия рекомендовала, чтобы при

завершении *Руководства* в него были включены руководящие указания о сопоставительном анализе расходов на предоставление обслуживания разными организационными структурами и четкие руководящие указания для выбора оценочных показателей.

**4.2.4** Комиссия признала необходимость публикации учебных материалов, основанных на актуальных исследованиях на конкретных примерах на веб-сайте [www.caem.wmo.int](http://www.caem.wmo.int).

**4.2.5** Комиссия согласилась, что потребуются продолжение усилий по организации и проведению учебно-практических сессий и визитов в страны-члены для определения потребности в поддержке и информации для внедрения возмещения принципов расходов в их службах.

**4.2.6** В отношении вопроса расчета и эффективности расходов, Комиссия с удовлетворением признала работу, проведенную ГЭ, по сравнению различных методологий, применяемых в странах-членах, и предложила, чтобы такая работа была продолжена в течение следующего межсессионного периода.

**4.2.7** Комиссия выразила удовлетворение по поводу работы ГЭ по интересам пользователей и была информирована о том, что эта работа фокусировалась на следующих задачах приоритетной важности:

- поощрение консультаций с представителями крупных авиакомпаний, органов, представляющих авиацию, и поставщиками на национальном и региональном уровнях;
- развитие более тесных контактов с авиационным сообществом путем содействия сотрудничеству с международными органами, включая АСЕКНА, ИАТА, ИФАЛПА, АТМ и руководство аэропорта;
- определение наилучших практик по предоставлению обслуживания и консультациям между поставщиками или пользователями, а также по опубликованию примеров.

**4.2.8** Для определения существующих наилучших практик были проанализированы заполненные в 47 странах-членах вопросники. Это дало возможность ГЭ отобрать пять служб стран-членов с разными уровнями плотности воздушного движения для проведения тематических исследований. Они проводились в СК, Франции, Гонконге, Китае, Бельгии и Сенегале. Эти исследования имеются для ссылок на веб-сайте [www.caem.wmo.int](http://www.caem.wmo.int).

**4.2.9** В отношении важных нерешенных вопросов Комиссия отметила, что ГЭ определила необходимость продолжения или завершения решения поставленных задач, приведенных ниже:

- обеспечение сотрудничества с представителями авиационных администраций и извлечение пользы от такого сотрудничества;
- проведение совместных практических семинаров ВМО/ИКАО по улучшению взаимодействия с авиапользователями;
- обобщение методов определения будущих потребностей авиапользователей в метеорологическом обслуживании;
- рассмотрение оценочных показателей для поставщиков авиаметеорологического обеспечения.

## **Группа экспертов по наблюдениям в зоне аэродрома**

### **Группа экспертов по оперативному обслуживанию**

**4.2.10** Комиссия с удовлетворением приняла к сведению отчет сопредседателя ПРОМЕТ, г-на Майка Эдвардса (Южная Африка), обобщающий прогресс и основные достижения двух групп, находящихся в сфере его ответственности (группа экспертов по наблюдениям в зоне аэродрома и группа экспертов по оперативному обслуживанию).

**4.2.11** Комиссия выразила благодарность сопредседателю ОГПО в связи с успешным пересмотром и публикацией следующих материалов:

- *Руководство по системам метеорологических наблюдений и распространения информации для метеорологического обслуживания авиации (ВМО-№ 731);*
- *Отчеты и прогнозы на аэродромах. Справочник пользователя по кодам (ВМО-№ 782).*

**4.2.12** Комиссия с удовлетворением отметила тесное сотрудничество с исследовательской группой ИКАО по автоматическим системам метеорологических наблюдений на аэродромах (АМОССГ) в области автоматизированных наблюдений, результатом чего явился вклад в «Руководство ИКАО по автоматическим системам метеорологического наблюдения на аэродромах», признавая при этом необходимость соблюдения осторожности, чтобы избежать ненужного дублирования работы, осуществляемой исследовательской группой ИКАО.

**4.2.13** Комиссия отметила отличную совместную работу и координацию, обеспечившую взаимодействие ГЭ с другими органами ВМО, такими как КОС и группа экспертов по АМДАР.

**4.2.14** Комиссия признала необходимость поддерживать тесную связь между КАМ и группой ИКАО по эксплуатации ВСЗП также в целях предотвращения дублирования работы.

**4.2.15** Комиссия была проинформирована о продолжающихся трудностях, которые испытывают некоторые страны-члены в выпуске местных карт SIGWX, получаемых из бюллетеня в формате кода BUFR. Она также с удовлетворением отметила, что ВЦЗП после прекращения существования карт Т4, запланированного на 30 ноября 2006 г., продолжат распространять сводки в формате PNG, по меньшей мере до 2010 г. (WAFSOPSG/3, заключение 3/9).

## **Докладчик по вопросам деятельности группы экспертов по АМДАР**

**4.2.16** Комиссия с удовлетворением отметила, что ежедневное количество сводок АМДАР, распространяемых по ГСТ, в настоящее время, как правило, превышает 250 000. Комиссия с удовольствием отметила, что плотность и распространение данных в целом улучшились в соответствии с количеством получаемых сводок и что количество стран-членов, активно участвующих в программе, продолжает расти.

**4.2.17** Комиссия поздравила группу экспертов по АМДАР с успешным осуществлением этой весьма важной программы. Она приняла к сведению планируемый перевод программы АМДАР в Департамент Всемирной службы погоды ВМО по поручению Конгресса ВМО (Кг-ХIV) и Исполнительного Совета (ИС-LVII) и настоятельно рекомендовала ускорить процесс перевода.

**4.2.18** Некоторые страны-члены выразили мнение о том, что после перехода программы АМДАР в ВСП, целевой фонд АМДАР больше не потребуется, так как средства для деятельности по АМДАР должны будут предоставляться из регулярного бюджета ВМО.

Однако Комиссия признала, что в настоящее время этого нет и это не гарантировано в будущем, поэтому она настоятельно рекомендовала странам-членам продолжать делать взносы в целевой фонд АМДАР для поддержки деятельности группы экспертов по развитию программы.

**4.2.19** Комиссия с удовлетворением узнала, что экспериментальный проект по Южной Африке наконец стал полностью функциональным, используя не только самолеты, зарегистрированные на местном уровне, но также посредством заключения договоров с международными авиакомпаниями на предоставление данных по выбранным маршрутам в пределах региона. Далее Комиссия была информирована о том, что охват Центральной и Западной Африки наблюдениями АМДАР существенно возрос после учреждения целевой программы, предусматривающей участие АСЕКНА и Е-АМДАР. Профили Е-АМДАР над территорией Нигерии и Ганы также предоставляются самолетами компаний «Бритиш эруэйз» и «Люфтганза». Несмотря на то, что экспериментальный проект по Ближнему Востоку в настоящее время все еще находится в стадии развития, охват этого региона наблюдениями уже является значительным.

**4.2.20** Комиссия далее была информирована о том, что разработка региональной программы АМДАР в Восточной Азии внесла существенный вклад в улучшение охвата данными в этом районе.

**4.2.21** В отношении нового датчика водяного пара (WVSSII) к Комиссии была обращена просьба поддержать программу АМДАР, содействуя активному участию стран-членов в переговорах с авиакомпаниями в своих странах об установке этого датчика на борту их воздушных судов.

**4.2.22** Комиссия была информирована о преимуществах схем оптимизации, внедренных Е-АМДАР и другими национальными программами для получения максимальной экономической выгоды от данных АМДАР на основе объективной оценки изучения последствий.

**4.2.23** Несмотря на высокое в целом качество данных АМДАР, Комиссия с интересом отметила преимущества, получаемые от усовершенствованных процедур контроля качества, и новые инициативы по подготовке кадров, направленные на получение максимальных выгод от использования данных АМДАР в стандартной практике оперативного прогнозирования.

#### **Учреждение целевого фонда для обеспечения доступа к продукции ВСЗП**

**4.2.24** Комиссия напомнила о том, что благодаря великодушию стран-членов, в особенности США и Соединенного Королевства, безвозмездная передача оборудования и проведение учебных мероприятий во всех регионах ВМО в сотрудничестве с ВМО и ИКАО способствовали осуществлению ВСЗП во многих наименее развитых странах (НРС). При этом Комиссия осознавала то, что в результате быстрого прогресса в развитии спутниковых и компьютерных технологий и успешного развития Всемирной системы зональных прогнозов (ВСЗП) в целях удовлетворения новых потребностей авиации, рабочие станции второго поколения с улучшенным программным обеспечением для визуализации информации были введены в эксплуатацию в 2005 г. и заменят рабочие станции ВСЗП первого поколения до 31 декабря 2008 г.

**4.2.25** Ввиду необходимости оказания помощи НРС для обеспечения устойчивого доступа к продукции ВСЗП наиболее подходящим способом в целях удовлетворения потребностей авиации Исполнительный Совет на своей пятьдесят восьмой сессии, проведенной в Женеве в июне 2006 г., поручил Генеральному секретарю учредить целевой фонд, с тем чтобы помочь покрыть расходы, связанные с оказанием помощи, и настоятельно призвал доноров вносить взносы в этот учрежденный фонд.

**4.2.26** Комиссия рассмотрела и утвердила круг обязанностей такого целевого фонда (содержится в **дополнении I** к настоящему отчету) и призвала страны-члены вносить взносы в фонд. Комиссия далее поручила Генеральному секретарю осуществлять управление и администрирование целевым фондом в соответствии с Финансовым уставом ВМО.

#### **Последние события в АМДАР и тенденции в передаче метеорологических данных с самолета**

**4.2.27** Комиссия с удовлетворением отметила значительные успехи в осуществлении программы АМДАР в Гонконге, Китай, в частности, в оперативном использовании наблюдений высокого разрешения за ветром АМДАР, которые получают на набирающих высоту самолетах для включения в сводки о сдвиге ветра на низких уровнях. Наблюдения за ветром АМДАР с разрешением 4 секунды позволяют уловить существенные изменения во встречном ветре, связанные со сдвигом ветра. Дальнейшего улучшения предупреждений о сдвиге ветра можно ожидать в связи увеличением временного разрешения передачи сводок до 1 сек вблизи поверхности земли.

**4.2.28** Комиссия с удовлетворением приняла к сведению, что в проект Поправки 74 к Приложению 3 ИКАО/Техническому регламенту ВМО [С.3.1] были включены положения, которые сделают возможным автоматическую передачу донесений с борта воздушных судов, для того чтобы включить также самолеты, оборудованные линиями передачи данных с использованием вспомогательных обзорных радиолокаторов (SSR) типа S или систем автоматического зависимого наблюдения-радиопередачи (ADS-B). Предусматривается, что в ходе реализации этих инициатив программы ВМО и ИКАО будут дополнять друг друга, способствуя дальнейшему повышению доступности аэрологических метеорологических данных с целью совершенствования аэронавигационного метеорологического обслуживания во всем мире.

#### **Всемирная система зональных прогнозов – деятельность Соединенного Королевства**

**4.2.29** Комиссия была информирована о значительном объеме работы, проделанной за последние четыре года по совершенствованию ВСЗП, обеспечиваемому Метеорологическим бюро Соединенного Королевства (МБСК), и о планах на будущее в отношении дальнейшего развития ВСЗП. В соответствии с действиями, предложенными ВЦЗПОПСГ и САДИСОПСГ ИКАО, основными ключевыми моментами являются:

- a) внедрение данных SIGWX, закодированных в формате BUFR, и прекращение передач карт ветра/температуры и SIGWX в формате T4;
- b) развитие и внедрение прогнозов обледенения, турбуленции и кучево-дождевых облаков в цифровой форме по данным в узлах регулярной сетки;
- c) развитие и внедрение услуг САДИС второго поколения;
- d) развитие сервера FTP САДИС как полностью оперативной службы;
- e) ВЦЗП прекратят помещать информацию о приземных фронтах/зонах конвергенции и видах облаков (за исключением кучево-дождевых облаков) в бюллетенях SIGWX, как указано в проекте Поправки 74 к Приложению 3;
- f) к февралю 2008 г. ВЦЗП будет увеличено время выпуска продукции SIGWX с нынешних 13,5 часов до начала периода действия до 16 часов для карт особых явлений погоды (средние высоты) SWM и до 17 часов для карт особых явлений погоды (большие высоты) SWH;

- g) ВЦЗП было предложено предпринять исследование затрат и выгод выпуска данных с привязкой к узлам регулярной сетки более высокого разрешения. Существующие планы в этом отношении концентрируются на добавлении двух новых вертикальных уровней между 300 гПа и 200 гПа, увеличении временного разрешения сеток ВЦЗП с 6-часового до 3-часового и улучшении горизонтального разрешения с современного  $1,25^\circ \times 1,25^\circ$  до порядка  $0,5^\circ$ . Последнее будет означать значительное увеличение объемов данных с последующими последствиями для скоростей передачи данных, пропускной способности спутник/FTP и систем конечных пользователей;
- h) ВЦЗП было предложено подготовить план осуществления перехода от данных в узлах регулярной сетки в формате GRIB1 на данные в формате GRIB2. Формат GRIB2 имеет ряд преимуществ по сравнению с форматом GRIB1, включая возможность использовать более эффективные алгоритмы сжатия данных. Это особенно важно, если данные сеток более высокого разрешения должны передаваться. Любое изменение в формате GRIB2 будет осуществляться одновременно с внедрением данных сеток более высокого разрешения. Программное обеспечение может быть предоставлено ВЦЗП Вашингтон бесплатно для конвертирования файлов GRIB2 в GRIB1.

**4.2.30** Комиссия приняла к сведению мнение ИФАЛПА в отношении будущего использования прогнозов турбулентности, обледенения и конвекции по данным в узлах регулярной сетки. В частности, исследования должны проводиться в тесном сотрудничестве с ИАТА и ИФАЛПА, если в будущем эти прогнозы по данным в узлах сетки заменят прогностические карты SIGWX.

#### **Переход к передаче данных ОПМЕТ в коде BUFR**

**4.2.31** Комиссия приняла к сведению презентацию Канады и Гонконга, Китай, о предполагаемых преимуществах, проблемах и возможностях, возникающих в связи с предлагаемым переходом данных ОПМЕТ с традиционных буквенно-цифровых кодов (ТБК) к таблично ориентированным кодовым формам (ТОКФ). Комиссия была информирована о следующих итогах КОС-Внеоч.(06), состоявшейся 9-16 ноября 2006 г.:

- a) завершение перехода к использованию BUFR было отложено на один год до 2016 г., чтобы увязать его с обновленной редакцией Приложения 3 ИКАО;
- b) КОС поручила группе управления срочно наладить межкомиссионный диалог между соответствующими группами экспертов КОС и КАМ в координации с ИКАО, вменив ей в обязанность разрешить обеспокоенности, высказываемые странами-членами, в отношении перехода с кодов ОПМЕТ на ТОКФ.

**4.2.32** Что касается обоснования экономической эффективности перехода к использованию кода BUFR и сохранения от начала до конца целостности данных, то ряд стран выразили общую точку зрения в отношении того, что использование для обмена данными ОПМЕТ кода, такого, как BUFR, который можно считывать только с помощью компьютера, может поставить под угрозу наличие надежных данных ОПМЕТ и что до тех пор, пока не появятся такие новые виды продукции, как вероятностный прогноз в зоне аэропорта, при предоставлении которого можно использовать гибкость кода BUFR, очевидные преимущества от перехода к использованию кода BUFR отсутствуют. Была также выражена обеспокоенность тем, что переход к использованию BUFR вызовет трудности в развивающихся странах. Комиссия была информирована о мнении ИФАЛПА в отношении того, что если BUFR будет использоваться вместо ТБК для передачи пилотам данных ОПМЕТ, потребуется внести значительные изменения в программное обеспечение пользователей и в программу их обучения.



**4.2.33** Комиссия также отметила, что улучшенные технические возможности поставщиков авиационного метеорологического обслуживания в области наблюдений, прогнозов и предупреждений, и пользователей авиационного обслуживания в области усвоения данных дают возможность предоставлять дополнительную метеорологическую информацию, помимо информации, которая предоставляется в настоящее время с помощью данных ОПМЕТ. Было сочтено полезным провести обзор типов и форматов представления данных ОПМЕТ, включая BUFR и XML, для определения наилучшего подхода к реализации преимуществ, предполагаемых Конгрессом, в результате перехода к ТОФК и обоснования затрат на осуществление перехода, принимая во внимание последние обстоятельства в области обмена авиационными метеорологическими данными такими, как требование о функциональной совместимости, выраженное в рамках инициативы ЕС «Единое европейское небо».

**4.3.34** После подробного обсуждения вышеуказанных проблем Комиссия решила, что данный вопрос следует далее рассмотреть, как предложено КОС, на межкомиссионном совещании экспертов с участием КОС, КАМ и ИКАО. Комиссия поручила следующему президенту КАМ назначить соответствующих экспертов КАМ для участия в этом совещании.

## **5. ПОДГОТОВКА КАДРОВ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ (пункт 5 повестки дня)**

**5.1** Комиссия напомнила о том, что на своей двенадцатой сессии (КАМ-XII), проведенной в сентябре 2002 г., она одобрила резолюцию 3 (КАМ-XII), учреждавшую ее Открытую группу по программной области (ОГПО) по подготовке кадров, окружающей среде и новым разработкам в области авиационной метеорологии (ТРЕНД), для того, чтобы «оказывать странам-членам поддержку в их стремлении улучшить квалификацию метеорологического персонала». Это должно достигаться через оказание помощи в организации учебных мероприятий, сбор, обзор и выпуск учебного материала, с тем чтобы поместить его в электронном виде на веб-сайте ПАМ и, соответственно, выпустить в отпечатанном виде, и способствовать допуску к учебному материалу и методам, разработанным специализированными учреждениями.

**5.2** Комиссия также напомнила о том, что в пункте 3.4.3.3 отчета сессии Кг-XIV было указано, что «Конгресс признает дополнительную необходимость проведения семинаров по координации ОВД/МЕТ/Пилотов, а также передвижных семинаров по вопросам возмещения расходов, в которых смогут принять участие представители авиационного сообщества и представители НМС». Конгресс был проинформирован ИКАО о том, что в течение нескольких следующих лет возникнет потребность по крайней мере в пяти Регионах в проведении подготовки кадров для обеспечения функционирования рабочих станций и воспроизведения продукции ВСЗП, а также для решения очень важных вопросов по возмещению расходов на метеорологическое обслуживание авиации и управлению качеством.

**5.3** Комиссия с признательностью отметила, что Программа по авиационной метеорологии (ПАМ) в Шестом долгосрочном плане (6ДП) в своем пункте 4.3.3 – Осуществление деятельности в период 2004-2007 гг. особенно выделила подготовку кадров в качестве одного из трех наивысших приоритетов, при этом два других наивысших приоритета отдаются авиационным пользователям и улучшенному прогнозу по аэродрому. Более того, в отношении деятельности по специализированной подготовке 6ДП уделяет особое внимание методам прогнозирования текущей погоды и сверхкраткосрочному прогнозированию, а также обеспечению наиболее выгодного использования продукции ВСЗП. Использование самых новых подходов к проблемам подготовки кадров предполагает учреждение КАМ в качестве контрольного органа для определения имеющихся учебных материалов и знаний.

**5.4** Комиссия высоко отозвалась о деятельности ПАМ, отметив проведение шестнадцати важных мероприятий по подготовке кадров в течение периода после проведения прошедшей сессии КАМ в сентябре 2002 г. Перечень этих мероприятий находится в **дополнении II** к настоящему отчету.

**5.5** Комиссия поддержала постоянные усилия по подготовке кадров в четырех ключевых областях и отметила, что были проведены важные мероприятия в каждой из этих ключевых областей, а именно:

- **Управление качеством**

Рекомендованная практика ИКАО предусматривает, чтобы поставщики метеорологического обслуживания авиации внедрили у себя систему сертификации услуг стандарта ИСО 9001 и вероятность того, что данная рекомендованная практика может с течением времени стать требованием заставляет страны-члены уделять внимание наращиванию своих усилий по получению сертификатов ИСО 9001. В свою очередь, это приводит к возрастанию потребности в проведении подготовки кадров в этой области, для чего были проведены семинары в Гонконге, Китай, в ноябре 2005 г. и в Найроби, Кения, в мае 2006 г., а также запланировано проведение семинара в Казахстане примерно в начале следующего года.

- **Возмещение расходов**

В связи с продолжающимися бюджетными ограничениями по государственным расходам во многих странах возмещение расходов на метеорологическое обслуживание аэронавигации стало насущной необходимостью для стран-членов. Это отразилось в том, что несколько таких семинаров уже было организовано в Тонге в 2004 г., Найроби, Кения, в 2004 г., Москве в 2006 г., Дакаре в ноябре 2006 г., и планируется проведение еще одного семинара в декабре 2006 г. в Доминиканской Республике.

- **АМДАР**

Использование данных АМДАР в дополнение к редким и дорогостоящим данным радиозондирования стало иметь особое значение в деятельности многих стран-членов в области авиационного метеорологического прогнозирования. В связи с этим состоялись практические семинары и совещания по АМДАР в шести местах (Будапешт, София, Пекин, Дубай, Йоханнесбург и Дакар).

- **Современные методы прогнозирования**

Научно-технические практические семинары, позволяющие синоптикам познакомиться с современными методиками, являются предпосылкой для достижения необходимых высоких стандартов качества и обслуживания в области авиационной метеорологии. Соответственно, были проведены семинары в Канаде, Соединенном Королевстве, Франции и Соединенных Штатах Америки.

**5.6** Комиссия далее с удовлетворением отметила, что в течение межсессионного периода были проведены специализированные учебные мероприятия в рамках программы ПДС, по методам обнаружения вулканического пепла при сотрудничестве с ИКАО, по развитию управления НМГС и координации ОВД/МЕТ/Пилот (при сотрудничестве с ИКАО).

**5.7** Комиссия с признательностью отметила, что для Программы ПАМ были выделены внебюджетные фонды, и эти выделенные ресурсы позволили провести несколько дополнительных учебных мероприятий.

**5.8** Комиссия с удовлетворением отметила, что создание веб-сайта [www.caem.wmo.int](http://www.caem.wmo.int) (который также связан с веб-сайтом Программы ВМО по авиационной метеорологии) под умелым руководством г-на Яна Лиска (Соединенное Королевство), председателя группы экспертов по образованию и подготовке кадров, значительно улучшило представление надежного, современного и научно обоснованного превосходного учебного материала на веб-сайте. Комиссия далее поблагодарила МетБюро (Соединенное Королевство), МетеоФранс (Франция), Белгоконтроль (Бельгия), Метслужбу Новой Зеландии, Метеорологическую службу Канады, Бюро по метеорологии (Австралия), Обсерваторию Гонконга и другие страны-члены, а также программу КОМЕТ США, помимо других учреждений, за разрешение использовать свой материал для размещения на этом веб-сайте. Комиссия подчеркнула многообразие и качество данного материала, а также большой объем информации, предоставляемой странам-членам через этот сайт. Комиссия выразила мнение о том, что ввиду важности и полезности этого материала новый состав группы экспертов должен попытаться найти экономичные способы перевода этого материала на другие языки ВМО, с возможным привлечением опытных экспертов Комиссии, чтобы избежать расходов на услуги приглашенных специалистов.

**5.9** Комиссия предложила ГЭ по образованию продолжать в дальнейшем свою успешную работу и рекомендовала Секретариату не прекращать поддержку учебным мероприятиям, которые приносят пользу странам-членам, особенно в развивающемся мире.

#### **Руководящий материал, опубликованный ВМО**

**5.10** Комиссия с удовлетворением отметила, что ряд руководств, справочников и других регламентных материалов был пересмотрен и в настоящее время готов для опубликования или почти готов для этого.

**5.11** Сотрудничество с ИКАО привело к совместной подготовке и публикации обновленного Технического регламента с последующей существенной Поправкой № 73 к Приложению 3 ИКАО, а также к подготовке долгожданного Руководства по системам управления качеством, которое составит основу для национальных программ и нескольких учебных мероприятий.

**5.12** Комиссия с удовлетворением приняла к сведению, что *Руководство по практике метеорологических подразделений, обслуживающих авиацию* (ВМО-№ 732), которому потребовался коренной пересмотр вследствие бурных технологических и учрежденческих достижений в авиационной метеорологии, в настоящее время появилось в наличии на четырех языках.

**5.13** Комиссия с удовлетворением узнала о том, что после дальнейших консультаций с ИКАО брошюра «Авиация и глобальная атмосферная окружающая среда» в настоящее время опубликована совместно с ЮНЕП на двух языках.

**5.14** Комиссия согласилась с тем, что потребности в материалах в печатном виде будут продолжать сохраняться в обозримом будущем до тех пор, пока в будущем экземпляры многих руководств и справочников не появятся в электронном виде.

**5.15** Комиссия пересмотрела существующие в рамках ее круга обязанностей публикации и приняла следующие решения по ним:

114 – *Руководство по квалификации и обучению метеорологического персонала, занятого предоставлением метеорологического обслуживания международной авиации* – успешно заменена публикацией ВМО-№ 258, 4-е издание, и будет признана устаревшей;

364 – *Сборник лекций по метеорологии для использования метеорологическим персоналом класса I и класса II*, том II, часть 2 – *Авиационная метеорология* – в данное время является устаревшей после выпуска публикации ВМО-№258, 4-е издание;

495 – *Пособие по метеорологическому прогнозированию для парящих воздушных аппаратов* – находится в процессе обновления OSTIV;

706 – *Метеорология на службе авиации* – первоначально считалась передовым документом, в данное время устаревшая публикация, которую можно представить для обновления;

731 – *Руководство по системам метеорологических наблюдений и распространения информации для метеорологического обслуживания авиации*, новое издание 2006 г., будет сохранена;

732 – *Руководство по практике метеорологических подразделений, обслуживающих авиацию* – новое издание, предстоящий обзор в 2008 г.;

770 – *Методы интерпретации выходной продукции численного прогнозирования погоды для авиационной метеорологии* – Группа экспертов по образованию и подготовке кадров рассмотрит возможность перевода публикации на электронный носитель для обновления с помощью процессов Wiki на веб-сайте КАМ;

782 – *Сводки и прогнозы по аэродрому: пособие для пользования кодами* – будет обновлена после принятия Поправки 74;

785 – *Труды Технической конференции ВМО по тропической метеорологии для авиации (ТЕСТАМ-92)* – будет сохранена в существующем виде;

842 – *Руководство по предоставлению метеорологического обслуживания международных вертолетных операций* – совместная публикация с ИКАО, которая рекомендовала признать ее устаревшей. Учебный материал будет «извлечен» из документа и помещен на веб-сайте КАМ. В дальнейшем предстоит рассмотреть возможность ее переиздания в качестве документа ВМО;

904 – *Руководство по возмещению расходов, связанных с метеорологическим обслуживанием авиации – принципы и руководящие указания* – находится в процессе обновления;

930 – *Сборник лекций по тропической метеорологии для целей авиации*, автор профессор Т. Н. Кришнамурти, 2002 г. – будет сохранена;

1001 – *Руководство по системе управления качеством для предоставления метеорологического обслуживания международной авионавигации* – совместная публикация с ИКАО – новое издание;

Совместная брошюра ЮНЕП/ВМО – *Авиация и глобальная окружающая атмосферная среда* – признана устаревшей после принятия 4-го отчета об оценках МГЭИК.

## **Деятельность СК**

**5.16** Комиссия была информирована Соединенным Королевством относительно значительных усилий, предпринятых МБСК по подготовке кадров авиационных метеорологов из Метбюро, других организаций СК и широкого ряда главным образом развивающихся стран. Сессия тепло поблагодарила СК за длительный период международного сотрудничества и поддержку, в особенности в области подготовки кадров, поставив на передний план нижеследующие области деятельности:

- a) обучение наблюдателей среди персонала службы управления воздушным движением, в ходе которого преподавались как теоретические, так и практические навыки, и основным принципом, лежащим в основе курсов, было соблюдение стандартов ИКАО и рекомендованных форм практики;
- b) подготовку кадров прогнозистов для МБСК и персонала для других НМГС; при том, что основной курс по прогнозированию базировался на руководящих положениях новой публикации ВМО № 258 – *Дополнение по авиационной метеорологии*;
- c) обучение в поддержку международных программ ВМО и ИКАО: осуществление ВСЗП и САДИС и переход на таблично ориентированные кодовые формы были предметом 8 международных курсов, состоявшихся за последние 4 года;
- d) хорошо известный и весьма приветствовавшийся семинар МБСК по авиации проводился каждый год при поддержке ВМО и в нем участвовали около 60 метеорологов, занимающихся обслуживанием международной аэронавигации из более чем 30 стран; и
- e) для того чтобы обеспечить хорошее понимание авиационной метеорологической продукции и ее использование таким образом, чтобы пользователи получали наилучший эффект, начиная от частных пилотов и кончая обслуживающим персоналом авиалиний, курсы для этих групп пользователей регулярно проводились МБСК.

## **6. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ (пункт 6 повестки дня)**

**6.1** Г-н К. Мак-Леод (Канада) был объявлен избранным президентом КАМ на основании единодушного одобрения.

**6.2.** Г-н Ч. М. Шунь (Гонконг, Китай) был объявлен избранным вице-президентом КАМ на основании единодушного одобрения.

## **7. СОТРУДНИЧЕСТВО С ДРУГИМИ ОРГАНАМИ ВМО И МЕЖДУНАРОДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ (пункт 7 повестки дня)**

**7.1** Комиссия напомнила, что Конгресс своей резолюцией 15 (Кг-XIV) поручил Исполнительному Совету совместно с КАМ и другими соответствующими техническими комиссиями (КАН, КОС и КПМН) способствовать, направлять и помогать в осуществлении Программы по авиационной метеорологии. Она также просила Генерального секретаря при осуществлении Программы сотрудничать с ИКАО, АСЕКНА, группами потребителей авиационного метеорологического обслуживания и другими заинтересованными организациями.

**7.2** Комиссия также напомнила, что пятьдесят седьмая сессия ИС в мае 2005 г. поручила Генеральному секретарю и КАМ продолжать внимательно наблюдать за развитием ситуации в отношении Единого Европейского Неба (ЕЕН), а также в этой связи изучить возможные последствия для предоставления метеорологического обслуживания и возмещения затрат в других регионах, и доложить Совету об основных особенностях таких последствий и извлеченных уроках. Сессия ИС также поддержала сотрудничество по вопросам ЕЕН с ЕВРОКОНТРОЛем и расширение сотрудничества с ИФАЛПА и ИФАТКА по соответствующим вопросам Программы по авиационной метеорологии. Комиссия с

интересом рассмотрела деятельность СЕСАР в Европе и НГАТС в США в области проектирования и разработки будущих систем воздушного движения, которые могут оказать влияние на требования к авиационной метеорологии. Совещание рекомендовало Комиссии поддерживать информированность о последних разработках в рамках этих двух важных программ, которые могут также иметь последствия для других Регионов.

### **Сотрудничество с другими техническими комиссиями**

**7.3** Комиссия с удовлетворением отметила продолжающуюся поддержку КАМ со стороны групп экспертов КОС и КПМН при решении задач по вопросам представления кодов, научной оценки, методики калибровки данных АМДАР, а также технических параметров автоматических систем наблюдений на аэродромах. Кроме того, члены КАМ и группа экспертов по АМДАР активно участвовали в работе КОС и КПМН в рамках своих различных групп экспертов. В этой связи сопредседатель ОГПО ТРЕНД г-н Х. Пумпел внес существенный вклад в подготовку регулярного обзора потребностей и принимал участие в совещании группы экспертов КОС по потребностям в данных наблюдений и перепроектированию ГСН (ГЭ-ПДНПГСН), проведенном в июле 2004 г. Председатель группы экспертов и ТК по АМДАР присутствовали на ряде совещаний, имеющих отношение к АМДАР, которые проводились как в рамках структуры ВМО, так и под эгидой других организаций. К этим совещаниям относятся совещания ГЭ-ПДНПГСН, Группы экспертов ПСН по эволюции ГСН (ГЭ-ЭГСН), проведенные в декабре 2005 г., на которых, среди прочего, были запрошены рекомендации ГЭ-ЭГСН КОС в отношении возможных последствий оперативного применения данных АМДАР по водяному пару для прогнозов погоды, авиационной промышленности и безопасности населения. ТК АМДАР также принимал участие в работе ТЕКО КПМН в мае 2005 г. и в совместном совещании группы экспертов КПМН по взаимосравнениям аэрологических систем и Международного организационного комитета по взаимосравнениям аэрологических систем в ноябре 2005 г.

**7.4** Комиссия с удовлетворением отметила, что группа экспертов АМДАР была представлена на совещании Межкомиссионной целевой группы по Международному полярному году 2007-2008 (МППГ), проведенном в апреле 2005 г. В свете потенциальных возможностей, которые предоставляет осуществление запланированного проекта Глобальной системы систем наблюдений за Землей (ГЕОСС), Комиссия согласилась с мнением группы управления (ГУ) о том, что следует назначить координатора по проекту ГЕОСС.

**7.5** Комиссия с интересом отметила миграцию АМДАР в сторону ГСН Всемирной службы погоды, в связи с чем состоявшееся в октябре 2005 г. совещание группы экспертов АМДАР/8 обратилось к президентам КАМ и КОС за руководящими указаниями в отношении дальнейших шагов, которые необходимо предпринять для интеграции АМДАР в Программу ВСП. В этой связи Комиссия была проинформирована о том, что результаты исследования потребностей в подготовке кадров для АМДАР, проведенного Секретариатом в ноябре 2005 г., были проанализированы, размещены на веб-сайте КАМ и распространены Секретариатом ВМО среди стран-членов в феврале 2006 г.

**7.6** Комиссия также отметила с интересом, что восьмая сессия Научного руководящего комитета по ВПМИ, проведенная в октябре 2005 г., признавая потребности и приоритеты авиационной промышленности в получении метеорологической информации, заявила о необходимости разработать, в тесном сотрудничестве между КАН и КАМ, новый проект по прогнозированию погоды и соответствующих опасных метеорологических явлений для авиации. В этой связи Комиссия одобрила предложение ГУ КАМ связаться с КАН для обеспечения участия КАМ с самого начала в исследовательских проектах ВПМИ, представляющих интерес для работы Комиссии.

## **Сотрудничество ВМО с ИКАО и другими международными организациями**

**7.7** Комиссия с удовлетворением отметила взаимное участие ИКАО и ВМО в соответствующих совещаниях, организуемых обеими Организациями, и проведение обширных и плодотворных консультаций, а также сотрудничество при подготовке руководящих и регламентирующих материалов по авиационной метеорологии.

**7.8** Комиссия также с удовлетворением отметила активное сотрудничество КАМ с ИКАО, АСЕКНА, ЕВМЕТНЕТ, ЕВРОКОНТРОЛЬ и другими заинтересованными организациями во время осуществления работы в межсессионный период. Комиссия призвала к тесному сотрудничеству между представителями ВМО и экспертами НМГС, которые могли бы оказать помощь национальным экспертам или делегациям в их будущем участии в совещаниях, таких как совещание группы экспертов ИКАО по экономике обслуживания аэронавигации (АНСЕП), для продвижения интересов НМГС.

**7.9** Комиссия с интересом отметила, что два члена ГУ и представитель Секретариата присутствовали на совещании по вопросам Единого Европейского Неба (ЕЕН) вместе с представителями ЕВРОКОНТРОЛЬ в штаб-квартире этой организации в ноябре 2005 г.

**7.10** Комиссия также отметила с интересом, что 6-й рамочный проект Европейской комиссии «Безопасность полетов», в рамках которого создается новая интегрированная система, объединяющая данные с бортовых датчиков и несопряженную информацию о наземной обстановке, воздушном движении и опасных метеорологических явлениях, вызвал заинтересованность в установлении более тесных связей с Комиссией.

**7.11** Что касается общей координации деятельности Комиссии и других органов ВМО по смежным вопросам, Комиссия согласилась с предложением ГУ о том, что эффективнее всего использовать назначение координаторов для обеспечения координации и надлежащего рассмотрения потребностей и заинтересованности КАМ в тех или иных вопросах, появляющихся при возникновении новых структур.

## **Разработка новых плакатов о сдвиге ветра в сотрудничестве с ИФАЛПА и ИКАО**

**7.12** Комиссия с удовлетворением приняла к сведению инициативу по разработке новых плакатов о сдвиге ветра совместными усилиями ВМО, ИФАЛПА, ИКАО и Обсерватории Гонконга (ОГ), Гонконг, Китай. Целью этих плакатов является распространение имеющихся знаний об опасности сдвига ветра на низких уровнях/турбулентности и методах оповещения о них среди пилотов и метеорологов для учебных и образовательных целей.

**7.13** Комиссия с признательностью отметила, что четырехстороннее сотрудничество между ВМО, ИФАЛПА, ИКАО и Обсерваторией Гонконга будет хорошим примером сотрудничества с другими учреждениями и международными организациями, принимая во внимание, в частности, его вклад в авиационную безопасность.

**7.14** Комиссия с интересом приняла к сведению, что в настоящее время Обсерватория Гонконга совместно с ВМО и ИФАЛПА разрабатывает новые плакаты на основании информации из брошюры «Сдвиг ветра и турбулентность в Гонконге – информация для пилотов», выпускаемой Обсерваторией Гонконга в сотрудничестве с ИФАЛПА. Предусматривается, что плакаты будут широко освещать причины сдвига ветра (грозы, рельеф, морской бриз и струйные течения на низких уровнях), природу сдвига ветра, методы оповещения о сдвиге ветра и то, как пилоты готовятся к встрече сдвига ветра. Плакаты будут также уделять внимание условиям различных аэропортов по всему миру, предлагая четкие и сжатые формулировки, ориентированные на конечных пользователей.

Сотрудничество между организациями будет осуществляться для содействия самому широкому распространению новых плакатов среди конечных пользователей и тех, кто заинтересован в их получении. Предполагается, что новые плакаты будут рассматриваться исследовательской группой ИКАО по изучению сдвига ветра и турбулентности на низких уровнях и, соответственно, включаться в список аудио-визуальных средств ИКАО.

## **8. СКВОЗНЫЕ ПРОБЛЕМЫ (пункт 8 повестки дня)**

### **ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВМО (ИСВ)**

**8.1** Что касается Информационной системы ВМО (ИСВ), то Комиссия напомнила о предложениях КОС и соответствующих решениях Кг-XIV, а также о последующих решениях, принятых на пятьдесят пятой – пятьдесят седьмой сессиях Исполнительного Совета. Комиссия отметила, что ГСТ должна будет развиваться как основная сеть ИСВ, которая должна будет базироваться на международных стандартах ИКТ, содействовать скоординированному в реальном масштабе времени «пушпульному» обслуживанию (автоматический выпуск информации и выпуск по запросу) для оперативных, критически зависящих от времени применений и услугам по обнаружению, доступу и выборке информации по всем программам ВМО и соответствующим международным программам, коспонсором которых является ВМО, таким, которые охватывают проведение исследований, климатические и экологические применения, а также обслуживание на национальном уровне имеющих на то право пользователей, не относящихся к НМГС.

**8.2** Было отмечено далее, что ИС-LVII (2005 г.) понимал важную роль, которую играет ИСВ во внесении вклада в обмен необходимыми данными и информацией для ГЕОСС и в содействии обеспечению эффективной роли всех НМГС в деятельности по предотвращению опасности и смягчению последствий бедствий и в работе систем предупреждений. В ходе того, что последовало за катастрофой, вызванной цунами в декабре 2004 г., вновь была продемонстрирована важность ИСВ, поскольку международное сообщество признало, что ГСТ ВМО сегодня и, соответственно, ИСВ ВМО завтра являются основными сетями для обмена информацией в режиме реального времени в поддержку многоцелевых по многим опасностям заблаговременных систем предупреждений о стихийных бедствиях. ИС-LVII поручил ускорить разработку ключевых компонентов ИСВ с целью начать ее реализацию, по крайней мере в некоторых странах, в 2006 г. вместо 2008 г., как это первоначально планировалось.

**8.3** Комиссия подчеркнула, что ИСВ будет актуальной для будущего эффективного осуществления программной деятельности КАМ. Ожидается, что в особенности неоперативный обмен информацией в рамках проектов по авиационной метеорологии и междисциплинарных применений, связанных с программами КАМ, а также обмен данными в режиме реального времени в поддержку оперативных применений получают пользу от ИСВ. Также ожидается, что ИСВ предоставит высокоэффективные услуги по обнаружению, доступу и выборке информации. Принимая во внимание план ускоренного осуществления ИСВ, Комиссия поручила научно-исследовательским и оперативным центрам данных, обслуживающим авиационную метеорологию, скоординировать определение их требований к ИСВ, включая возможности соединения сетей, форматы данных и метаданные. Она также согласилась активно участвовать в разработке функций связанного с ИСВ управления данными с целью обеспечения того, чтобы соответствующие интерактивные каталоги и метаданные были хорошо определены, а также форматы представления информации и коды были бы полностью пригодными и поддерживали нужды программ КАМ.

**8.4** В свете разнообразия пользователей ИСВ и участвующих в ней программ было согласовано выполнять работу по ограничению количества стандартных форматов, с тем чтобы содействовать эффективному использованию ИСВ. Комиссия также приняла во внимание проблему больших объемов создаваемых данных, в основном в связи с научно-исследовательскими проектами, и решила поддерживать связи с КОС для обеспечения того, чтобы в ИСВ между соответствующими центрами планировались каналы с пропускной



способностью, необходимой для такой передачи. Принимая во внимание большие накладные расходы, возникающие при загрузке больших комплектов сложных данных, требуемых в рамках некоторых видов ее программной деятельности, Комиссия рекомендовала планировщикам сетей централизовать такие процессы в регионах или в секторах, а также привлекать на местах знания и услуги для предоставления этой информации конечным потребителям. Такой подход даст возможность, в частности, в отдаленных местах, например, в малых островных государствах или в развивающихся странах с ограниченной инфраструктурой ИКП, получать соответствующие комплекты данных.

**8.5** Более того, Комиссия подчеркнула необходимость прозрачных и скоординированных механизмов управления, обеспечивающих, чтобы участники программ получили представление о том, каким образом они могут принимать участие, представлять свои потребности и вести мониторинг осуществления. Комиссия согласилась с тем, что кардинально важно, чтобы ВМО уделила особое внимание развивающимся странам в отношении связанных с ИСВ потребностей и возможностей с тем, чтобы эти страны смогли принимать участие в соответствующей программной деятельности КАМ и извлекать из нее пользу.

**8.6** Комиссия обратила внимание на то, что в целях обеспечения непрерывного свободного и эффективного обмена информацией между ИСВ и системами ИКАО, например САДИС, МССС (ISCS) и СЗП, в ИКАО необходимо направить информацию и предупреждение о возможных последствиях введения новой ИСВ на обмен данными между этими двумя организациями.

**8.7** Имея в виду обеспечение оптимального положительного эффекта для программной деятельности КАМ, извлекаемого из возникающей ИСВ, Комиссия приняла решение по поводу следующих приоритетных действий, которые необходимо предпринять:

- a) рассмотреть и/или разработать конкретные расширения программ КАМ для основного профиля метаданных ВМО, а также скоординировать их через «совещание президентов технических комиссий» (которое будет действовать в качестве координатора для этой цели);
- b) определить соответствующие группы экспертов КАМ и создать соответствующие рабочие механизмы для определения конкретных потребностей в отношении управления данными, их обнаружения и поиска.

**8.8** Подтверждая важную роль в деле межпрограммной координации ИСВ межкомиссионной целевой группы по координации ИСВ, учрежденную Исполнительным Советом, и совещаний президентов технических комиссий, на которых КАМ была представлена, Комиссия сочла необходимым обеспечить и усилить непосредственное участие в работе по проектированию и разработке ИСВ. Комиссия рекомендовала вновь избранному президенту КАМ назначить координатора по вопросам ИСВ со следующим кругом обязанностей:

- a) координировать определение требований к ИСВ авиаметеорологического сообщества, в особенности в отношении обнаружения, доступа и выборки информации;
- b) координировать определение требований к ИСВ со стороны Программы по авиационной метеорологии, в особенности в отношении оперативных критических по времени применений, с тем чтобы соответствующие данные были доступны потребителям в режиме он-лайн или в режиме, близком к реальному времени;

- с) принимать участие от имени Комиссии в работе соответствующих групп по планированию и координации ИСВ, а также представлять ежегодные отчеты о проделанной работе президенту. Кроме того, Комиссия поручила группе управления постоянно отслеживать информацию о развитии и осуществлении ИСВ, координировать по мере необходимости сотрудничество с КОС, осуществлять надзор за вышеперечисленными приоритетными мерами, инициировать меры по корректировке и другие действия, необходимые для обеспечения полного участия КАМ в ИСВ.

### **Международный полярный год 2007-2008**

**8.9** Комиссия напомнила о резолюции 34 (Кг-XIV), которая одобрила проведение Международного полярного года (МПГ) в 2007-2008 гг. Она подчеркнула, что результатом проведения МПГ 2007-2008 должен стать интенсивный всплеск скоординированных на международном уровне междисциплинарных научных исследований и наблюдений, сосредоточенных на полярных регионах. Комиссия отметила, что Совместный комитет МПГ, учрежденный ВМО и МСНС как учреждениями, возглавляющими подготовку и осуществление МПГ, внес значительный вклад в подготовку МПГ посредством стимулирования и координации подготовки более 400 проектных предложений, что в результате привело к утверждению 229 проектов МПГ. Она также отметила, что в целях координации деятельности, относящейся к осуществлению МПГ в рамках ВМО, в частности между техническими комиссиями и НМГС, ИС-LVI учредил Межкомиссионную целевую группу (МЦГ) по МПГ, в состав которой входит г-н К. Маклеод (Канада) в качестве представителя КАМ. Комиссия с удовлетворением узнала о том, что МЦГ разработала ряд рекомендаций для технических комиссий, которые оказались весьма полезными в процессе подготовки проектных предложений МПГ, и отметила с признательностью вклад, внесенный группой экспертов по АМДАР.

**8.10** Комиссия особо подчеркнула необходимость того, чтобы компонент комплексных наблюдений МПГ включал, наряду с другими средствами наблюдений, расширение программы АМДАР для охвата полярных регионов во время фазы осуществления МПГ. В этой связи Комиссия выразила свою признательность Австралии, Канаде, Чили, Германии, Швеции, США и Е-АМДАР за их намерение развивать сеть наблюдений АМДАР над высокими широтами Арктики, Антарктики и Южного океана и рекомендовала им и другим соответствующим странам-членам завершить такие национальные и международные программы в срок, с тем чтобы осуществить их во время МПГ с целью обеспечения ценного комплекта аэрологических данных.

**8.11** Комиссия признала, что для успешного проведения МПГ потребуются укрепление материально-технической инфраструктуры для работ и исследований во время подготовки и осуществления МПГ. В этой связи она поручила группе экспертов по АМДАР рассмотреть вопрос о расширении программы АМДАР на полярные регионы в период проведения МПГ в качестве вопроса высокого приоритета и поддерживать тесные контакты с Совместным комитетом по МПГ и его подкомитетом по наблюдениям.

### **Роль авиационной метеорологии в уменьшении рисков, связанных со стихийными бедствиями, предотвращении опасности и смягчении последствий стихийных бедствий и реагировании на чрезвычайные ситуации**

**8.12** Комиссия приняла к сведению, что ВМО учредила новую сквозную Программу по предотвращению опасности и смягчению последствий стихийных бедствий (ПСБ) (Кг-XIV, ИС-LVI, ИС-LVII и ИС-LVIII) с перспективой дальнейшего укрепления вкладов национальных метеорологических и гидрологических служб (НМГС) экономически более выгодным, систематическим и устойчивым образом для повышения безопасности и благосостояния сообществ.

**8.13** Комиссия была информирована о необходимости улучшения связи и координации между поставщиками авиационного метеорологического обслуживания и другими метеорологическими агентствами или департаментами от консультативных центров по тропическим циклонам до департаментов по гидрологии и метеорологическому обслуживанию населения в рамках НМГС, с одной стороны, и агентствами по реагированию на чрезвычайные ситуации, оказанию помощи и восстановлению при бедствиях на национальном, региональном и международном уровнях для улучшения всех аспектов деятельности по уменьшению рисков, связанных со стихийными бедствиями, и смягчению их последствий в областях, где авиация играет решающую роль.

**8.14** Комиссия отметила, что полученный навык выпуска прогнозов и предупреждений с заблаговременностью более 24 часов может успешно применяться в отношении авиационной метеорологической оперативной продукции, используемой при предварительном планировании полетов, и настоятельно рекомендовала Генеральному секретарю разработать совместно с ИКАО планы действий в чрезвычайных обстоятельствах для уменьшения рисков, связанных со стихийными бедствиями, реагирования на чрезвычайные ситуации и восстановления.

**8.15** Комиссия утвердила планы экспериментального проекта в сотрудничестве с Обсерваторией Гонконга, другими заинтересованными странами-членами в Регионе, авиакомпаниями, ИКАО и Секретариатом ВМО с целью изучения:

- a) возможности предоставления на оперативной основе авиационных метеорологических прогнозов и предупреждений, в частности, в отношении сильной конвекции, наводнений и тропических циклонов, в тесном сотрудничестве со всеми заинтересованными сторонами в области авиации;
- b) навыка выпуска таких прогнозов и предупреждений с заблаговременностью 24-48 часов;
- c) пользы для авиации, в частности и в общем для населения в регионах, подверженных стихийным бедствиям.

**8.16** Комиссия настоятельно рекомендовала приступающей к работе группе управления, своим соответственным группам экспертов и координаторам поддерживать связь с соответствующими органами, участвующими в деятельности по предотвращению опасности и смягчению последствий бедствий, с тем чтобы авиационная метеорология могла играть активную роль в этой области деятельности.

**8.17** Комиссия приняла [резолюцию 1](#) (КАМ-XIII).

### **Экспериментальный проект РА II по развитию поддержки развивающимся странам в рамках ПАМ**

**8.18** Комиссия была информирована об экспериментальном проекте по развитию поддержки развивающимся странам в рамках Программы по авиационной метеорологии, учрежденной Региональной ассоциацией II (Азия) во время своей тринадцатой сессии, проведенной в Гонконге, Китай, в период 7–15 декабря 2004 г. Координация деятельности в рамках экспериментального проекта осуществлялась координационной группой, в состав которой входят эксперты из Региона.

**8.19** Комиссия приветствовала инициативы РА II по учреждению экспериментального проекта и поддержала мнение РА II о том, что: (i) информация о погоде является важной для обеспечения безопасной работы авиации; (ii) НРС нуждаются в помощи для наращивания потенциала в обеспечении метеорологического обслуживания авиации; и (iii) давно установленную традицию партнерства, взаимной кооперации и совместного использования метеорологической продукции между странами-членами ВМО необходимо продолжать.

**8.20** Комиссия отметила значительный прогресс в ходе осуществления экспериментального проекта. В частности, Китай приступил к осуществлению опытной версии веб-сайта экспериментального проекта ([www.aamets.org](http://www.aamets.org)), функционирующего в качестве центрального узла по представлению руководящих материалов по численному прогнозированию погоды.

**8.21** Комиссия с удовлетворением приняла к сведению информацию о том, что получена поддержка одной из стран-членов для дальнейшего развития и быстрого внедрения веб-сайта экспериментального проекта в целях использования авиационными метеорологическими прогнозистами в РА II, и также о том, что Китай планирует организовать совместно с ВМО учебный семинар для авиационных метеорологических прогнозистов в Регионе по метеорологическому обслуживанию авиации и использованию руководящих материалов, помещенных на веб-сайте экспериментального проекта. Как запланировано, семинар продлится 3 дня и будет проведен в Пекине, Китай, 6-8 марта 2007 г. Комиссия приветствовала предложение Китайской метеорологической администрации предоставить частичное финансирование в виде вклада в Программу добровольного сотрудничества ВМО для оказания поддержки участию представителей развивающихся стран-членов Региона и согласилась с тем, что ВМО следует оказать помощь в подготовке семинара, включая финансовую помощь для участников из наименее развитых стран-членов в Регионе.

**8.22** Признавая и выражая признательность за инициативу в рамках РА II по оказанию поддержки развивающимся странам, особенно в плане предоставления руководящих материалов по производству TAF и SIGMET, Комиссия также приняла к сведению информацию, предоставленную наблюдателем ИКАО, в которой подчеркивалось, что в соответствии с проектом Поправки 74 к Приложению 3 продукция, предоставляемая для целей подготовки полетной документации, должна быть продукцией ВСЗП, если только государства-члены ИКАО не уведомят об этом.

## **9. БУДУЩИЕ ПЛАНЫ И ПРИОРИТЕТЫ, ВКЛЮЧАЯ ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЛАН** (пункт 9 повестки дня)

### **Осуществление Шестого долгосрочного плана**

**9.1** Комиссия напомнила о том, что пятьдесят пятая сессия Исполнительного Совета (ИС-LV) в 2003 г. с удовлетворением отметила, что среди наиболее важных решений двенадцатой сессии КАМ в 2002 г. было принято решение доработать и принять 6ДП Программы по авиационной метеорологии. Кроме того, Четырнадцатый конгресс поручил Исполнительному Совету принять 6ДП за критерий для мониторинга прогресса в осуществлении программ и деятельности ВМО, что поможет Организации и странам-членам в оценке своей работы в соответствующих областях.

**9.2** Комиссия с интересом отметила основные результаты исследования, проведенного Секретариатом в мае 2004 г. с целью получения базисного отсчета, по вопросу осуществления компонента по авиационной метеорологии Шестого долгосрочного плана ВМО на 2004-2007 гг., которые были доведены до сведения всех стран-членов ВМО в феврале 2005 г. Комиссия с удовлетворением отметила, что группа управления КАМ на своем совещании в Боулдере (США) в апреле 2006 г. обсудила эти выводы, основанные на ответах 83 стран-членов, которые любезно заполнили вопросник и выслали его в Секретариат. В результате этого обсуждения и в соответствии с предложением ГУ в отношении оценки хода выполнения плана за первую половину периода действия 6ДП на 2004-2007 гг. Секретариат провел в мае 2006 г. второе исследование, посвященное осуществлению ПАМ по 6ДП – 2004-2007 гг. Информация о результатах была распространена странам-членам в июле 2006 г.

**9.3** Комиссия поручила президенту поделиться опытом использования оценочных показателей, полученным в течение текущего финансового периода с другими техническими комиссиями посредством проведения ежегодных совещаний с президентами технических комиссий.

**9.4** Комиссия с удовлетворением отметила улучшения, которые можно видеть в нескольких областях ПАМ, достигнутые за счет развития от базисных до медианных исследований стран-членов в отношении их деятельности в области авиационной метеорологии. Комиссия была, однако, информирована о том, что этот ограниченный прогресс мог быть достигнут только с помощью самоотверженных усилий многих экспертов, работавших в свое свободное время, и использования внебюджетных средств, которые предоставлялись на однократной основе для компенсации чрезвычайно ограниченных средств регулярного бюджета, выделенных для программы.

**9.5** Комиссия с удовлетворением приняла к сведению любезное предложение Российской Федерации о проведении во втором квартале 2007 г. в Москве учебно-практического семинара по улучшению предоставления авиационного метеорологического обслуживания полномочных органов по аэронавигации в регионе.

#### **Планы на 2008-2011 гг.**

**9.6** Комиссия была информирована о прогрессе, достигнутом Исполнительным Советом в подготовке Стратегического плана ВМО на 2008-2011 гг., который будет предложен для утверждения Конгрессу в 2007 г. Она отметила изменения в расстановке акцентов, в результате которых план назван стратегическим вместо долгосрочного, как это было ранее в соответствии с терминологией, использовавшейся для предыдущего бДП. Она также отметила, что Стратегический план будет более простым и целенаправленным документом по сравнению с бДП, ограничится четырехлетним периодом с 2008 г. по 2011 г., но сохранит перспективу бДП, а также многие элементы желаемых результатов и стратегий. Он также предназначен для формирования основы предложений Генерального секретаря по составлению бюджета, ориентированного на конкретные результаты

**9.7** Комиссия отметила, что Программа по авиационной метеорологии внесет вклад в достижение, по крайней мере пяти из одиннадцати ожидаемых результатов Стратегического плана ВМО:

- ожидаемый результат 1: расширение возможностей стран-членов в плане производства улучшенных прогнозов погоды;
- ожидаемый результат 6: расширение возможностей стран-членов в плане заблаговременных предупреждений по многим видам опасностей и по готовности к бедствиям;
- ожидаемый результат 7: расширение возможностей стран-членов в плане предоставления и использования метеорологических, климатических, гидрологических и экологических применений и обслуживания;
- ожидаемый результат 8: расширенное использование метеорологической, климатической и гидрологической продукции для процесса принятия решений и осуществления странами-членами и партнерскими организациями;
- ожидаемый результат 9: расширение возможностей НМГС развивающихся стран, в особенности НРС, по выполнению своих мандатов в области погоды, климата и воды.

**9.8** Комиссия напомнила, что в предыдущих долгосрочных планах ВМО был отдельный раздел для Программы по авиационной метеорологии, который содержался в главе, посвященной всем научно-техническим программам ВМО. Подробности, касающиеся компонента ПАМ в бДП, также как и оценочные показатели, были рассмотрены ранее при обсуждении этого пункта повестки дня.

**9.9** Комиссия отметила, что в будущем отдельные планы для программ и основных видов деятельности ВМО будут соответствовать целям и задачам Стратегического плана. Она выразила благодарность за работу, проделанную группой управления на сессии в Боулдере, США, в период с 4 по 7 апреля 2006 г. по рассмотрению предыдущего компонента ПАМ в БДП и подготовке предложенного плана для ПАМ на 2008-2011 гг.

**9.10** Комиссия согласилась с оценкой группы управления в отношении того, что в плане ПАМ важно сконцентрировать внимание на тех областях, в которых Комиссия и Секретариат посредством содействия странам-членам ВМО вносят дополнительные возможности в предоставляемое странами-членами авиационное метеорологическое обслуживание. Она рассмотрела подготовленный группой управления проект плана ПАМ, сделала ряд предложений по его улучшению и одобрила в целом общий план ПАМ, который содержится в **дополнении III** к настоящему отчету.

**9.11** Комиссия поручила следующей группе управления продолжать, по мере необходимости, дорабатывать план, в частности, для того, чтобы обеспечить его полное соответствие требованиям Стратегического плана ВМО на 2008-2011 гг. и чтобы запланированные виды деятельности находились в соответствии как с соответствующими ожидаемыми результатами, так и ресурсами, выделенными в рамках программы и бюджета для осуществления этих видов деятельности. Она также поручила ГУ разработать соответствующие ключевые оценочные и/или целевые показатели. Она поручила Секретариату продолжать осуществлять контроль за ходом выполнения ПАМ посредством проводимого раз в два года обследования стран-членов.

**9.12** Комиссия настоятельно рекомендовала добиваться получения максимальной отдачи от ресурсов, потраченных на проведение аудиторных учебных занятий. Она отметила положительный опыт предоставления на этапе подготовки и подведения итогов учебного курса ресурсов электронного обучения для информации участников и получения их отзывов. Она сочла, что должны быть четко сформулированные цели и что следует проводить оценку успеха учебного курса в достижении сформулированных целей обучения. Результаты оценки следует учитывать при разработке будущих курсов и при выборе критериев для отбора слушателей.

**9.13** Комиссия поручила странам-членам проводить исследования в области экономического влияния погоды на работу авиации и эффективности обслуживания метеорологическими прогнозами и публиковать их результаты, которые окажут содействие всем странам-членам в экономическом обосновании будущих инвестиций. Комиссия отметила, что недавно ИКАО разработала программное обеспечение для экономического обоснования осуществления систем СНН/ОВД, и наблюдатель от ИКАО принял к сведению просьбу Комиссии изучить возможность применения этого программного обеспечения для метеорологического обслуживания авиации.

**9.14** В отношении ресурсов, имеющихся для осуществления программы по авиационной метеорологии, внимание Комиссии было обращено на предложения по программе и бюджету, которые содержатся в документах к предстоящему Пятнадцатому конгрессу. В соответствии с этими предложениями средств на осуществление деятельности ПАМ в поддержку Стратегического плана ВМО не хватает. Комиссия выразила неудовлетворение тем, что предложения по бюджету не отражают поручения пятьдесят восьмой сессии Исполнительного Совета Генеральному секретарю «предпринять все возможное для увеличения финансирования Программы по авиационной метеорологии, которое составляет на данный период около 1 % бюджета ВМО, в то время как вклад авиационной метеорологии составляет до 30 % от поступлений в бюджеты многих НМГС.» Комиссия поручила следующему президенту привлечь к этой ситуации внимание Конгресса. Президент поручил странам-членам Комиссии информировать по этому вопросу свои национальные делегации, которые примут участие в работе Конгресса, и побудить их

приложить усилия для изыскания достаточных ресурсов для ПАМ. Комиссия признала, что до тех пор, пока ситуация не улучшится, следующей ГУ придется сократить значительную долю запланированной деятельности в ущерб всем странам-членам, особенно развивающимся странам, и что также повлияет на осуществление Стратегического плана ВМО.

## **10. СТРУКТУРА КАМ И УЧРЕЖДЕНИЕ ОГПО И ГРУПП ЭКСПЕРТОВ (пункт 10 повестки дня)**

**10.1** Комиссия была информирована о сессии группы управления (ГУ), состоявшейся в Боулдере, США, в апреле 2006 г., и выразила ей свою признательность за работу, проделанную Комиссией в рамках существующей структуры, отметив, что среди членов группы управления было осуществлено разделение ответственности, с тем чтобы каждый член эффективно играл свою роль в деле осуществления Программы. Вместе с тем Комиссия была далее информирована о том, что потребность заполнить посты председателей всех восьми групп экспертов в рамках двух ОГПО (ТРЕНД и ПРОМЕТ) и найти достаточное количество активных членов групп для выполнения грандиозной программы работы групп оказалась трудной задачей. В частности, в основном вследствие финансовых ограничений было профинансировано проведение заседания только одной группы экспертов, в то время как все другие группы экспертов вынуждены были работать по переписке, что ограничило эффективность деятельности этих групп. В этой связи группа управления решила, после тщательного рассмотрения и обсуждения, предложить Комиссии принять более простую структуру, сконцентрированную на существенных задачах, которые Комиссия должна будет выполнять, и которая находится в большем соответствии с имеющимися ресурсами в отношении участия экспертов и доступного финансирования.

**10.2** Комиссия утвердила предложение группы управления и учредила новую структуру, состоящую из группы управления, групп экспертов, сетевой группы экспертов и докладчика, которые она посчитала необходимыми для работы Комиссии в период между ее тринадцатой и четырнадцатой сессиями. Она согласовала следующие элементы структуры:

- группа экспертов будет являться открытой рабочей группой, однако с основным членским составом, и, как ожидается, будет проводить одно или два заседания основных членов группы в межсессионный период при условии наличия средств;
- сетевая группа экспертов будет иметь председателя, который будет выполнять функции, аналогичные функциям председателя группы экспертов с использованием соответствующим образом сообщества экспертов в этой области или в других. Связь будет осуществляться исключительно через электронные средства. Совещание будет проводиться только в случае необходимости для нескольких активно действующих экспертов рассмотреть конкретную предметную задачу. Вместе с тем, председатель и/или вице-председатель и/или отдельные сетевые эксперты будут, возможно, принимать участие в работе междисциплинарных групп, включая различные технические комиссии или программы ВМО;
- докладчик будет выступать в персональном качестве, действуя обычным способом быть в курсе проблемы, и информируя Комиссию о соответствующем развитии событий, а также оказывая содействие интересам Комиссии;
- координатор будет являться отдельным экспертом, который представляет Комиссию посредством активного участия в других видах деятельности или органах ВМО.



**10.3** Комиссия еще раз подтвердила свое обязательство в отношении основной долгосрочной задачи Программы по авиационной метеорологии, состоящей в обеспечении по всему миру надежной, высококачественной, своевременной, экономичной и эффективной метеорологической поддержки для пользователей всего мира в поддержку безопасной, экономичной и эффективной работы авиации. Она решила, что для удовлетворения этой задачи и для достижения целей Плана ПАМ, согласованного в рамках пункта 9 повестки дня и приведенного в соответствие со Стратегическим планом ВМО на 2008-2011 гг., работа Комиссии может быть наилучшим образом выполнена с использованием следующей структуры:

- a) группа управления, которая будет работать в более плотном режиме, имея возможность принимать решения от имени Комиссии в межсессионный период по вопросам, имеющим срочный характер. В состав группы войдут:
- президент (также принимающий функции руководителя деятельности по междисциплинарным вопросам) и вице-президент Комиссии (принимающий функции руководителя деятельности по предоставлению консультаций);
  - председатель группы экспертов по образованию и подготовке кадров;
  - председатель группы экспертов по новым методам прогнозирования погоды в зоне аэродрома;
  - председатель группы экспертов по связям с пользователями;
  - председатель сетевой группы экспертов;
  - другие эксперты, по мере необходимости, для обеспечения регионального представительства, которые будут также принимать функции руководителей деятельности по региональным вопросам;
- b) три группы экспертов:
- группа экспертов по образованию и подготовке кадров;
  - группа экспертов по новым методам прогнозирования погоды в зоне аэродрома;
  - группа экспертов по связям с пользователями;
- c) одна сетевая группа экспертов;
- d) один докладчик:
- докладчик по вопросам авиации и окружающей среды;
- e) координаторы, при необходимости, назначенные президентом.

**10.4** Комиссия отметила, что в имевших ранее место дискуссиях она поручила своему президенту назначить координаторов по ИСВ, ПСБ и гендерным вопросам.

**10.5** Комиссия, отмечая возрастающую важность деятельности групп КАМ, рекомендовала своему президенту и Секретариату ВМО информировать членов Комиссии о ходе дел с помощью всех приемлемых средств путем распространения информации о деятельности Комиссии через веб-сайт ПАМ, специальный веб-сайт для вопросов обучения [www.caem.wmo.int](http://www.caem.wmo.int) и также, в случае надобности, с помощью циркулярных писем от президента КАМ, отчетов сессий и информационных писем и т.д.

**10.6** Комиссия приняла [резолюцию 2](#) (КАМ-XIII) и [резолюцию 3](#) (КАМ-XIII).



## 11. РАССМОТРЕНИЕ РАНЕЕ ПРИНЯТЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ И РЕКОМЕНДАЦИЙ (пункт 11 повестки дня)

В соответствии с установившейся практикой Комиссия рассмотрела резолюции и рекомендации, которые были приняты до ее тринадцатой сессии и которые все еще находятся в силе, и приняла **резолюцию 4** (КАМ-XIII). Комиссия также изучила резолюции Исполнительного Совета, касающиеся авиационной метеорологии, и приняла **рекомендацию 1** (КАМ-XIII).

## 12. НАУЧНЫЕ ЛЕКЦИИ (пункт 12 повестки дня)

**12.1** Президент Комиссии представил г-на Ральфа Петерсена, который выступил с лекцией, посвященной памяти ушедшего из жизни Чарльза Спринкла, являвшегося президентом Комиссии с 1990 г. по 1999 г.

**12.2** Комиссия тепло поблагодарила г-на Петерсена за его великолепную лекцию.

## 13. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (пункт 13 повестки дня)

### Участие женщин в работе Комиссии: назначение координатора по гендерным вопросам

Комиссия приняла к сведению рекомендации Второй конференции ВМО, посвященной роли женщин в метеорологии и гидрологии (Женева, март 2003 г.), и резолюцию 33 Четырнадцатого Всемирного метеорологического конгресса (Кг-XIV), которая призывает к равным возможностям для участия женщин в метеорологии и гидрологии, и приняла к сведению также усилия, уже предпринятые Комиссией для повышения уровня участия женщин в работе Комиссии. Осознавая, что эти усилия следует рассматривать и усиливать на постоянной основе с учетом новых инициатив, Комиссия приняла **резолюцию 5** (КАМ-XIII) и назначила г-жу М. Петрову (Российская Федерация) в качестве координатора КАМ по гендерным вопросам. Круг обязанностей координатора по гендерным вопросам включен в **дополнение IV** к настоящему отчету.

## 14. ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕТЫРНАДЦАТОЙ СЕССИИ (пункт 14 повестки дня)

**14.1** Комиссию информировали о том, что четырнадцатую сессию Комиссии запланировано провести в 2009 г. или 2010 г.

**14.2** О точной дате и месте будет сообщено позже.

## 15. ЗАКРЫТИЕ СЕССИИ (пункт 15 повестки дня)

После традиционных выступлений по выражению признательности тринадцатая сессия КАМ закрылась в 16 часов 08 минут 30 ноября 2006 г.

---

# РЕЗОЛЮЦИИ, ПРИНЯТЫЕ СЕССИЕЙ

## Резолюция 1 (КАМ-ХIII)

### КООРДИНАТОР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ОПАСНОСТИ И СМЯГЧЕНИЮ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ (ПСБ)

КОМИССИЯ ПО АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ,

#### Принимая во внимание:

- 1) Необходимость координирования деятельности по готовности к чрезвычайным ситуациям и планированию в случае потенциальных стихийных бедствий со всеми заинтересованными сторонами в области авиации;
- 2) Необходимость подготовки соответствующих правил в сотрудничестве с ИКАО и специалистами по планированию национальных и локальных чрезвычайных ситуаций в области наблюдений, прогнозов и предупреждений для авиации в случае стихийных бедствий и возникающих в результате этого чрезвычайных ситуаций;
- 3) Необходимость обеспечения руководящих принципов и поддержки стран-членов в предоставлении авиационного метеорологического обслуживания для авиационных операций с целью поддержки деятельности по реагированию на чрезвычайные ситуации и оказанию помощи,

**Учитывая,** что Программа по авиационной метеорологии могла бы оказать существенное положительное воздействие на подготовленность к чрезвычайным ситуациям, оказание помощи и ликвидацию последствий для уменьшения воздействий стихийных бедствий,

#### Постановляет:

- 1) Назначить координатора ПСБ со следующим кругом обязанностей:
  - a) поддерживать связь с департаментами по авиационной метеорологии НМГС для оценки их потребностей в руководящих принципах, подготовке кадров и инфраструктуре, необходимой для поддержки планирования и подготовленности к чрезвычайным ситуациям и деятельности по реагированию и оказанию помощи;
  - b) поддерживать связь с заинтересованными сторонами в области авиации и гуманитарными организациями для выработки общего понимания того, каким образом авиационная метеорология может вносить вклад в деятельность по планированию, реагированию и оказанию помощи в чрезвычайных ситуациях;
  - c) проводить обзор существующих правил в рамках ВМО и ИКАО с целью предложения дополнений и улучшений, которые принесут пользу в отношении подготовленности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них;
  - d) координировать деятельность Комиссии, связанную с Программой ПСБ ВМО;
  - e) поддерживать связь с координаторами ПСБ других технических комиссий, с председателями рабочих групп ПСБ региональных ассоциаций и Секретариатом и ключевыми партнерами, такими как ИКАО, гуманитарными агентствами и агентствами по развитию для определения и разработки планов совместных

проектов и деятельности по обеспечению инициативной роли авиационной метеорологии в этой области и использованию опыта структур ВМО наиболее эффективным образом в соответствующей деятельности Комиссий;

- 2) Рекомендовать президенту КАМ назначить координатора ПСБ для работы в Комиссии по авиационной метеорологии;
  - 3) Поручить координатору регулярно представлять президенту и ГУ КАМ отчеты о своей деятельности и ходе дел.
- 

## **Резолюция 2 (КАМ-XIII)**

### **ГРУППА УПРАВЛЕНИЯ КОМИССИИ ПО АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ («ГРУППА УПРАВЛЕНИЯ КАМ»)**

КОМИССИЯ ПО АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ,

#### **Принимая во внимание:**

- 1) Весьма эффективный опыт и успешную деятельность действующей группы управления КАМ;
- 2) Отчет президента Комиссии КАМ-XIII;
- 3) Необходимость разделения ответственности между членами группы управления, с тем чтобы каждый член эффективно играл свою роль в деле осуществления Программы,

#### **Признавая, что:**

- 1) Результативность работы Комиссии зависит в значительной мере от эффективного управления ее деятельностью во время межсессионных периодов;
- 2) От группы управления требуется, чтобы она обеспечивала интеграцию деятельности Комиссии, проводила оценку достигнутых успехов, координировала стратегическое планирование и, в случае вопросов, имеющих срочный характер, принимала решения от имени Комиссии, а также решала вопрос о необходимых коррективах для достижения целей Программы,

#### **Постановляет:**

- 1) Вновь учредить группу управления КАМ (ГУ-КАМ) со следующим кругом обязанностей:
  - a) оказывать помощь президенту в руководстве и координации деятельности Комиссии и ее рабочих групп;
  - b) отвечать за достижение результатов по линии планов ВМО под ее руководством непосредственно и с помощью деятельности групп экспертов и сетевых групп экспертов;
  - c) обеспечивать, чтобы деятельность Комиссии удовлетворяла потребности развивающихся стран; в частности в области подготовки кадров по авиационной метеорологии, а также при осуществлении программ управления качеством и возмещения расходов;

- d) обеспечивать, чтобы члены Комиссии информировались о ее деятельности с помощью веб-сайтов ПАМ и КАМ и других средств;
  - e) обеспечивать сотрудничество с другими органами ВМО в достижении стратегических целей ВМО;
  - f) оказывать помощь президенту, которая требуется для принятия решений от имени Комиссии во время межсессионного периода по вопросам, имеющим срочный характер;
- 2) Чтобы состав группы управления КАМ был следующим:
- a) президент КАМ (председатель);
  - b) вице-президент КАМ;
  - c) председатели:
    - группы экспертов по образованию и подготовке кадров;
    - группы экспертов по новым методам прогнозирования погоды в зоне аэродрома;
    - группы экспертов по связям с пользователями;
  - d) председатель сетевой группы экспертов;
  - e) и другие члены, по мере необходимости, для обеспечения регионального представительства:
    - г-н Г. Флорес (Аргентина), докладчик по региональным аспектам Программы по авиационной метеорологии (ПАМ) в Регионе III;
    - г-н Тан Хури Вейн (Малайзия), докладчик по региональным аспектам Программы по авиационной метеорологии (ПАМ) в Регионе V;
    - докладчик по региональным аспектам Программы по авиационной метеорологии (ПАМ) в Регионе I должен быть назначен на XIV-РА I,

**Поручает Генеральному секретарю** предложить АСЕКНА, ИАОПА, ИАТА, ИКАО, ИФАЛПА, ИФАТКА, МГЭИК и другим соответствующим международным организациям по согласованию с президентом принимать участие в работе группы управления,

**Уполномочивает** президента приглашать таких дополнительных экспертов принимать участие в совещаниях группы управления в случае необходимости и наличия средств.

---

**Резолюция 3 (КАМ-XIII)****ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ, СЕТЕВАЯ ГРУППА ЭКСПЕРТОВ И ДОКЛАДЧИК КОМИССИИ ПО  
АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ**

КОМИССИЯ ПО АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ,

**Принимая во внимание:**

- 1) Настоятельную необходимость принятия непрерывных усилий в области образования и подготовки кадров по авиационной метеорологии;
- 2) Необходимость на основе глубокого понимания потребностей пользователей обеспечения новых и улучшенных видов обслуживания авиации в XXI веке;
- 3) Необходимость институционализации программ управления качеством, возмещения расходов и интересов пользователей,

**Учитывая:**

- 1) Потенциальную выгоду от внедрения новых и улучшенных видов обслуживания авиации;
- 2) Потребность в разработке стандартизированных методов для целей обеспечения качества метеорологических данных и обслуживания;
- 3) Важную роль, которую авиационная метеорология играет в экономическом и технологическом развитии стран-членов;
- 4) Необходимость адаптации содержания и формата прогнозов и наблюдений к требованиям новых концепций управления воздушным движением;
- 5) Появление многочисленных свидетельств воздействия авиации как на локальное качество воздуха, так и на изменение климата,

**Постановляет:**

- 1) Учредить ряд небольших и предметных групп экспертов, сетевую группу экспертов и докладчика для рассмотрения конкретных вопросов со следующим кругом обязанностей:
  - a) оказывать поддержку странам-членам в их стремлении повышать квалификацию метеорологического персонала. Эта задача будет выполняться путем оказания помощи в организации учебных мероприятий, в сборе, рассмотрении и выпуске учебных материалов и технической информации для помещения на веб-сайт КАМ и, при необходимости, выпуска их в печатном виде;
  - b) разрабатывать в тесном сотрудничестве с соответствующими органами ИКАО предложения о новых методах прогнозирования погоды в зоне аэропорта, адаптированных к требованиям XXI века;
  - c) оказывать помощь странам-членам во внедрении признанных систем в рамках программ управления качеством, возмещения расходов и интересов пользователей;

- d) разрабатывать руководящие указания по предоставлению новых и специализированных видов обслуживания для всех заинтересованных организаций, занятых в авиации, включая авиалинии, коммерческую авиацию и авиацию общего назначения, национальные и региональные органы управления воздушным движением и операторов в аэропортах;
- e) сотрудничать с ИКАО с помощью Секретариата ВМО в деле улучшения наблюдений, обновления кодов и форматов, включая переход на таблично ориентированные кодовые формы во всех областях передачи информации;
- f) обеспечивать внесение вкладов и поддерживать обратную связь с соответствующими органами КОС, КПМН и КАН в области планирования новых типов данных, методологий наблюдений и прогнозирования;
- g) информировать Комиссию о современном научном понимании воздействий авиации на атмосферную окружающую среду на глобальном, региональном и локальном уровнях, последствиях в связи с этим для будущего развития авиации и потенциальных последствиях от неизбежного изменения климата на работу авиации. Докладчик будет также поддерживать связи с другими организациями, такими как КАН, РКИК ООН, МГЭИК и ЮНЕП, и научными обществами для обеспечения того, чтобы информация была современной и полной;

2) Назначить в соответствии с правилом 32 Общего регламента ВМО:

г-на Яна Лиска в качестве председателя группы экспертов по образованию и подготовке кадров;

Следующих пять экспертов в качестве основных членов в группу экспертов по образованию и подготовке кадров:

г-жу А. Хендерсон (Австралия)

г-на Р. Виндмолдерса (Бельгия)

г-на Е. Д. Кафи (Судан)

г-на С. Бейга (Тринидад и Тобаго)

г-на К. Вейса (США)

г-на Кевина Джонстона в качестве председателя группы экспертов по новым методам прогнозирования погоды в зоне аэропорта;

Следующих пять экспертов в качестве основных членов группы экспертов по новым методам прогнозирования погоды в зоне аэродрома:

г-жу С. Лоуренс (Австралия)

г-на К. Джонсона (Канада)

г-жу Ц. Ху (Китай)

г-жу С. Десбио (Франция)

г-жу М. К. С. Сун (Гонконг, Китай)

г-жу Марину Петрову (Российская Федерация) в качестве председателя группы экспертов по связям с пользователями;

Следующих пять экспертов в качестве основных членов группы экспертов по связям с пользователями:

г-жу Дж. Ланкастер (Канада)

г-на Э. Лоренцена (Германия)

г-жу А. Рейнольдс (СК)

г-на Н. С. Кувесе (Объединенная Республика Танзания)

г-на Т. Макфейла (США)

г-на Дениса Ламбержена (Франция) в качестве председателя сетевой группы экспертов;

г-на Бриана Боасе (Австралия) в качестве вице-председателя сетевой группы экспертов;

г-на Дэвида Ли (СК) в качестве докладчика по вопросам авиации и окружающей среды,

**Уполномочивает** президента по согласованию с группой управления и постоянным представителем заинтересованной страны-члена осуществлять замену председателя или основного члена группы экспертов в случае, если он/она не сможет далее выполнять свои обязанности,

**Поручает Генеральному секретарю** предложить АСЕКНА, ИАОПА, ИАТА, ИКАО, ИФАЛПА, ИФАТКА, МГЭИК, ПГМО и другим соответствующим международным организациям по согласованию с президентом принимать участие в работе в соответствующих случаях.

---

#### Резолюция 4 (КАМ-XIII)

### РАССМОТРЕНИЕ РАНЕЕ ПРИНЯТЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОМИССИИ ПО АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ

КОМИССИЯ ПО АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ,

**Принимая во внимание**, что все резолюции, кроме резолюции 1 (КАМ-XII), принятые до ее тринадцатой сессии, в настоящее время устарели,

**Учитывая**, что все рекомендации, принятые до ее тринадцатой сессии, пересмотрены Исполнительным Советом,

**Принимая во внимание** меры, принятые по рекомендациям, одобренным до ее тринадцатой сессии,

**Постановляет:**

- 1) Оставить в силе резолюцию 1 (КАМ-XII);
  - 2) Не оставлять в силе резолюции 2 (КАМ-XII), 3 (КАМ-XII) и 4 (КАМ-XII);
  - 3) Не оставлять в силе рекомендации 1 (КАМ-XII) и 2 (КАМ-XII).
-

## Резолюция 5 (КАМ-XIII)

### УЧАСТИЕ ЖЕНЩИН В РАБОТЕ КОМИССИИ

КОМИССИЯ ПО АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ,

#### Принимая во внимание:

- 1) Конференцию Организации Объединенных Наций по положению женщин (Пекин, 1995 г.) и признание ею важности роли женщин и их вклада в науку;
- 2) Обращение, содержащееся в главе 24 *Повестки дня на XXI век: Программа для действий в интересах устойчивого развития* (Рио-де-Жанейро, июнь 1992 г.) по Глобальным действиям в интересах женщин в целях обеспечения устойчивого и справедливого развития;
- 3) Отчет Второй конференции ВМО, посвященной роли женщин в метеорологии и гидрологии, Женева, март 2003 г.;
- 4) Резолюцию 33 Четырнадцатого Всемирного метеорологического конгресса (Кг-XIV), которая призывает к обеспечению равных возможностей для участия женщин в метеорологии и гидрологии,

#### Учитывая:

- 1) Потребность в обученных квалифицированных профессионалах независимо от их пола для работы в Комиссии;
- 2) Необходимость поддержки национальных программ по образованию в области науки и техники, ставящих своей задачей обучение девушек и женщин, ориентируя их на работу по проведению исследований в области метеорологии и связанных с ней наук;
- 3) Необходимость расширения возможностей и стимулов для найма женщин в НМГС и предоставления равных возможностей для карьерного роста вплоть до самых высоких уровней,

**Приветствуя** и поддерживая активное участие делегатов-женщин в этой Комиссии,

**Настоятельно призывает** к более широкому участию женщин в работе этой Комиссии,

#### Рекомендует странам-членам:

- 1) Продолжать поощрять, стимулировать и содействовать созданию равных возможностей для женщин для получения ими образования в области науки и техники с целью их подготовки для служебного роста в таких научных профессиях, как метеорология и связанные с ней науки;
- 2) Содействовать участию женщин в деятельности Комиссии;
- 3) Обеспечивать активное поощрение и поддержку для создания равных возможностей для участия женщин во всех областях метеорологии и связанных с ней наук на уровне принятия решений, а также, в частности, в КАМ и ее программах работы,



**Рекомендует далее** странам-членам способствовать изучению наук в школах в качестве средства обеспечения в перспективе участия женщин и мужчин на равной основе в этой области работы,

**Поручает** президенту Комиссии представить отчет на четырнадцатой сессии Комиссии о ходе дел по осуществлению основных аспектов этой резолюции в ходе межсессионного периода,

**Постановляет** назначить и поддерживать координатора по гендерным вопросам, обладающего соответствующим опытом, который будет отчитываться перед президентом Комиссии.

---

# РЕКОМЕНДАЦИЯ, ПРИНЯТАЯ СЕССИЕЙ

## Рекомендация 1 (КАМ-XIII)

### РАССМОТРЕНИЕ РЕЗОЛЮЦИЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО СОВЕТА, ОСНОВАННЫХ НА РАНЕЕ ПРИНЯТЫХ РЕКОМЕНДАЦИЯХ КОМИССИИ ПО АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ

КОМИССИЯ ПО АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ,

**Отмечая** с удовлетворением действия, предпринятые Исполнительным Советом по ранее принятым рекомендациям Комиссии по авиационной метеорологии,

**Учитывая**, что многие из этих рекомендаций стали тем временем излишними,

**Рекомендует** не считать более необходимыми резолюции 9 (ИС-LV), 10 (ИС-LV) и 4 (ИС-LVI).

---

# ДОПОЛНЕНИЯ

## ДОПОЛНЕНИЕ I

Дополнение к пункту 4.2.26 общего резюме

### КРУГ ОБЯЗАННОСТЕЙ ЦЕЛЕВОГО ФОНДА ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ НАИМЕНЕЕ РАЗВИТЫМ СТРАНАМ-ЧЛЕНАМ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ДОСТУПА К ПРОДУКЦИИ ВСЗП

1. Целью целевого фонда является поддержка усилий Комиссии по авиационной метеорологии (КАМ) по оказанию помощи наименее развитым странам-членам для обеспечения устойчивого доступа их НМГС к продукции ВСЗП наиболее подходящим способом.
2. Целевой фонд создан в соответствии с положениями статей 9.7, 9.8 и 9.9 Финансового устава ВМО (издание 2004 г.).
3. Поступления целевого фонда включают:
  - a) добровольные взносы от стран-членов;
  - b) добровольные взносы, сделанные для конкретных целей;
  - c) взносы от других доноров;
  - d) доход на инвестиции целевого фонда, которые могут быть сделаны в соответствии с положениями правила 12.2 Финансового устава.
4. Взносы в фонд должны вноситься в швейцарских франках или в любой другой конвертируемой валюте.
5. Фонд будет использоваться для:

оказания помощи наименее развитым странам-членам, чтобы обеспечить проведение до намеченной даты 31 декабря 2008 г. замены станций САДИС и ISCS первого поколения в тех случаях, когда все другие доступные средства будут явно исчерпаны, и, таким образом, для обеспечения устойчивого доступа к продукции ВСЗП в соответствии с условиями ИКАО наиболее подходящим способом, который может включать:

  - i) закупку определенных техническими условиями частей оборудования и программного обеспечения для содействия доступу к продукции ВСЗП;
  - ii) оплату услуг консультантов для оказания помощи в решении проблем, связанных с приобретением, установкой и функционированием такого оборудования и программного обеспечения;
  - iii) поддержку деятельности по обучению персонала, связанную с устойчивой эксплуатацией такого оборудования и программного обеспечения, с доступом к продукции ВСЗП и ее предоставлением.
6. Генеральный секретарь ВМО или его уполномоченный представитель является ответственным за управление взносами и расходами фонда, а также за общее управление фондом в соответствии с финансовым уставом и правилами, постоянно действующими инструкциями и установленными процедурами ВМО.

7. Право на расходование средств в отношении контрактов и соглашений, заключенных должным образом, будет предоставлено президенту КАМ вместе с Генеральным секретарем ВМО или его представителем.

8. Когда требуется правилами их процедуры, отдельные вкладчики в целевой фонд могут пожелать провести переговоры относительно дополнительных условий, регулирующих использование вклада и его условия, а также расходование средств. Тем не менее такие дополнительные условия не должны препятствовать эффективному и надлежащему использованию средств фонда, а также изменять его предназначение, и требуют их принятия в письменном виде Генеральным секретарем ВМО или его представителем.

9. Генеральный секретарь ВМО должен обеспечить, чтобы уровень средств целевого фонда был достаточным для покрытия любых непогашенных обязательств и ожидаемых расходов перед принятием новых обязательств фонда.

10. При ликвидации фонда по какой-либо причине Генеральный секретарь ВМО должен провести мероприятия для оплаты непогашенных обязательств и ожидаемых расходов, связанных с прекращением деятельности фонда.

11. После закрытия фонда любой остающийся излишек наличных средств после ликвидации фонда должен быть переведен на общие счета ВМО, если только иная процедура не будет согласована между вкладчиками. В случае решения о распределении излишка наличных средств он должен быть распределен среди вкладчиков в фонд в зависимости от их взносов по отношению к общей сумме собранных взносов в целевом фонде, кроме случая специальных взносов, которые должны быть возвращены вкладчику после погашения любых невыполненных обязательств.

12. Финансовые отчеты целевого фонда должны производиться в шв. фр. Обменный курс ООН на дату перевода или отчета применяется для перевода в шв. фр. взносов или полученного дохода и произведенных платежей или возникших расходов в любой другой валюте. ВМО представляет на ежегодной основе Исполнительному Совету и вкладчикам целевого фонда, а также каждой сессии КАМ финансовый отчет о полном использовании средств фонда. Отчет о доходах и расходах фонда будет включаться в общие проверенные финансовые ведомости, представляемые Генеральным секретарем ВМО Исполнительному Совету ВМО на утверждение. Внешняя ревизия проводится в соответствии с правилами Финансового устава ВМО. Отчет о внешней ревизии предоставляется вкладчикам целевого фонда по запросу.

---

## **ДОПОЛНЕНИЕ II**

### **Дополнение к пункту 5.4 общего резюме**

#### **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ**

- a) Очень успешное мероприятие по подготовке кадров и информации АМДАР, на котором присутствовало 20 участников, было проведено по приглашению АСЕКНА в Дакаре с 19 по 21 ноября 2002 г. Группа экспертов АМДАР при поддержке ЕВМЕТНЕТ-АМДАР (Е-АМДАР) представила, среди других, уже получаемые данные с маршрутов самолетов европейских авиакомпаний, летающих на международных авиалиниях в регион АСЕКНА, и данные из аэропортов этого региона;

- b) в учебном практическом семинаре по авиационной метеорологии с акцентом на интерпретацию продукции, полученной с радаров и спутников, и применение ЧПП в обслуживании авиации, любезно проведенном Канадой в Торонто в октябре 2003 г., приняли участие 35 представителей из 33 стран из всех Регионов ВМО. Г-н Карр Мак-Леод, вице-президент КАМ и со-председатели ОГПО ТРЕНД г-н Х. Пумпел (Австрия) и г-жа Ш. И. Лау (Гонконг, Китай) играли основную роль при поддержке со стороны Секретариата ВМО, при определении 15 подходящих лекторов и координировали вопросы организации лекций во время проведения семинара. Кроме того, г-н Х. Пумпел и г-жа Ш. И. Лау подготовили и представили свои собственные лекции. Все лекции, представленные на этом практическом семинаре, были помещены на веб-сайте ПАМ, переведены на электронные носители и разосланы Секретариатом всем участникам в январе 2004 г.;
- c) в семинаре по возмещению расходов и администрированию, любезно проведенном Тонгой в Вавау в декабре 2003 г., приняли участие 19 представителей из 16 стран Региона V. Одним из лекторов на этом семинаре выступил г-н Н. Гордон, президент КАМ. Его лекция, озаглавленная «Возмещение расходов на метеорологическое обслуживание авиации», размещена на веб-сайте ПАМ;
- d) в практическом семинаре по возмещению расходов на метеорологическое обслуживание авиации в странах восточной части Европейского региона, любезно проведенном Российской Федерацией в Москве в ноябре 2003 г. и организованном ИКАО при координации с ВМО, приняли участие 52 представителя из 21 страны;
- e) в результате тесного сотрудничества между ИКАО, Францией и ВМО в Тулузе (Франция) в октябре 2003 г. был проведен третий практический семинар по вулканическому пеплу. Отчет об этом практическом семинаре был размещен на веб-сайте ПАМ;
- f) практический семинар АМДАР был любезно проведен Объединенными Арабскими Эмиратами в Дубае в мае 2004 г., на котором присутствовало 22 участника из РА V, включая представителей метеорологических центров и авиакомпаний;
- g) вторая Международная конференция по вулканическому пеплу и авиационной безопасности, организованная США при поддержке ВМО, была проведена в Вашингтоне в июне 2004 г. США совместно с ВМО предоставили финансовую поддержку 10 участникам из 10 стран Регионов III, IV и VI;
- h) авиационный семинар СК/ВМО был проведен в Экстере, СК, в июне/июле 2004 г., на котором рассматривались вопросы перехода на код BUFR для рабочих станций САДИС, прогнозирования погоды для авиации и определения потребностей в подготовке кадров в области авиационной метеорологии. В семинаре приняли участие 23 представителя из стран Африки, Европы, Ближнего Востока и Азии;
- i) в практическом семинаре АМДАР, любезно проведенном Китаем в Пекине в октябре 2004 г., приняли участие 19 представителей;
- j) в региональном семинаре ИКАО/ВМО по возмещению расходов, проведенном в Найроби, Кения, в ноябре 2004 г., приняли участие 28 представителей из 10 англоговорящих стран Африки;

- k) г-н Н. Т. Диалло выступил с лекцией по вопросам авиационной метеорологии на седьмой Технической конференции ВМО по управлению и развитию НМС в Африке, которая состоялась в Браззавиле, Конго, в ноябре 2004 г. В конференции приняли участие 55 представителей из 52 стран;
- l) в практическом семинаре АМДАР для стран Восточной Европы, любезно проведенном Венгрией в Будапеште в декабре 2004 г., приняли участие 16 представителей;
- m) в учебном семинаре АСЕКНА по Поправке 73 к Приложению 3 ИКАО/Техническому регламенту ВМО [С.3.1], проведенном в Ниамее (Нигер) в марте 2005 г., приняли участие 27 представителей из 16 франкоговорящих стран Африки и трех международных организаций. На семинаре были представлены лекции г-на Х. Киссе из ИКАО, г-на Бенуа А. Окосси и г-на Илбоудо Гоама, оба от АСЕКНА, и г-на С. Бенарафа от ВМО;
- n) в авиационном семинаре СК/ВМО, проведенном в Экстере, СК, в июне 2005 г., приняли участие 20 представителей из 18 стран;
- o) в Тулузе (Франция) в сентябре 2005 г. при участии 51 эксперта из 33 стран были друг за другом проведены симпозиум Всемирной программы метеорологических исследований по текущему прогнозированию погоды и сверхкраткосрочному прогнозированию погоды и практический семинар по дополнительному платному обслуживанию аэронавигации и ориентированным на пользователя прогнозам погоды по аэродрому;
- p) семинар ВМО/ИКАО по управлению качеством при предоставлении метеорологического обслуживания авиации был любезно проведен Китаем в Гонконге в ноябре 2005 г. с целью оказания содействия странам-членам в реализации рекомендаций 2.2.2–2.2.6 к Приложению 3 ИКАО/Техническому регламенту ВМО [С.3.1], которые призвали страны-члены соответственно «обеспечить, чтобы назначенные метеорологические органы управления учредили и осуществили надлежащим образом организованную систему контроля качества». В работе семинара приняли участие 62 представителя из 38 стран и ИКАО. ВМО предоставила финансовую поддержку всем запросившим ее 32 кандидатам на участие в семинаре. Лекции были представлены г-жой Шарон С. И. Лау, г-жой Изабель Рюеди, г-ном Мак-Леодом, г-ном Брайаном Боасом и г-ном Саадом Бенарафом.

---

**ДОПОЛНЕНИЕ III**  
**Дополнение к пункту 9.10 общего резюме**

**ПЛАН ДЛЯ ПАМ НА 2008-2011 гг.**

***Цель и сфера деятельности***

Цель Программы по авиационной метеорологии (ПАМ) состоит в оказании помощи странам-членам посредством скоординированной на международном уровне Программы в их усилиях по обеспечению применения метеорологии для авиации. Сфера деятельности Программы в рамках роли ВМО по содействию международному сотрудничеству и координации охватывает совершенствование предоставления оперативной

метеорологической информации, необходимой авиационной индустрии (включая требования, содержащиеся в Техническом регламенте [С.3.1]) для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности аэронавигации, а также предоставление метеорологической помощи и специальных знаний для деятельности авиации в неоперативном режиме.

Данная программа будет вносить прямой вклад в достижение Основополагающей цели 1 ВМО («Выпускать более точные, своевременные и надежные прогнозы и предупреждения о погоде, климате, воде и связанных с ними элементах окружающей среды») и Основополагающей цели 2 («Улучшать предоставление населению, правительствам и другим пользователям метеорологической, климатической, гидрологической и связанной с ней информации об окружающей среде и соответствующего обслуживания»).

Программа вносит вклад в достижение следующих ожидаемых результатов, содержащихся в Стратегическом плане ВМО:

- ожидаемый результат 1: расширение возможностей стран-членов в плане производства улучшенных прогнозов погоды;
- ожидаемый результат 6: расширение возможностей стран-членов в плане заблаговременных предупреждений по многим видам опасностей и по готовности к бедствиям;
- ожидаемый результат 7: расширение возможностей стран-членов в плане предоставления и использования метеорологических, климатических, гидрологических и экологических применений и обслуживания;
- ожидаемый результат 8: расширенное использование метеорологической, климатической и гидрологической продукции для процесса принятия решений и осуществления странами-членами и партнерскими организациями;
- ожидаемый результат 9: расширение возможностей НМГС развивающихся стран, в особенности НРС, по выполнению своих мандатов в области погоды, климата и воды.

### ***Основная долгосрочная задача***

Основная долгосрочная задача ПАМ заключается в обеспечении в мировом масштабе надежного предоставления высококачественного, своевременного, экономичного и оперативного метеорологического обслуживания для пользователей в поддержку безопасности, регулярности и эффективности работы авиации.

### ***Деятельность по осуществлению на период 2008-2011 гг.***

Осуществление программы включает следующие виды деятельности:

#### **а) Предоставить доступ к обучению**

Деятельность включает:

- организацию Секретариатом учебных мероприятий и содействие в их проведении;
- предоставление, по мере возможности, учебных материалов на разных языках;
- предоставление высококвалифицированных кадров для проведения обучения;

- предоставление материалов, касающихся результатов обучения и учебных ресурсов, на веб-сайте <http://www.caem.wmo.int>;
- публикацию руководящих документов.

Обучение в основном будет сосредоточено на двух направлениях. В плане оперативных аспектов авиационной подготовки кадров обучение будет включать следующее:

- обеспечение соответствия приложению к документу ВМО № 258, касающемуся авиационного обслуживания;
- предоставление руководящих материалов по использованию и интерпретации существующих и разрабатываемых методик и систем прогнозирования текущей погоды и краткосрочного прогнозирования для диагностики и оценки метеорологических переменных, оказывающих влияние на авиацию;
- предоставление любого необходимого обучения, связанного с новыми видами продукции и обслуживания, включая изменения продукции ВСЗП.

Что касается неоперативных аспектов, обучение будет включать примеры наилучших практик и учебные материалы по таким темам, как:

- системы управления качеством;
- проверка оправдываемости прогнозов;
- развитие новых видов обслуживания авиации;
- управление изменениями.

**b) Оказывать содействие установлению полезных связей и сотрудничества между странами-членами и их потребителями и партнерами, включая администрации гражданской авиации и других поставщиков аэронавигационного обслуживания**

Деятельность включает:

- проведение Секретариатом совместно с ИКАО миссий в случае возникновения трудностей по вопросам возмещения расходов;
- сбор и предоставление информации об экономической эффективности авиационной метеорологии, например по результатам изучения конкретных случаев;
- сбор и предоставление информации об оценке авиационной метеорологической продукции и обслуживания;
- предоставление примеров наиболее эффективных методов работы консультационных механизмов;
- предоставление информации пользователя и ресурсов для содействия развитию;
- подготовка и обновление руководящих материалов, касающихся возмещения расходов;
- помощь странам-членам в разъяснении администрациям гражданской авиации справедливых и обоснованных оснований для взимания платы за авиационное метеорологическое обслуживание;
- облегчение доступа к знаниям и опыту для получения консультации («служба помощи»).



**с) Оказывать помощь странам-членам в планировании предоставления метеорологического обслуживания авиации в будущем**

Деятельность включает:

- предоставление информации о развивающихся потребностях «Глобальной ОВД» (бывшей СНН/ОВД) ИКАО и потенциальных последствиях;
- предоставление информации о развивающихся институциональных и технологических формах предоставления авиационного метеорологического обслуживания в других странах и регионах (например, «Единое европейское небо»/SESAR, NGATS, FlySafe) и потенциальных последствий такого развития;
- предоставление информации о дополнительных платных видах обслуживания, предоставляемых или планируемых в других странах-членах, и о доходах, получаемых от этих видов обслуживания;
- предоставление информации о влиянии авиации на окружающую среду и о потенциальном влиянии изменения климата на авиацию;
- облегчение доступа к опыту и знаниям для получения консультаций.

**д) Сотрудничать с ИКАО в создании новых методов метеорологического прогнозирования в зоне аэродрома и их оценке**

Деятельность включает:

- оценку текущих инициатив и ранее проделанной работы в этой области, включая работу в рамках МЕТГ ИКАО в Европе и результаты международного симпозиума ВМО по текущему прогнозированию погоды, сверхкраткосрочному прогнозированию и проверке оправдываемости TAF (Тулуза, Франция, 5-10 сентября 2005 г.);
- сотрудничество с ИКАО по вопросу развивающихся потребностей пользователей и потенциальных новых методов прогнозирования в зоне аэродрома с целью их принятия во всех странах в 2014 г.;
- создание прототипов новых методов прогнозирования в зоне аэродрома и их оценку с точки зрения ожидаемой пользователями экономической эффективности и содействие в оценке точности прогнозов, подготовленных с использованием новых методов.

**е) Обеспечивать учет интересов авиационной метеорологии и доступность возможностей в междисциплинарной деятельности и других конституционных органах ВМО**

Деятельность включает участие в работе по следующим направлениям междисциплинарного характера:

- системы управления качеством;
- Программа для наименее развитых стран;
- Программа по предотвращению опасности и смягчению последствий стихийных бедствий;
- ЕТАС – Целевая группа экспертов по аккредитации и сертификации в области метеорологического образования и подготовки кадров;
- ТОРПЭКС (КАН);
- МПГ;
- ГЕОСС (КОС);
- АМДАР (переходит к КОС);
- наблюдения (КОС, КПМН);
- Космическая программа (КОС);
- ИСВ (КОС);

- Коды (КОС);
- веб-сайт (Секретариат);
- МГЭИК;
- гендерные вопросы ;
- Региональная программа;
- другое взаимодействие с техническими комиссиями.

**f) Обеспечивать представление интересов стран-членов ВМО в группах ИКАО по региональному планированию, исследованиям и функционированию**

Деятельность включает:

- обеспечение представительства и активного участия Секретариата ВМО в соответствующих группах;
- консультирование Секретариата ВМО по вопросам, связанным с ИКАО;
- предоставление, по мере необходимости консультанта со стороны Комиссии для оказания содействия представителям Секретариата (например, АНСЕП, САЕП).

**g) Проводить обследования возможностей стран-членов в предоставлении метеорологического обслуживания авиации**

Обследования проводятся, по крайней мере раз в два года, для того чтобы:

- провести оценку прогресса в предоставлении обслуживания;
- провести оценку прогресса в осуществлении СиУК и т. д.;
- провести оценку текущей деятельности в области обучения для более целенаправленной поддержки образования и подготовки кадров.

---

**ДОПОЛНЕНИЕ IV**  
**Дополнение к пункту 13 общего резюме**

**КРУГ ОБЯЗАННОСТЕЙ КООРДИНАТОРА КАМ ПО ГЕНДЕРНЫМ ВОПРОСАМ**

1. Собирать и анализировать подробную информацию, по мере необходимости, о роли женщин и мужчин в работе Комиссии.
  2. Контакттировать с координатором ВМО по гендерным вопросам и вместе с ним собирать и распространять информацию, включая исследования по вопросам роли женщин в областях, связанных с деятельностью Комиссии, и соответствующей политике.
  3. Сотрудничать с координаторами по гендерным вопросам других технических комиссий.
  4. Изучать, документировать и предлагать рекомендации относительно удовлетворения потребности в наращивании потенциала по выдвигению на первый план гендерных вопросов в каждом регионе, имеющем отношение к деятельности Комиссии.
  5. Представлять отчеты в соответствии с требованиями группы управления КАМ.
-

# ПРИЛОЖЕНИЕ

## СПИСОК УЧАСТНИКОВ (имеется только на английском языке)

### 1. Officers of the session

President	N.D. Gordon (New Zealand)
Vice-President	C. McLeod (Canada)

### 2. Representatives of WMO Members

#### Algeria

H. Latrous	Delegate
H. Mehadji	Delegate

#### Argentina

M. Romain (Ms)	Delegate
----------------	----------

#### Australia

G. Moynihan	Principal Delegate
S. Lawrence (Ms)	Delegate
J. Caust	Delegate

#### Austria

R. Lenger	Observer
-----------	----------

#### Bahamas

B. Dean	Principal Delegate
---------	--------------------

#### Bahrain

A.A.A. Habib	Principal Delegate
--------------	--------------------

#### Belgium

N. De Keyser (Ms)	Principal Delegate
-------------------	--------------------

#### Bosnia and Herzegovina

G. Mutabdzija	Principal Delegate
A. Kundurovic (Ms)	Delegate

#### Brazil

C.R. Henriques	Principal Delegate
M. Matschinske	Delegate

#### Canada

C. McLeod	Principal Delegate
J. Foottit	Delegate
K. Johnson	Delegate

#### China

XU Xiaofeng	Principal Delegate
Jiao Meiyang (Ms)	Delegate
Tao Liying (Ms)	Delegate
Zhuang Weifang	Delegate

Zhang Yuetang	Delegate
Chen Weihong (Ms)	Delegate
Xu Jianliang	Delegate
<b>Colombia</b>	
O. Bermúdez G.	Principal Delegate
<b>Côte d'Ivoire</b>	
N'gbe Abole	Principal Delegate
<b>Croatia</b>	
I. Čačić	Principal Delegate
B. Gelo (Ms)	Delegate
<b>Cuba</b>	
J. Ayón Alonso	Principal Delegate
<b>Denmark</b>	
S.E. Olufsen	Principal Delegate
<b>Egypt</b>	
M.N.M. Salah El-Din	Principal Delegate
H.M. Abdel-Aziz Helal	Alternate
<b>Estonia</b>	
O. Gusseva (Ms)	Delegate
<b>Ethiopia</b>	
D. Shanko	Principal Delegate
<b>Finland</b>	
H. Juntti	Principal Delegate
K. Österberg	Delegate
<b>France</b>	
D. Lambergeon	Principal Delegate
M.-C. Queffelec (Ms)	Delegate
<b>Gambia</b>	
L.M. Touray	Principal Delegate
<b>Germany</b>	
K. Sturm	Principal Delegate
<b>Ghana</b>	
P. Ayilari-Naa Juati	Principal Delegate
<b>Greece</b>	
S. Kyriakou (Ms)	Delegate
<b>Haiti</b>	
R. Semelfort	Observer
<b>Hong Kong, China</b>	
SHUN Chi-ming	Principal Delegate
Lau Sum-yee S. (Ms)	Delegate

<b>Hungary</b> V.F. Sándor (Ms)	Principal Delegate
<b>Iceland</b> T.F. Hervarsson U. Ólafsdóttir (Ms)	Principal Delegate Observer
<b>India</b> A.B. Mazumdar	Principal Delegate
<b>Iran, Islamic Republic of</b> A.M. Noorian J.M. Mahzooni	Principal Delegate Delegate
<b>Ireland</b> D. Murphy	Principal Delegate
<b>Israel</b> R. Yinnon (Ms)	Principal Delegate
<b>Italy</b> M. Ferri S. Fiacconi	Principal Delegate Delegate
<b>Japan</b> H. Goda S. Nakazawa	Principal Delegate Delegate
<b>Kazakhstan</b> S. Kozhametov	Principal Delegate
<b>Kenya</b> V.O. Ahago	Principal Delegate
<b>Kyrgystan</b> G. Lee (Ms)	Delegate
<b>Latvia</b> A. Kajevčenko (Ms) A. Žilina (Ms)	Principal Delegate Observer
<b>Macao, China</b> A. Viseu	Principal Delegate
<b>Malaysia</b> C.G. Ismail	Principal Delegate
<b>Mauritius</b> Y. Boodhoo	Principal <i>Delegate</i>
<b>Netherlands</b> D. Hart K. Blom	Principal Delegate Delegate
<b>New Zealand</b> N. Gordon	Principal Delegate

<b>Nigeria</b>	
T. Obidike	Principal Delegate
D.B. Eyoh	Delegate
E.A. Afiesimana	Delegate
F.O. Ikekhua	Delegate
M.O. Iso (Ms)	Delegate
<b>Norway</b>	
A. Heidegård	Principal Delegate
<b>Oman</b>	
B. Alrumhi	Principal Delegate
M.S. Al-Mashani	Delegate
<b>Peru</b>	
V. Caballero Laca	Principal Delegate
<b>Poland</b>	
R. Klejnowski	Principal Delegate
<b>Portugal</b>	
J. Barradas	Principal Delegate
<b>Republic of Korea</b>	
Sang-jo KIM	Principal Delegate
Il-kyu Yang	Delegate
Jin-seok Park	Delegate
<b>Romania</b>	
D. Vişoiu	Principal Delegate
I. Sandu	Alternate
M. Baicu (Ms)	Delegate
C. Virlan (Ms)	Delegate
<b>Russian Federation</b>	
A. Polyakov	Principal Delegate
N. Zharova	Delegate
A. Lokot	Delegate
<b>Rwanda</b>	
L. Kanobayire	Principal Delegate
<b>Senegal</b>	
M.Y. Thiam	Principal Delegate
<b>Serbia</b>	
P. Petkovic	Principal Delegate
<b>Seychelles</b>	
W. Agricole	Principal Delegate
<b>Slovakia</b>	
C. Kunzo	Delegate
I. Hacisek	Delegate

<b>South Africa</b>	
G.E. Khambule (Ms)	Principal Delegate
<b>Spain</b>	
V. Conde (Ms)	Principal Delegate
F. Sterling	Delegate
<b>Sweden</b>	
G. Carlson	Principal Delegate
D. Carlberg	Alternate
<b>Switzerland</b>	
P. Eckert	Principal Delegate
D. Cattani	Alternate
O. Duding	Delegate
<b>Syrian Arab Republic</b>	
K. Archeed	Principal Delegate
<b>The former Yugoslav Republic of Macedonia</b>	
D. Mijatovic (Ms)	Delegate
<b>Togo</b>	
A.A. Egbare	Principal Delegate
<b>Trinidad and Tobago</b>	
S. Baig	Principal Delegate
D. Gajadhar	Delegate
<b>Uganda</b>	
V.K.R. Baryomu	Principal Delegate
<b>Ukraine</b>	
T. Antonenko (Ms)	Delegate
<b>United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland</b>	
D. Underwood	Principal Delegate
D. Johnson	Alternate
I. Lisk	Delegate
<b>United Republic of Tanzania</b>	
S.M. Sillayo	Principal Delegate
<b>United States of America</b>	
M. Andrews	Principal Delegate
K.L. Johnston	Alternate
J. May	Delegate
M. Mercer	Delegate
D. Pace	Delegate
<b>Venezuela</b>	
R.C. Velásquez	Principal Delegate
<b>Zimbabwe</b>	
B. Berejena	Alternate

**3. Non-Members**

*Palestine*

I. Musa  
O. Mohammed

**4. Representatives of International Organizations**

*Agency for Air Safety in Africa and Madagascar (ASECNA)*

A.B. Okossi  
S. Zoumara

*Association of Hydro-Meteorological Equipment Industry (HMEI)*

B. Sumner  
C. Charstone (Ms)  
H. Katajamäki  
J. Polivinen

*International Atomic Energy Agency (IAEA)*

R.M. Mazzanti (Ms)

*International Civil Aviation Organization (ICAO)*

O. Turpeinen

*International Federation of Air Line Pilots' Associations (IFALPA)*

H. Fournierat

**5. Other Participants**

*WMO AMDAR Panel*

F. Grooters  
M. Berechree

*Airbus*

A. Corbière

**6. Invited expert/Lecturer**

R. Petersen, University of Wisconsin, USA

**7. WMO Secretariat**

M. Jarraud	Secretary-General
Hong Yan	Deputy Secretary-General
D. Schiessl	Director, Cross-Cutting Coordination (CCC)
H. Puempel	Chief, Aeronautical Meteorology Unit, APP
N.T. Diallo	AEM Consultant, APP
F. Hayes	Conference Officer

---